

Reunión de la Red Empresarial de Cargas Administrativas

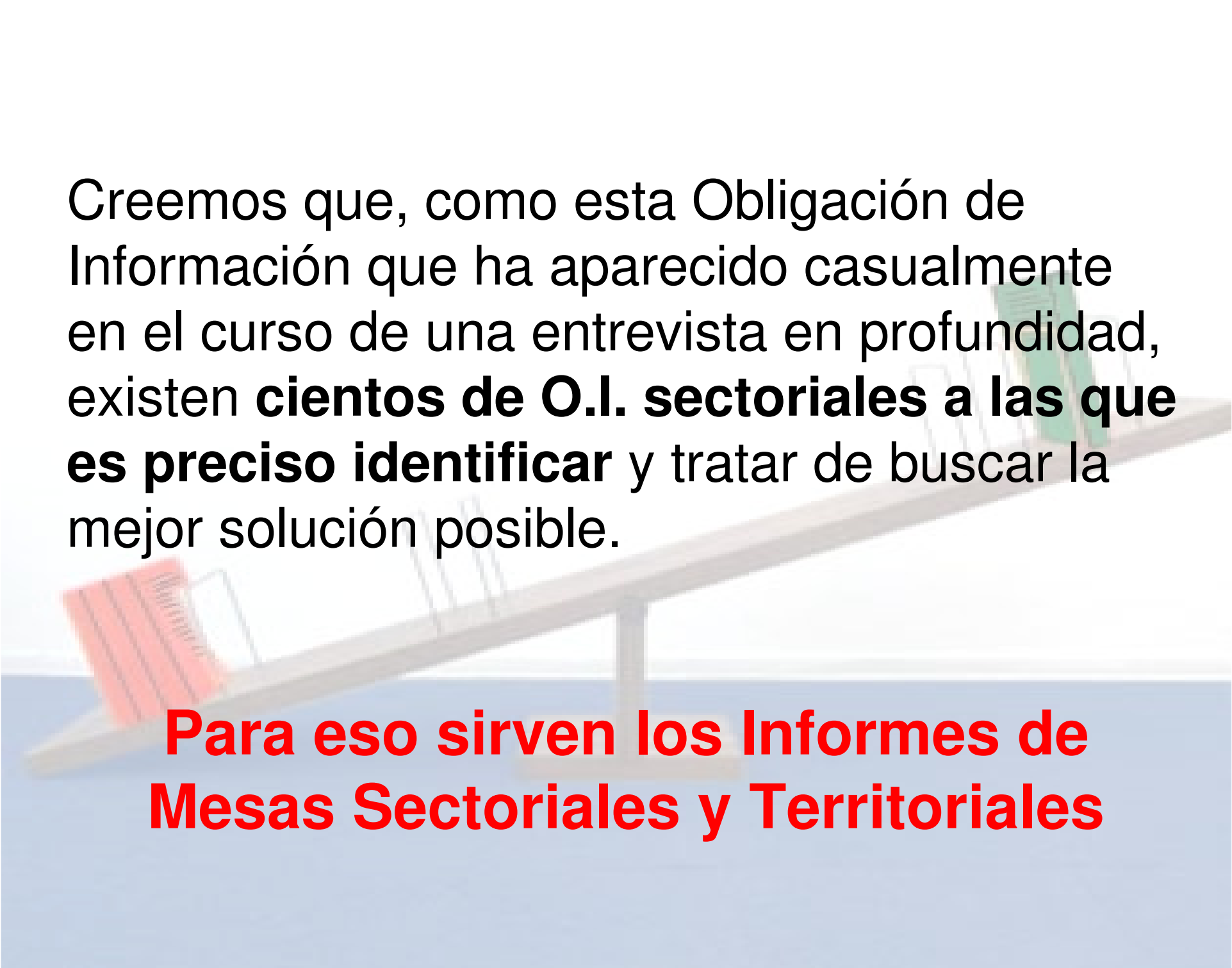
8 de Octubre de 2009

DOS EJEMPLOS MUY CONCRETOS DE UNA CARGA ADMINISTRATIVA DE TIPO SECTORIAL Proyecto MPR-CEOE-CEPYME

**Jose Ignacio Gafo
Consultor**

Características y costes de la obligación de Información

- Debe rellenarse a mano y llevarse siempre en el coche.
- Cuanto cuesta hacerlo (usando el método Spanish Indirect Evaluation) : 5 minutos x 8 alumnos/día x 250 días/año x 4 profesores por autoescuela x 6.700 autoescuelas en España x 30 Euros/hora = **7.537.500 €/año (unos 1.254 millones de las antiguas pesetas).**
- No es realmente necesario hacerlo aunque se exija reglamentariamente (al final debe darse un certificado).
- Y encima, en el caso frecuente de inspección, si no está cumplimentada esta O.I. lleva implícita una multa de 300 €.



Creemos que, como esta Obligación de Información que ha aparecido casualmente en el curso de una entrevista en profundidad, existen **cientos de O.I. sectoriales a las que es preciso identificar** y tratar de buscar la mejor solución posible.

Para eso sirven los Informes de Mesas Sectoriales y Territoriales

Y si no, miren este otro ejemplo relacionado con las estadísticas exigidas al sector de transporte de mercancías

Nº	DÍA	TIPO DE VEHÍCULO	PUNTOS DE ORIGEN Y DE DESTINO	MERCANCÍA TRANSPORTADA	TIPO DE OPERACIÓN	OTROS DATOS
8	D	Camión. <input type="checkbox"/> 1	Origen Municipio	¿Va el vehículo cargado? Si <input type="checkbox"/> 6 No <input type="checkbox"/> 1	A. Lanzadera <input type="checkbox"/> 4 B. Recogida y reparto <input type="checkbox"/> 5 C. Normal <input type="checkbox"/> 6	Precio del porte sólo para servicio público €
	L	Tractor solo <input type="checkbox"/> 3	Provincia/país			
	M	Tractor con semirremolque <input type="checkbox"/> 2	Destino Municipio			
	X	Remolque <input type="checkbox"/> 4	Provincia/país			
	J	En los dos últimos casos, indique del vehículo remolcado: Nº de ejes	Distancia Km.			
	V	P.M.A. Tn. Capacidad de carga Tn.	Países de tránsito			
9	D	Camión. <input type="checkbox"/> 1	Origen Municipio	¿Va el vehículo cargado? Si <input type="checkbox"/> 6 No <input type="checkbox"/> 1	A. Lanzadera <input type="checkbox"/> 4 B. Recogida y reparto <input type="checkbox"/> 5 C. Normal <input type="checkbox"/> 6	Precio del porte sólo para servicio público €
	L	Tractor solo <input type="checkbox"/> 3	Provincia/país			
	M	Tractor con semirremolque <input type="checkbox"/> 2	Destino Municipio			
	X	Remolque <input type="checkbox"/> 4	Provincia/país			
	J	En los dos últimos casos, indique del vehículo remolcado: Nº de ejes	Distancia Km.			
	V	P.M.A. Tn. Capacidad de carga Tn.	Países de tránsito			
10	D	Camión. <input type="checkbox"/> 1	Origen Municipio	¿Va el vehículo cargado? Si <input type="checkbox"/> 6 No <input type="checkbox"/> 1	A. Lanzadera <input type="checkbox"/> 4 B. Recogida y reparto <input type="checkbox"/> 5 C. Normal <input type="checkbox"/> 6	Precio del porte sólo para servicio público €
	L	Tractor solo <input type="checkbox"/> 3	Provincia/país			
	M	Tractor con semirremolque <input type="checkbox"/> 2	Destino Municipio			
	X	Remolque <input type="checkbox"/> 4	Provincia/país			
	J	En los dos últimos casos, indique del vehículo remolcado: Nº de ejes	Distancia Km.			
	V	P.M.A. Tn. Capacidad de carga Tn.	Países de tránsito			

Y esto tienen que hacerlo camión a camión, algunas empresas, “elegidas aleatoriamente” y bajo amenaza de multa por incumplimiento, 3 o 4 veces al año.