

Medio: Preferente

Fecha: viernes 30 de abril de 2010

Contenido

Air Berlín amenaza con dejar de operar en Los Rodeos.....	1
Desaparece el histórico touroperador Club de Vacaciones	2
Los pilotos de Ándalus pagan en mano las tasas de aeropuerto	4
Luis Mata sustituye a Duato al frente de Travelplan, que descarta a Lucas.5	
Un buen profesional y muy querido	5
La aerolínea de Antonio Mata se enfrenta mañana a la demanda interpuesta por los trabajadores	6
Iberia sella la paz con el personal de tierra	6
La Tras, a punto de vender un nuevo buque	7
Un respiro para los alojamientos extrahoteleros	9
Abertis no invertirá por ahora en Spanair	9
Medallion Air inicia su actividad en España.....	10
Sidorme abre un nuevo hotel en Granada	10
El peligro no ha pasado	11

Air Berlín amenaza con dejar de operar en Los Rodeos



Santa Cruz. 29/4/10.- El director de Air Berlin para España y Portugal, Álvaro Middelmann, ha dicho que "si las cosas siguen así tendremos que abandonar las rutas que cubre nuestra compañía con el aeropuerto de Los Rodeos", al que

califica como el "mayor quebradero de cabeza" de la aerolínea alemana en la operativa con Canarias.

Middelmann, que presentó la nueva programación de Air Berlín para la próxima temporada de verano, ha anunciado el incremento de vuelos y frecuencias con el Archipiélago para la campaña estival, según publica eldia.es. Como principales novedades, Tenerife dispondrá de un nuevo enlace con Munich todos los sábados, al tiempo que se implantará una nueva frecuencia semanal con Colonia (miércoles) y con Hamburgo (lunes). Del mismo modo, Fuerteventura contará con un trayecto directo con Salzburgo (Austria).

"Aunque el comportamiento con Tenerife en global es positivo", el máximo representante de la aerolínea insistió en que "nos está costando mucho mantener los vuelos con Los Rodeos".

En esta línea, recalca que en 2009 transportamos a 41.981 pasajeros hasta Tenerife Norte, frente a los 52.245 del ejercicio precedente, lo que implica un descenso cercano al 20%, una tendencia que además se ha agravado en el primer trimestre de este año, en el que apenas ha trasladado a unos 8.200 viajeros, alrededor de 6.000 menos que en el mismo periodo del anterior.

A esto se le suman las bajas previsiones de ocupación para los próximos meses, que no alcanzan el 50% en Los Rodeos, mientras que en el Reina Sofía, el panorama es totalmente diferente al rondar el 88%. En este caso, a pesar de la caída del 5,74% con respecto a 2008, Air Berlín subió del quinto al cuarto puesto a lo largo del curso pasado, con 489.381 pasajeros. A su vez, enfatizó que entre enero y marzo de este año se ha pasado de 129.862 viajeros a 169.546 en Tenerife Sur.

Respecto a La Palma, a la que se refirió como "un destino muy querido", explica que la situación también es muy compleja al perder 2.287 viajeros en lo que va de año, lo que supone una disminución del 8% que "si bien parece poco, es el margen para que una ruta sea rentable". Por todo ello, lanza un mensaje a las administraciones públicas para que contribuyan a mantener las conexiones.

Desaparece el histórico touroperador Club de Vacaciones



Madrid. 29/04/10.- Hace algo más de un mes este digital publicaba que Spanair preveía cerrar el touroperador Club de Vacaciones este verano y la información no iba para nada desencaminada, todo lo contrario, ya que el cierre se ha adelantado y ya podemos decir que uno de los mayoristas históricos de este país ha pasado a mejor vida.

“Por los planes actuales de la aerolínea no pasaba este touroperador sino que pretenden potenciar otras líneas de negocio. Ha sido imposible convencerles”, han señalado miembros del comité de empresa de Club de Vacaciones a pref.com. Según las declaraciones del comité de empresa el mayorista continuará ofreciendo servicios para dar cumplimiento a los compromisos adquiridos con los clientes, pero desde ya dejará de contratar.

“Todos los trabajadores de la compañía están muy agradecidos con las agencias de viajes, que aún siendo conscientes del difícil momento que atravesábamos no han parado de llamarnos para seguir trabajando con nosotros, no hemos perdido el crédito en ningún momento, lo que ha pasado es que Spanair ya tenía la decisión tomada y no se ha podido hacer nada más”, señala el comité de empresa quien también ha apuntado que “dentro de lo malo al final se ha conseguido llegar a un acuerdo monetario entre los trabajadores y la compañía algo que en momentos como los actuales ya es bastante y además todos los trabajadores lo han aceptado”

Club de Vacaciones, con 45 años de vida (20 dentro de Spanair), tiene 87 trabajadores y el año pasado obtuvo unas pérdidas de tres millones de euros. Fue fundado en 1963 por Viajes Ecuador, Viajes Internacional Expreso, Viajes Marsans, Viajes Meliagrave, Wagons Lits Viajes y Sas-Leisure Group. La desaparecida aerolínea Spantax participó activamente en su creación y Arturo Estrada sería quien se hiciera cargo de su promoción.

En 1969 se declaró touroperador independiente y empezó a ocuparse del transporte de pasajeros. En 1971 se unió a Pullmantur y Club Tiempo Libre, creando la OTA (Operadores Turísticos Asociados). Más tarde, Club de Vacaciones pasó a pertenecer totalmente a la compañía Spanair. Tenía delegaciones en Barcelona, Bilbao, A Coruña, Málaga, Las Palmas, Palma de Mallorca, Oviedo, Tenerife y Valencia. Operaba con los principales destinos turísticos de España,

Caribe, América y con los clásicos de Europa. Fue el primer touroperador español a escala internacional e introdujo como producto en el mercado español las estancias vacacionales con transporte en aviones chárter. Con Arturo Estrada al frente vivió su mejor época.

Los pilotos de Ándalus pagan en mano las tasas de aeropuerto



Sevilla. 29/4/10.- La credibilidad financiera de Andalus Airlines está bajo mínimos, hasta el punto de que las tasas de aeropuerto, que todas las compañías abonan con depósitos -a modo de una domiciliación bancaria- la pagan los pilotos en efectivo después de aterrizar. “Tienen que ir con el dinero a las oficinas y abonar el pago. Es una situación muy violenta porque no se fían”, señalan fuentes próximas a la empresa citadas por abcdesevilla.es.

Por otro lado, fuentes de la compañía y de Aena han confirmado que el próximo domingo no despegarán ni aterrizarán en Hondarribia los aviones que iban a abrir nuevos enlaces con Madrid y Barcelona a partir de mayo debido a problemas técnicos. Según explican en la aerolínea, los vuelos se vuelven “a aplazar”, sin fecha fija a la vista. La compañía asegura que se va a devolver el dinero a todas las personas que ya han adquirido su billete. Sin embargo, algunos pasajeros que reclamaron hace ya un mes sus cantidades aseguran que la aerolínea se ha desentendido del asunto con el argumento de que había avisado de la situación previamente a las agencias de viajes, según publica diariovasco.com. La aerolínea no renuncia a poner en marcha sus rutas en el aeropuerto vasco y considera la situación como un “aplazamiento temporal”.

La Junta de Andalucía, como socia inversora, conocía las dificultades económicas de la compañía aérea y presionó a través de su sociedad Invercaria para que la compañía rebajase un 10% los sueldos de los empleados, a los que ya se les estaba adeudando la nómina. Fuentes de Andalus Airlines indican que en noviembre la sociedad de capital riesgo participada por la Junta presionó al consejo de la empresa para que acometiera un recorte sustancial de costes. Este consejo se tradujo poco después en una comunicación a los empleados, que ya no

estaban cobrando sus sueldos, en la que se les informaba de que se había realizado una auditoría y que era necesaria acometer una reducción del 10% en las nóminas. La bajada de sueldo se hizo efectiva, pero poco aliviaron las arcas de la empresa, que acumula una deuda de 7,5 millones y que cerró su ejercicio de 2009 con pérdidas de 5,5 millones.

Luis Mata sustituye a Duato al frente de Travelplan, que descarta a Lucas



Madrid. 29/04/10.- El presidente del grupo Globalia, Juan José Hidalgo, ha nombrado a Luis Mata nuevo director general de la mayorista Travelplán, cargo en el que viene a sustituir a José Duato tras su fichaje por Orizonia. Con este nombramiento se cierra la puerta a Jose María Lucas, al que muchos situaban en la compañía de Hidalgo tras abandonar Viajes Marsans.

Luis Mata ocupaba hasta hoy el puesto de subdirector general de la compañía. Según el comunicado remitido a este digital por el grupo Globalia, el nuevo director general de Travelplan es titulado en Turismo por el CETT de Barcelona, diplomado en marketing por ESADE y cuenta con un master del IESE. Nació en Bârcabo (Huesca), en 1954, y ha desarrollado una amplia carrera profesional en el sector turístico desde que en 1978 se iniciara en el departamento comercial de Iberojet, compañía en la que pasó a ocupar el cargo de director comercial en 1987.

Su carrera en Travelplan comenzó en 1994, como director comercial a nivel nacional. En 2004 fue nombrado subdirector general del turoperador, cargo en el que ha protagonizado una brillante política de expansión hasta su actual nombramiento como director general.

Un buen profesional y muy querido

Por Gabriel Hilton

Su nombramiento se lo ha ganado a pulso. Desde hace tres lustros, su fidelidad y lealtad a Globalia han sido totales. Como también lo fue en su época anterior al Grupo Viajes Iberia. Luis Mata es sobre todo un buen comercial del mundo de los viajes. Ejercía de subdirector general pero en la práctica llevaba el día a día por las múltiples funciones de José Duato. Es dialogante, simpático y sabe estar en su sitio. La simpatía es su arma negociadora. Como veterano ejecutivo, sabe estar a

las duras y a las maduras. Conoce a los Hidalgo y estos lo conocen a él. La dirección general es el premio a su carrera. Se la ha ganado a pulso. El sector turístico está de enhorabuena porque Mata es un buen profesional y una persona muy querida.

La aerolínea de Antonio Mata se enfrenta mañana a la demanda interpuesta por los trabajadores



Palma. 29/4/10.- Los Juzgados de Sa Gerreria de Palma celebran mañana una vista a raíz de la demanda interpuesta por los trabajadores contra Quantum Air - antigua Aebal- y SAS para ser indemnizados después de que la primera se declarase inactiva el pasado mes de enero. El acto, de carácter laboral, tendrá lugar a partir de las 9.50 horas, según han informado fuentes de la compañía.

Quantum anunció a finales de enero que había iniciado acciones legales para solicitar la nulidad del contrato de compra de las acciones de la antigua Aebal (Aerolíneas de Baleares) al grupo escandinavo SAS y a Spanair Holding.

Iberia sella la paz con el personal de tierra



Madrid. 28/4/10.- La dirección de Iberia y los sindicatos CCOO y UGT han firmado hoy el XIX convenio colectivo del personal de tierra, con vigencia desde el 1 de

enero de 2009 hasta el 31 de diciembre del 2012, en el que se ha pactado una garantía de empleo por la creación de la nueva compañía de corto y medio radio que pretende lanzar en noviembre.

El convenio, que afecta a unos 14.750 trabajadores de la compañía, casi el 70% de la plantilla, contempla un incremento salarial para el año 2009 (0,6162%), congelación salarial para el año 2010 con un pago único no consolidable para los años 2010 y 2011, una revisión salarial para 2011 ligada al beneficio operativo (EBIT) de este año y un incremento salarial del 2% para 2012 con cláusula de revisión hasta el IPC de ese año, si fuese superior.

En materia de empleo, el acuerdo contempla la transformación de 519 fijos a tiempo parcial en fijos a tiempo completo de jornada irregular, 454 eventuales a fijos a tiempo parcial y 5 eventuales a fijos a tiempo completo, según publica invertia.com.

Asimismo, fija medidas de productividad específicas en las áreas de mantenimiento e ingeniería y aeropuertos y el compromiso de "no segregación" de dichos negocios y garantías por la fusión con British Airways (BA).

Dentro de estas medidas, contempla la creación, en este último caso, de la figura del auxiliar de mantenimiento y la jubilación parcial con contrato de relevo para los técnicos de mantenimiento de 62 o más años.

Además, en los cinco años siguientes desde la fecha de la fusión con British Airways, se contempla el compromiso de "no discriminación profesional" de los trabajadores de Iberia basada en el conocimiento de la lengua inglesa y aceptación de no negociar acuerdos laborales que afecten conjuntamente a ambas compañías.

También recoge un compromiso, hasta el 31 de diciembre de 2012, de no segregación de los negocios de handling y mantenimiento y a utilizar, "con carácter prioritario", el actual ERE 72/01 en caso de existir excedentes de plantilla.

Adicionalmente al convenio colectivo se ha acordado una garantía de mantenimiento del empleo para los trabajadores fijos que formen parte de la plantilla al día de comienzo de la nueva compañía de corto y medio radio.

Los sindicatos minoritarios CTA, CNT y CGT, que habían convocado la huelga, explican que tras la firma del Convenio, ésta sería "ilegal", ya que "atentaría contra el acuerdo entre los sindicatos y la empresa". La desconvocatoria de la huelga se produce después de que ayer los trabajadores de handling de Iberia convocados a las tres jornadas de paro se concentraran ante la sede de la compañía para manifestar sus reivindicaciones.

La Comisión Negociadora del XIX Convenio Colectivo de los trabajadores de tierra de Iberia está formada por 16 miembros, 5 de CCOO, 5 de UGT, 2 de USO, otros 2 de CTA y otros tantos de CGT.

La Tras, a punto de vender un nuevo buque

Madrid. 29/04/10.- El proceso de ajuste de flota que Trasmediterránea se marcó como objetivo está cerca de dar un paso más. En este sentido, la naviera controlada por Acciona está a punto de llevar a buen puerto la venta del catamarán Milenium, un buque de alta velocidad para el transporte de pasajeros y vehículos. Hasta finales de 2008 adscrito al área de Baleares y actualmente fuera de servicio, todo parece indicar que pasará a manos del mayor naviero griego de este tipo de buques, Hellenic Seaways.

Según publica el diario cinco Días, distintos operadores del mercado apuntan que la operación con la naviera griega, gestionada por un bróker marítimo francés, se cerró hace poco más de una semana. Las mismas fuentes añaden que el precio pactado ronda entre 15 y 17 millones. Fuentes de Trasmediterránea señalaban ayer que la firma del contrato de compraventa del Milenium "todavía no se ha producido", mientras se reconoce que hay muestras de interés y se evita identificar a posibles compradores.

El traspaso de parte de la flota de la naviera española no está resultando fácil. Tanto la contratación de nuevas unidades, como el mercado de buques de segunda mano a nivel mundial experimentó en 2009 un profundo parón como consecuencia de la crisis económica.

La cesta de activos de Trasmediterránea está compuesta por 23 barcos en propiedad, incluidos los cinco en proceso de venta y el buque de carga recientemente recibido. Además de esa lista de naves, la entidad espera un nuevo barco de carga en el segundo semestre y tiene otros tres en alquiler o fletados.

A la vista de la caída del mercado de carga, Trasmediterránea colgó el cartel de venta en siete de sus buques a principios de 2009. Con ello perseguía una operación en bloque que afectaba a un tercio de la flota, una estrategia que se vio obligada a revisar ante la falta de compradores. Finalmente se optó por colocar uno por uno y en poco más de un año se ha producido la venta de dos ferrys mixtos, Ciudad de Sevilla y Ciudad de Valencia, y está a punto de culminarse la desinversión en el Milenium, un catamarán que entró en actividad a principios del 2000.

El grupo de los Entrecanales pretende oxigenar el balance de Trasmediterránea y adecuarla a las necesidades de transporte entre la Península, Baleares, Canarias, Marruecos, Argelia e Italia. Trasmediterránea vuelve a poner la vista en la ruta que enlaza Bilbao con el puerto de Porstmouth, en el sur de Reino Unido. La compañía ya intentó consolidar sus servicios de transporte de camiones entre ambos puntos en 2006, pero el intento apenas se mantuvo durante medio año.

Ahora se da la circunstancia de que la británica P&O, propiedad de un grupo de Dubai, ha anunciado su intención de abandonar la citada línea a finales del próximo verano, tras realizar este tráfico durante los últimos 17 años. Su ausencia, según fuentes del sector, podría ser aprovechada por la firma española. En un año 2009 crítico para el sector del transporte marítimo, Trasmediterránea ha visto caer el número global de pasajeros un 11%, mientras que los metros lineales de carga atendida fueron un 2,7% menor que en 2008. Este afectado volumen de negocio fue una de las motivaciones del redimensionamiento de la

empresa, con la puesta en venta de siete embarcaciones y la disponibilidad de menos barcos fletados.

Un respiro para los alojamientos extrahoteleros

Madrid. 29/04/10.- Las pernoctaciones realizadas en alojamientos turísticos extrahoteleros (apartamentos, campings y alojamientos de turismo rural) superaron los 5,5 millones el pasado mes de marzo, lo que supone un aumento del 3,8% respecto al mismo mes de 2009, frente a los descensos que se llevaban registrando en los últimos meses, según los datos difundidos hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Los datos del tercer mes del año contrastan así con las caídas interanuales del 6,9% y del 2,1%, respectivamente, experimentadas en enero y febrero. El repunte de las pernoctaciones en alojamientos extrahoteleros experimentado en marzo fue resultado del incremento registrado por las pernoctaciones de los españoles, que subieron un 18,6%, frente al descenso del 0,9% en las realizadas por los extranjeros. La estancia media bajó en el tercer mes de 2010 un 8,1% en tasa interanual, hasta situarse en 5,8 pernoctaciones por viajero.

Durante los tres primeros meses del ejercicio, las pernoctaciones en apartamentos, campings y casas rurales acumulan un descenso del 1,6% respecto al mismo periodo de 2009. El repunte de marzo se debió al crecimiento en un 1,8% de las pernoctaciones efectuadas en apartamentos, mientras que las realizadas en campings turísticos y en casas rurales repuntaron un 9,4% y un 7,6%, respectivamente, respecto al mismo mes de 2009.

Abertis no invertirá por ahora en Spanair



Barcelona. 29/4/10.- El presidente de Abertis, Salvador Alemany, ha dicho este martes que el consejo del Parc Logístic de la Zona Franca, participado por el Consorcio de la Zona Franca y por Abertis, no ha tratado su eventual entrada en el capital de Spanair. A pesar de todo, ha añadido que eso "no quiere decir que ignoremos la voluntad de los accionistas de Spanair de extender su accionariado", lo que deja una puerta abierta a esta eventual participación.

En la misma línea, ha afirmado que Abertis no invertirá directamente en Spanair, porque invertir en una compañía de servicios aéreos implicaría una competencia con las aerolíneas que funcionan en los aeropuertos del grupo.

20 nuevas rutas

Por otro lado, la aerolínea española ha ampliado sus rutas de cara a este verano con 20 nuevas conexiones, 11 desde Barcelona, tres desde Madrid; cuatro desde Málaga, una desde Alicante y otra desde Valencia. En total, la compañía operará esta temporada estival 69 rutas.

Los nuevos enlaces conectarán Barcelona con Belgrado, Birmingham, Dubrovnik, Edimburgo, Estambul, Estocolmo, Malta, Marsella, Nador, Tel Aviv, Venecia y Zagreb. Madrid con Belgrado, Birmingham y Edimburgo. Málaga con Fuerteventura, Marrakech, Tánger y Venecia. Alicante con Argel y Valencia con Fuerteventura.

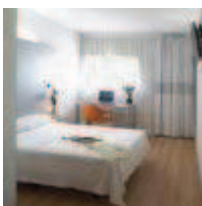
Medallion Air inicia su actividad en España

Palma. 28/4/10.- La compañía aérea rumana Medallion Air comenzará a operar desde el 1 de junio vuelos regulares en España. La aerolínea, con base en Bucarest, ha instalado su centro de operaciones en Palma, desde donde realizará una ruta semanal con Nador (Marruecos). A su vez, mantendrá enlaces semanales con la ciudad marroquí desde Barcelona, Gerona, Reus y Sevilla. Estas cinco rutas se mantendrán durante todo el año. Además, iniciará también vuelos chárter en colaboración con un touroperador y se dedicará al alquiler de aviones.

Medallion Air inicia su actividad en España de la mano de una 'joint venture' suscrita con una empresa nacional. La sede de la delegación se ubica en el Polígono Son Castelló de Palma. El vicepresidente de la aerolínea, Tomás Cano, encargado de supervisar las ventas y la distribución, explica que el objetivo es cubrir el tráfico étnico entre España y el norte de África, donde la competencia es menor, y el turístico en el sur de Europa a través de rutas chárter, para lo cual se ha elaborado un plan de viabilidad de cinco años. "Queremos crecer en España porque con la crisis económica esto es un desierto de aerolíneas y porque es aquí donde está el negocio", ha declarado Cano. En total se crearán 50 puestos de trabajo.

Por ahora la flota de Medallion Air en España se compone de cinco aviones MD83 con capacidad para 167 pasajeros cada uno. La previsión es incrementarla con varias unidades de Airbus 320. Los billetes ya están a la venta en el sitio web www.medallionair.ro. La compañía rumana se creó hace tres años y hasta ahora se ha dedicado a cubrir vuelos para otras aerolíneas en régimen de acmi y wet lease. Sus operaciones en España suponen un salto cualitativo, al implicar el inicio de una programación propia.

Sidorme abre un nuevo hotel en Granada



Granada. 29/4/10.- La cadena Sidorme Quality Low Cost Hotels ha abierto el nuevo hotel Sidorme Granada. El establecimiento está situado en la entrada norte de la ciudad, en el mismo centro comercial y de ocio Kinopolis, próximo a la estación de trenes y cercano al centro de la ciudad.

El Sidorme Granada, de 101 habitaciones, es el primer hotel que da opción a escoger el tipo de colchón. Las camas son de dos metros y se puede elegir entre colchón duro o blando. Las habitaciones disponen de baño con amplia ducha, televisión LCD y mesa de trabajo. Ofrece servicios gratuitos como conexión wi-fi, aparcamiento, café y sala de reuniones. También ofrece un rincón de juegos para los más pequeños.

Sidorme Hotels basa su estrategia de negocio en el concepto Quality Low Cost Hotels, que consiste en desarrollar una cadena de establecimientos nuevos con una optimización de los costes en todo el proceso hotelero. Con la apertura del nuevo hotel en Granada, Sidorme Hotels tiene seis establecimientos en Mollet y Granollers (Barcelona) y tres más en Girona, Figueres y Valencia. En 2010 la cadena low cost abrirá dos nuevos hoteles en Madrid y Albacete.

El peligro no ha pasado

Por Vivi Hinojosa

29/04/2010.- Los expertos reunidos ayer en el Ilustre Colegio de Geólogos de Madrid advierten que el cambio climático propiciará más erupciones volcánicas en Islandia como la del Eyjafjalla, que ha dejado en KO técnico al tráfico aéreo europeo. En este sentido el decano del Colegio Oficial de Pilotos de Aviación Civil (COPAC), Luis Lacasa, ha reconocido que las autoridades aéreas han sido “eficaces pero no eficientes, porque se ha mantenido la seguridad de los pasajeros ante el riesgo, pero se ha hecho a un coste muy alto”. Por ello se impone “mejorar la eficiencia y la detección” tras esta experiencia que ha sido “un aviso para ver cómo adaptar la industria aeronáutica con el fin de prepararse ante los riesgos geológicos”.

También ha reclamado que la toma de decisiones se realice sin presiones comerciales y una mayor independencia de los pilotos a la hora de observar la peligrosidad y los riesgos. Y es que más densa aún que la propia nube ha sido la polémica surgida por el cerrojazo del espacio aéreo europeo que ha dejado a millones de viajeros aislados en los aeropuertos. Desde Eurocontrol esgrimen la seguridad como el criterio único y fundamental a la hora de tomar esa decisión tan discutida por unos y por otros, pero qué hubiera pasado si hubiesen adoptado una iniciativa menos restrictiva y hubiera habido algún problema con algún vuelo. Qué quieren que les diga, prefiero que pequen por exceso que por defecto, aunque también es verdad que en esta ocasión no me he visto directamente afectada por las restricciones.

Lo que sí es cierto es que el volcán islandés ha dejado patente la necesidad, como ha señalado Lacasa, de “una nueva organización centralizada a nivel mundial para la búsqueda de alternativas y optimización de los recursos, así como la mejora de la eficiencia mediante el cálculo adecuado de los riesgos”. Sobre todo porque el peligro no ha pasado. Aparte de que el volcán continúa activo, las cenizas que seguirán en la atmósfera durante un tiempo pueden provocar



problemas en los aviones a largo plazo, por lo que los expertos recomiendan a las compañías aéreas “estar alerta sobre los daños que puedan producirse”.