



Medio: La Opinión de Tenerife

Contenido

Fecha: lunes 5 de abril de 2010.....	1
‘Los touroperadores se aprovechan de nosotros por falta de coordinación’	1
La Cuesta-Taco, la zona de España con más empresas por habitante	4
Fecha: martes 6 de abril de 2010	7
Los transportistas paralizan el Puerto de Santa Cruz	7
Turismo da marcha atrás en la restauración de Los Guíos.....	10
Rivero confirma que en marzo ‘crecerá un poquito el paro’	11
Fecha: jueves 8 de abril de 2010.....	12
Empleadas de Fundescan posan sin ropa tras cuatro meses sin cobrar	12
Los despidos aumentaron en más de un 30% en 2009	14
Fecha: viernes 9 de abril de 2010.....	15
Los plataneros no ganan ni para pagar el agua que gastan	15
Los transportistas canarios podrán ser sancionados hasta que se modifique la Ley ...	18
Los intermediarios triplican el precio de los alimentos	20
El Gobierno prepara recortes antes de finales de año	21

Fecha: lunes 5 de abril de 2010

Alberto Bernabé. Gerente de Turismo de Tenerife

‘Los touroperadores se aprovechan de nosotros por falta de coordinación’

Alberto Bernabé defiende la promoción que hará el Cabildo de Tenerife en el mundial de motociclismo y duda de la efectividad de otras campañas lanzadas desde el Gobierno



Alberto Bernabé, gerente de Turismo. la opinión

SOL RINCÓN BOROBIA -¿La campaña que el Cabildo de Tenerife hará en el mundial de motociclismo es la más costosa que ha hecho hasta el momento?

-Es la campaña más costosa que hemos afrontado y ha costado un millón de euros. Además, va a durar un mínimo de nueve meses y tenemos la intención de estirla un año. La campaña es de ámbito internacional, puesto que el mundial de motociclismo tiene 17 pruebas a lo largo del planeta y muchas de ellas en Europa, que son las que más nos interesan.

-Una de los platos fuertes de la campaña es el patrocinio del equipo de Moto 2 Tenerife 40 Pons, dirigido por Sito Pons. ¿Qué posibilidades da este patrocinio a Tenerife?

-La presencia de la marca será importante, asociada a un deporte en alza y a una modalidad que creemos que va a triunfar este año porque va a ser la más animada, la más entretenida, la más competitiva. Tenerife va muy bien posicionada en todos los elementos de marketing, como la moto, el peto, el casco, los boxer, el camión... El acuerdo también incorpora una campaña de promoción en España valorada en un millón y medio de euros en radio.

-¿Las campañas del Cabildo están funcionando mejor que las del Gobierno canario?

-No sería capaz de compararlo, pero, para nosotros, que las campañas del Gobierno vayan bien son buenas noticias porque es la marca paraguas. La marca paraguas de Canarias es la de todas las Islas. Lo que creemos clave es que la promoción de Canarias vaya muy bien enlazadita, muy bien conectada con las promociones de las Islas.



-Precisamente el sector hotelero se queja de que el Gobierno no se coordina con los expertos. ¿Desde el Cabildo se piensa lo mismo?

-A nosotros nos ha costado 16 años llegar al nivel de consenso que tenemos sobre turismo de Tenerife, que es muy alto. En la toma de decisiones estamos el Consejo de Administración, los municipios, los grupos políticos, el aeropuerto, las agencias de viaje, los rent a car, Ashotel, los comercios, los centros de iniciativas turísticas... Aunque cuesta un esfuerzo importante tener que coordinarse con tantos elementos, salen las cuentas porque logras hacer una piña.

-Pero parece que esa coordinación que hay en Tenerife no es un ejemplo que ha seguido el Gobierno autónomo.

-Sabemos que exportar ese modelo a Canarias es probablemente más costoso, porque hay siete islas y bien diferentes. Pero creemos que detrás de este intento sólo hay ventajas y oportunidades para Canarias. Los siete cabildos tendremos, más o menos, el mismo presupuesto que el Gobierno de Canarias si los sumáramos. ¡Qué grandes podríamos ser si somos capaces de coordinar la estrategia promocional de Canarias y de las islas en el mundo!

-Ante las críticas de los hoteleros y del presidente del Cabildo a la consejera Rita Marín, ¿el Gobierno ha cambiado la estrategia?

-El derroche de esfuerzo para coordinarse lo tiene que liderar el Gobierno. Técnicamente, al equipo de Tenerife nos tiene a su total disposición para aportar nuestra experiencia, que es muy grande, mayor que la del Gobierno en el trato con touroperadores y con líneas aéreas. Hasta ahora no ha habido una misma coordinación, sino diferentes. Por ejemplo, esta última campaña, la de Compartimos nuestra fortuna, sí nos la ha presentado con carácter previo. Esa es la manera adecuada. Sin embargo, las anteriores (Estadios de la felicidad y Winter Blues) nos la presentó como hechos consumados.

-¿Y cree usted que han funcionado esas campañas?

-Podré decir algo el día que el Gobierno nos presente un informe riguroso.

-La Feria de Berlín tampoco fue un ejemplo de buena gestión de recursos públicos.

-Cuando hablas con un touroperador grande y no sabes a qué acuerdos ha llegado con el Gobierno, no tienes todas las cartas. Mientras, ellos tienen las cartas marcadas porque tienen información de unos y de otros y se aprovechan de nuestra falta de coordinación. Reclamamos al Gobierno que haga un esfuerzo por recuperar esa unidad en la negociación con los grandes operadores turísticos. Así seríamos mucho más creíbles y fuertes.

-El último año ha sido el año del cine en Tenerife. ¿Cuánto dinero deja esta industria?



-En el último ejercicio, el ingreso que generó la industria audiovisual, que en su mayor parte fueron producciones de publicidad, con la gran distorsión afortunada de Furia de Titanes, fue de seis millones de euros en gasto para atender las necesidades de proveedores. Se ha conseguido generar un clima favorable para las empresas que quieran grabar aquí y para que las empresas de aquí crezcan.

-¿Cuáles son las perspectivas turísticas para el verano?

-Muy buenas. El peninsular sigue apostando por la isla líder en el verano, que es Tenerife. Vamos a crecer este verano y el reto es ver si somos capaces de recuperar las cifras de 2008. El porcentaje que se espera de crecimiento de la capacidad aérea está en torno al 14%. Ahora hay que ver si esa capacidad viene llena o no. Si es que no y crecemos sólo el 10% en mercado peninsular, sería un resultado magnífico.

-¿Qué le parece el anuncio del Gobierno español de prorrogar las bonificaciones de las tasas aéreas a las compañías aéreas que operan en las Islas?

-Es una noticia buena a medias. Será completamente buena si conseguimos que trasladen al precio del billete parte de esa exención de tasas.

La Cuesta-Taco, la zona de España con más empresas por habitante

La vía que comunica La Laguna y Santa Cruz de Tenerife concentra alrededor de 3.000 sociedades. Los negocios entre las dos ciudades están relacionados con el comercio, la industria y los servicios

La zona de Taco, La Cuesta, Finca España y Los Majuelos concentra empresas dedicadas al comercio, la industria y los servicios, en concreto, el centro del área metropolitana reúne alrededor de 3.000 empresas. DELIA PADRÓN

HARIDIAN DEL PINO Los núcleos poblacionales comprendidos entre los municipios de Santa Cruz de Tenerife y San Cristóbal de La Laguna albergan la zona empresarial de mayor densidad de España. En este espacio se concentran alrededor de 3.000 empresas dedicadas al comercio, la industria y los servicios.

Según los datos que maneja el área de Comercio del Ayuntamiento de La Laguna, "un tercio de toda la actividad empresarial del municipio" estaría ubicada en esta zona, así como "un cuarto del comercio". En cuanto a la industria, "más del 80% de la actividad" se desarrolla en el corredor que discurre entre ambos municipios.



Sobre la densidad empresarial, un indicador que se mide de acuerdo con el número de empresas por el número de habitantes de un determinado territorio, el alcalde de La Laguna, Fernando Clavijo, asegura que "hay una alta concentración de pequeñas y medianas empresas en el centro del área metropolitana. La mejora del transporte ha permitido que tengamos el tejido empresarial más alto de España".

Número de empresas

En cuanto a la densidad de los barrios que conforman el centro del área metropolitana, la zona de Taco y Los Majuelos tiene aproximadamente 73,68 empresas por cada 1.000 habitantes y La Cuesta cuenta con 49,19.

Si los datos de ambas zonas empresariales se comparan con la densidad empresarial media de España, 71,23 empresas por 1.000 habitantes, o con la media de Canarias, 69,34, resulta que Taco y Los Majuelos es un lugar de alta densidad empresarial, por encima de la media autonómica e incluso nacional.

Hace dos años el municipio de La Laguna tenía un total de 1.528 establecimientos de los que 717 se distribuían en la ciudad (desde San Benito hasta la Curva de Gracia), le seguía la zona metropolitana con 393 negocios, Taco donde había 215 comercios, La Cuesta con 178 y el entorno del casco con 112. Punta del Hidalgo y Bajamar son las zonas del municipio con menos empresas, pues en la primera sólo se concentran 15 establecimientos y en la segunda 20.

Sobre el censo de altas en el Impuesto de Actividades Económicas (IAE) en 2008, se dieron de alta un total de 10.449 empresas en todo el municipio de San Cristóbal de La Laguna, la mayor parte de ellas en la ciudad (desde San Benito hasta la Curva de Gracia) con 5.128 altas. A continuación, figura la zona metropolitana con 3.162, seguido de Taco y La Cuesta con 1.875 y 1.287 empresas dadas de alta respectivamente. También destaca en el número de altas el entorno del casco (620) y la comarca nordeste (609). La zona en la que menos altas del IAE se registraron fue en Bajamar con 48 solicitudes.

Dificultades

En los últimos ocho años, la zona se ha visto sometida a una serie de obras de mejora que han perjudicado la actividad comercial de la zona. Los primeros trabajos a los que se tuvieron que enfrentar los comerciantes fue la remodelación de la avenida de Los Menceyes, una obra acometida en tres fases que fue inaugurada en 2006.

El Gobierno de Canarias invirtió más de 11 millones de euros en la ejecución de estos trabajos que permitieron convertir la antigua carretera general de La Laguna a Santa Cruz en una vía urbana de cuatro carriles, construcción de aceras -inexistentes en muchos tramos- así como la dotación de seis gloriets que ha permitido mejorar la comunicación entre los dos municipios.

A la realización de esta obra, el Ayuntamiento de La Laguna destinó más de 9 millones de euros, que se emplearon en su mayoría en sufragar la numerosas indemnizaciones y reposiciones de bienes afectados, dotar la nueva vía de mobiliario urbano, construir una plaza y a la mejora estética de la zona.

Tras la remodelación de la avenida de Los Menceyes, los empresarios tuvieron que sufrir la construcción de la línea 1 y 2 del tranvía. Al respecto, el presidente de la asociación de empresarios de La Cuesta, Taco, Finca España y Los Majuelos (Asecu), Ulises Medina, señala que "durante este tiempo el sector se vio con muchos problemas pues coincidieron la ejecución de las obras con la situación de crisis económica por lo que muchos negocios se vieron afectados por ambos motivos".

Durante el tiempo que duraron las obras cerraron entre "15 y 18 negocios", explica Medina, quien destacó que tras pasar ese bache "calculamos que han abierto entre 40 y 50 nuevos establecimientos entre 2009 y 2010 en la zona".

Una vez concluidos todos los trabajos para mejorar la comunicación entre Santa Cruz y La Laguna, el presidente de Asecu opina que "está muy bien situada y conectada dentro del área metropolitana así que cualquier negocio puede prosperar. La zona demanda cualquier tipo de actividad, pues hay que recordar que no sólo está comunicada con Santa Cruz y La Laguna sino también con el Norte y el Sur de la Isla".

Falta de aparcamientos

A pesar de las mejoras en la comunicación, el presidente de la asociación de empresarios de Taco, La Cuesta, Finca España y Los Majuelos destaca que la falta de aparcamientos en la zona es un problema que preocupa a los 500 asociados que tiene Asecu.

"Todos los aparcamientos que había antes de la construcción del tranvía han desaparecido y no han sido repuestos", expone Ulises Medina.

Otro de los problemas a los que se enfrentan los comercios instalados en el lugar es la inseguridad, que viene dada tanto por la falta de efectivos de la Policía Local de La Laguna como por la amplitud de esta zona. El presidente

de la asociación empresarial puntualiza que su extensión dificulta un buen control de la seguridad, relató el presidente de la asociación empresarial. A su vez, apunta que "estamos pendientes de la próxima inauguración de la nueva comisaría de Taco, que estará ubicada junto a las cocheras del tranvía".

Medina también comenta que "vamos a seguir impulsando la actividad comercial y promocionando la zona". Hace menos de un año que los barrios de Taco, La Cuesta, Finca España y Los Majuelos se constituyeron como zona comercial abierta. El objetivo es facilitar la cooperación de este sector de pymes, para mejorar su atractivo, compartir servicios, tener una imagen de marca conjunta y competir con otros lugares y centros comerciales.

Fecha: martes 6 de abril de 2010

Huelga de transporte en Tenerife

Los transportistas paralizan el Puerto de Santa Cruz

Los empresarios protestan contra la legislación, aún no adaptada a Canarias, y dicen que les "arruinará"



La policía intervino varias veces a lo largo de la mañana para facilitar el paso a los camiones. Jonay Rodríguez

NOTICIAS RELACIONADAS

- * [El paro paraliza el 90% de la actividad del Puerto.](#) Tenerife
- * [Unos 300 transportistas participan hoy en el paro.](#) Tenerife

ALMUDENA CRUZ



SANTA CRUZ DE TENERIFE La primera de las tres jornadas de huelga previstas en el sector del transporte de la provincia de Santa Cruz de Tenerife pasó ayer, sobre todo al caer la noche, por algunos momentos de tensión entre los manifestantes, la Policía Nacional y los camioneros que intentaron acceder o salir de las instalaciones de Puertos de Tenerife para dejar o recoger mercancías.

Los convocantes de la huelga, la Asociación Empresarial del Sector Provincial del Transporte por Carretera (SPTC), continuarán con paros de 24 horas hasta mañana miércoles si la directora general de Transportes del Gobierno de Canarias, Rosa Dávila, no los incluye en las mesas de negociaciones de Transporte de donde dicen estar "totalmente excluidos". Quieren que la Ley de Conducción y Descansos se adapte a Canarias porque, de lo contrario, les "llevará a la ruina".

Durante toda la jornada, unos 300 empleados del transporte de mercancías de toda la Isla mantuvieron piquetes informativos a las entradas y salidas del muelle de Santa Cruz de Tenerife y en los polígonos industriales de Güímar y Las Chafiras (San Miguel de Abona). Los huelguistas, que cifraron el seguimiento de los paros en torno al 60% de los trabajadores del sector, intentaron ayer que ningún otro camión de mercancías entrara o saliera del puerto capitalino.

"No para las islas"

El motivo de la protesta, aducen, es la aplicación de la normativa del tacógrafo en Canarias. "Una ley que no está adaptada a las peculiaridades de un territorio como el nuestro, que no está diseñado para unas islas sino para grandes territorios continentales", explicaba ayer, en la entrada del muelle situada junto al Auditorio de Tenerife, el presidente de la STPC, Miguel Ángel González.

Tal y como reivindican los trabajadores, que intentaban evitar que sus compañeros entraran en el Puerto, dicha normativa los fuerza a "unos períodos de descanso que, en la práctica, nos llevan de cabeza a la ruina. Las distancias en una isla son muy limitadas, ningún conductor agota aquí cuatro horas y media seguidas de conducción y sin embargo, nos quieren obligar a parar a razón de once horas por cada nueve horas de trabajo. A ello hay que añadir, además, que los sábados se contabilizan como una sexta jornada de trabajo y nos obligan a parar 45 horas seguidas. Eso implica que no podemos empezar a trabajar el lunes hasta después del mediodía. Nos parece muy injusto", añadió González.



Por lo pronto, la STPC es la única asociación de transportistas de las Islas que ha optado por la huelga ante la aplicación, desde el pasado mes de enero, de un Real Decreto del Ministerio de Fomento que traslada a todo el territorio nacional una norma de rango europeo que se aprobó en 2006 y que dejaba exentos, hasta el momento, a los territorios de menos de 2.500 kilómetros.

Mientras, otras patronales del sector, como la Asociación Provincial de Transportistas Terrestres de Contenedores y Cargas especiales, rehusaron por el momento secundar los paros de la SPTC. Lo mismo hizo la Asociación de Empresas del Transporte de Viajeros de Santa Cruz de Tenerife que, según su presidente, Ignacio de la Paz, confía "en la voluntad de diálogo que ha mostrado hasta el momento la directora general de Transportes y, sobre todo, esperearemos a las reuniones previstas en este sentido".

El calendario establecido por la Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias contempla una mesa de negociación para el próximo jueves (8 de abril) con la presencia de los siete cabildos y un representante del Ejecutivo autonómico para articular una adaptación de la Normativa de Conducción y Descanso que pasa por un acuerdo con el Ministerio de Fomento. Los acuerdos que se adopten durante esa reunión se trasladarán a otro encuentro previsto para el lunes (12 de abril) con la presencia de todas las patronales de las Islas.

De la Paz, que habla en nombre de las setenta empresas de transporte colectivo de la provincia tinerfeña, asegura confiar -por el momento- en las buenas intenciones del Estado. "No obstante, nuestras reivindicaciones son las mismas que las de los transportistas de mercancías y, si no se adapta la norma a Canarias, todas las asociaciones iremos a la huelga, con lo que eso puede implicar en un territorio fragmentado", insistió.

La situación de creciente tensión tuvo ayer su primera entrega en los forcejeos entre las fuerzas de seguridad, que intentaban escoltar a los camiones, y los manifestantes. Algunos de ellos, ante la imposibilidad de acercarse hasta las cabinas de los vehículos para explicar el motivo de la huelga y solicitar a sus compañeros que dieran media vuelta, recriminaron a la Policía Nacional sus formas. "No estamos aquí para hacerle daño a nadie. Este es un piquete informativo pero la Policía no nos deja acercarnos al camión", aseguraba uno de los manifestantes.

En la entrada al Puerto de Santa Cruz, una cincuentena de agentes de la Policía Nacional intentaba mantener el orden. Aunque en determinados momentos, sobre todo a lo largo de la mañana, la tensión se hizo más que evidente, no hubo heridos. Mientras, los manifestantes increpaban a los conductores de los camiones que finalmente optaban por desoir a sus

compañeros y proseguían su recorrido. Muchos de ellos, según los huelguistas, eran "transportistas de Las Palmas que tienen que regresar en barco".

La mayoría de los congregados lamentaban estar perdiendo un día de trabajo pero reiteraban su determinación en proseguir con los paros. "Estaremos aquí veinticuatro horas, no nos queda otro remedio, queremos comer", instaba otro de los manifestantes.

Por su parte, Juan Hernández, empleado de la empresa Orotran, insistía en lo inoportuna de una medida que llega "precisamente, cuando menos trabajo tenemos, en plena crisis. Los empresarios están perdiendo gran cantidad de dinero y algunos camiones se mantienen parados porque cuesta mucho sacarlos con estos requisitos. La cosa es sencilla, si mi patrón no tiene trabajo, yo tampoco", aseguraba el camionero.

"No se ha puesto nadie en contacto con nosotros, ni una llamada. Sólo nos queda hacer noche y cuidar del muelle. Por lo menos nos queda la moral", comentaba ayer resignado el presidente de la SPTC junto a la veintena de camioneros que tenían previsto permanecer en la entrada del Puerto durante toda la madrugada.

Santiago del Teide

Turismo da marcha atrás en la restauración de Los Guíos

"Es mejor que lo hagan los técnicos municipales", explica Sebastián Ledesma

TERESA NICOLÁS

ARONA La Dirección General de Infraestructuras Turísticas del Gobierno de Canarias no hará el proyecto de restauración de Los Guíos, a pesar de que se había comprometido a encargar los bocetos para la recuperación del talud de la playa de Los Guíos, en Los Gigantes. El Ayuntamiento de Santiago del Teide tendrá finalmente que pedir este proyecto y licitar la obra. Así lo manifestó ayer a este periódico el director general de Infraestructuras Turísticas, Sebastián Ledesma.

"Se ha considerado que lo mejor será que sean los propios técnicos municipales los que se encarguen de los trabajos que están pendientes", explicó Ledesma.



Con esta medida, la Dirección General de Infraestructuras Turísticas rompe el compromiso de encargar el proyecto acordado en la última reunión a tres bandas, entre el Ayuntamiento de Santiago del Teide, la propia Dirección General y la Demarcación de Costas en Tenerife. Turismo trataba de estaba forma de agilizar la apertura de la playa, que encuentra cerrada al público desde noviembre de 2009, cuando el desprendimiento de tierra y rocas acabó con la vida de dos mujeres.

El motivo que ha llevado ahora a Infraestructuras Turísticas a cambiar de parecer debe buscarse en las prescripciones técnicas que solicitó en su día al Ayuntamiento para poder encargar por la vía de urgencia el proyecto y la obra. Según Ledesma, una vez analizadas por los técnicos de Turismo "se ha considerado que lo mejor, desde el punto de vista técnico, es que sean los técnicos municipales, es decir el propio Ayuntamiento, la administración responsable de los encargos que están aún pendientes".

El Ayuntamiento tardó seis meses en redactar y remitir a Turismo las prescripciones técnicas, un documento de trámite, previo y necesario, para el encargo del la redacción del proyecto. Ahora, 20 días después, Turismo las devolverá de nuevo al Consistorio para que actúe en consecuencia.

Infraestructuras Turísticas mantiene su compromiso de financiar el coste de la redacción del proyecto y la obra del talud de la playa y de la calle de Los Guíos. Unos trabajos que podrían costar unos 600.000 euros.

Rivero confirma que en marzo 'crecerá un poquito el paro'

Rivero cofía en que el paro comience a tener un comportamiento "menos brusco" que en meses precedentes

05-04-2010

ACN PRESS El presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, ha confirmado hoy que en marzo "crecerá un poquito" el paro en las Islas y ha explicado que "no suele ser un buen mes en España ni tampoco en Canarias".

Rivero, que participó en un acto conmemorativo del Día Mundial del Teatro en un centro educativo de Las Palmas de Gran Canaria, subrayó que la única previsión válida de paro es la que se hace en los periodos interanuales, al

tiempo que reiteraba que la previsible subida del desempleo es lógica "teniendo en cuenta el comportamiento del empleo en los años anteriores, tanto en los años de bonanza económica como en los periodos donde las cosas van mal".

"Espero que se produzca una recuperación sin pausa cuando se noten las medidas que hemos anunciado y otras más recientes como el pago de la cuota patronal de la Seguridad Social o la ayuda a las empresas que mantengan el empleo, a partir de mayo. Esto unido a los buenos datos del turismo, datos esperanzadores, hacen pensar que empezaremos a tener un comportamiento menos brusco que en meses precedentes", concluyó Rivero.

Fecha: **jueves 8 de abril de 2010**

Empleadas de Fundescan posan sin ropa tras cuatro meses sin cobrar

Las trabajadoras denuncian que UGT no ha respetado sus derechos laborales



Las trabajadoras de Fundescan posan desnudas, tapadas con la pancarta de protesta.

EFE

SANTA CRUZ DE TENERIFE Trabajadoras de la Fundación Canaria para el Desarrollo Social (Fundescan), que pertenece a la organización sindical UGT, se han fotografiado desnudas para denunciar que el sindicato las "despoja de todo" después de estar cuatro meses sin cobrar y haber contraído una deuda de nueve millones de euros.

María del Carmen Chico, una de las empleadas afectadas por la quiebra de Fundescan, dijo que la idea de posar desnudas surgió en la última asamblea celebrada tras el encierro que mantuvieron los trabajadores de la Fundación en la sede de UGT en Santa Cruz de Tenerife.

Las imágenes fueron realizadas el pasado lunes por la hermana de María del Carmen Chico, que es fotógrafa, a coste "cero" y la intención "no es nada sexual" sino que refleja "cómo nos sentimos: despojadas de todo", explica la trabajadora afectada.

"Estamos dispuestas a todo porque queremos que esto se sepa a nivel nacional, ya que es escandaloso se mire por donde se mire y si nos tenemos que desnudar para que en la Península se sepa cómo están los servicios sociales en Canarias, lo hacemos", añade María del Carmen Chico. Asimismo los afectados por la quiebra de Fundescan recuerdan que en el organismo hay 160 trabajadores y los nueve millones de deuda es "dinero público".

"¿Es que no es suficientemente escandaloso que un sindicato tenga a sus trabajadores cuatro meses y medio sin cobrar asfixiándolos económicamente para que tenga que cursar baja de la fundación y perder todos sus derechos?", se preguntan.

Proceso concursal

María del Carmen Chico explicó también que el 14 de abril de iniciará el proceso concursal ante el juzgado y señaló que ayer se comunicó a varias empleadas el cese de actividad, mientras que a otras se les han dado vacaciones "indefinidas".

Fundescan prestaba servicios de orientación laboral para desempleados, cursos de formación profesional, cooperación internacional y gestionaba dos casas de acogida para víctimas de violencia machista con capacidad para quince unidades familiares. También tenía un equipo de intervención para intervenir a nivel psicológico, legal y social con las víctimas de malos tratos y regentaba las oficinas comarcales para intervención con mujeres.

Para esta labor tenía convenios con el Instituto de Atención Social y Socio-sanitaria del Cabildo de Tenerife así como con el Servicio Canario de Empleo y el Instituto Canario de la Mujer del Gobierno de Canarias, administraciones que según los trabajadores de Fundescan han permitido la mala gestión del dinero y no se pidan explicaciones y depuren responsabilidades.

Según el CGPJ

Los despidos aumentaron en más de un 30% en 2009

Los juzgados tramitaron un total de 135.335 el año pasado mientras que en 2008 la cifra no superó los 102.000

06:59



Trabajadores protestan ante un Expediente de Regulación de Empleo.

EP Los Juzgados de lo Social tramitaron un total de 135.335 causas relacionadas con despidos en 2009, un 31,5% más que las registradas en 2008, cuando sumaron un total de 102.925, según los datos recogidos por el Consejo General del Poder Judicial (CGPJ).

Esto supone que los jueces españoles tramitaron el año pasado 32.410 expedientes más relacionados con conflictos por rescisiones de empleo y las indemnizaciones correspondientes que en 2008.

Sin embargo, el crecimiento de las causas judiciales por despido fue menor que el registrado en 2008, cuando las cifras arrojaron un aumento del 55,4% de los litigios.

En el último trimestre de 2009, los conflictos judiciales por despido cayeron por primera vez desde el segundo trimestre de 2007, con un total de 29.678 causas, un 10,6% menos. Respecto al mismo trimestre de 2008, estos procedimientos cayeron un 10,9%.

Por provincias, Navarra encabezó el ranking de aumento de causas por despido, con un crecimiento del 76,5% respecto a 2008. Por detrás, se situó Murcia, con un 48,2% más; Baleares, con un 45,1% más; y Valencia, con un 44,7% más.



En 2009, los litigios por despidos tramitados en los juzgados españoles superaron en unas 24.000 causas las previsiones elaboradas por el CGPJ, que el pasado año estimó que el total de procedimientos se situaría en una cifra cercana a los 111.178.

Fecha: viernes 9 de abril de 2010

Los plataneros no ganan ni para pagar el agua que gastan

El sector, indignado con José Segura, vaticina el cierre de muchas fincas si no hay ayudas

06:49

SOL RINCÓN BOROBIA

SANTA CRUZ DE TENERIFE El sector del plátano canario aseguró ayer que su situación es tan crítica que, si no mejora con urgencia, muchas fincas podrían desaparecer de aquí a mediados del año que viene.

Representantes de la Asociación de Productores Europeos de Plátanos (APEP) y de la Asociación de Agricultores y Ganaderos de Canarias (Asaga) respondían así a las críticas recibidas del diputado socialista José Segura, que sostiene que el sector sigue ganando "mucho dinero", por lo que no necesita que se haga efectiva la subvención al transporte de esta fruta, prevista en el Real Decreto 170/2009.

Fernando Jiménez, miembro de la Asociación de Agricultores y Ganaderos de Canarias, dijo a La Opinión de Tenerife que los plataneros llevan cuatro meses que no ganan ni para pagar el agua que consumen y, "como este año siga así, el sector perderá un alto porcentaje de fincas", alertó.

Lo mismo afirmó el presidente de APEP, Leopoldo Cólogan, quien además señaló que "el productor de plátano recibe una cantidad que no da ni para pagar la mano de obra y el único que no se ha enterado es José Segura".

Cólogan advirtió de que si en mayo se firma el acuerdo de libre comercio entre la Unión Europa, Perú y Colombia "reventarán los plátanos canarios".

Igualmente, consideró "decepcionantes" las declaraciones del diputado relativas al negocio que hacen los plataneros canarios al comercializar en la Península la banana de Centroamérica a través de distintas empresas.

A este respecto, el presidente de Asaga, Henry Sicilia, aseguró que en la Península también "hay un hueco para la banana", por lo que esas empresas con capital canario que suministran frutas y hortalizas tienen que abastecer a los consumidores de bananas, en su mayoría extranjeros acostumbrados a esa fruta. "No se puede demonizar al sector por hacer su trabajo", dijo, y añadió: "No queremos estar descolgados del mercado".

Además, se unió al malestar de sus compañeros por las opiniones de Segura sobre la situación económica del sector. En este sentido, recordó que hay unos doce millones de kilos de plátano que no se han podido enviar a la Península para su venta debido a que "hay un exceso en el mercado y no lo compran".

Así, parte de ese plátano ha sido repartido entre organizaciones sin ánimo de lucro, como Cáritas, mientras que el resto se está pudriendo.

Desde la Asociación de Organizaciones de Productores de Plátanos de Canarias (Asprocan), su presidente, Francisco Rodríguez, se mostró igualmente muy crítico con los ataques de José Segura. Opinó que "son impropios de una persona como él, que ha estado siempre al lado del sector".

Rodríguez indicó que los plataneros canarios llevan cinco meses "pasándolo muy mal" y criticó la política de la Unión Europea y del Gobierno de España, "que es una política de desmantelamiento, sin medir sus consecuencias".

El presidente de Asprocan afirmó que el sector, al contrario de lo que dijo Segura, "no tiene otro interés que el de defender la agricultura a todos los niveles". Recordó además que no sólo se trata de salvar al sector, sino de mantener "un paisaje" y un medio natural en las Islas "para seguir siendo sostenibles".

Urbanizaciones por fincas

José Segura también aseguró el miércoles pasado que algunos plataneros canarios han preferido vender sus fincas para poder ser urbanizadas que seguir con la actividad agrícola.



Aunque ni a Leopoldo Cologan (APEP) ni a Fernando Jiménez (Asaga) les consta, ambos consideraron normal que determinadas fincas se vendan si el sector está teniendo pérdidas y es más rentable su venta.

"Si hay alguna platanera cerca de una ciudad o de algún lugar urbano y alguien la compra para hacer un chalet, puede ser. Pero eso es algo excepcional, nada significativo", indicó Jiménez.

Para Cologan, las manifestaciones de Segura son "demagogia" y aseguró que, "si se siguen bajando los aranceles, entonces sí que habrá que vender".

Por su parte, Henry Sicilia opinó que el diputado "habla con mucha ligereza" y recordó que "hace dos años estábamos metidos en la burbuja inmobiliaria y muchas personas, no sólo los plataneros, optaron por vender tierras. Había demanda de suelo".

Finalmente, Francisco Rodríguez añadió que la venta de una parcela es una "decisión personal" que puede venir motivada por una coyuntura económica favorable o una recalificación del terreno. En cualquier caso, "no se puede generalizar ante situaciones de este tipo", finalizó.

España actuará

Por su parte, Coalición Canaria (CC) emitió ayer un comunicado en el que informó que el ministro de Asuntos Exteriores, Miguel Ángel Moratinos, aseguró ayer al portavoz de CC en el Senado, Alfredo Belda, que el Gobierno español actuará para evitar que los recientes acuerdos suscritos por la presidencia española de la Unión Europea con Colombia y Perú perjudiquen al plátano canario.

Belda calificó los acuerdos de duro golpe para un subsector de vital importancia en las Islas, "principal productor comunitario de esta fruta, del que dependen 20.000 trabajadores, con 10.300 agricultores y con 9.500 hectáreas de producción, que en un territorio insular como el de Canarias supone mucho más: es paisaje, es cultura y es economía".

El ministro le pidió tranquilidad porque, dijo, "hay un compromiso por parte del Gobierno para que los acuerdos firmados con Colombia y Perú no afecten negativamente al sector bananero de Canarias".

Moratinos afirmó que todas las actuaciones del Gobierno, tanto a nivel comunitario, europeo como nacional, se encaminarán a llevar a cabo el

acuerdo, "que a primera vista puede tener un efecto negativos sobre el plátano canario, pero que consideramos un buen acuerdo, que rompe con una dinámica negativa con ambos países". Dijo que hay medidas de la UE para compensar las eventuales dificultades que pueda sufrir el sector, "y también hay medidas nacionales, y no sólo de ayudas al transporte, sino otras muchas".

Nueva prórroga para implantar el tacógrafo en Canarias

Los transportistas canarios podrán ser sancionados hasta que se modifique la Ley

06:39



La Mesa de Transporte se celebró ayer en Santa Cruz de Tenerife. / acfi press

ALMUDENA CRUZ

SANTA CRUZ DE TENERIFE El Gobierno de Canarias y la Secretaría de Estado de Transportes han alcanzado un acuerdo para aplazar la aplicación de la Ley de Conducción y Descansos, la conocida como Ley del Tacógrafo, durante un período que podría dilatarse hasta el próximo 2011. El consejero de Obras Públicas y Transportes del Ejecutivo autónomo, Juan Ramón Hernández, trasladó ayer este acuerdo a los representantes del sector y los portavoces de los siete cabildos insulares, reunidos en la Mesa de Transporte. Los conductores podrán ser sancionados hasta el momento de ese aplazamiento, que se producirá en unos quince días, aproximadamente.

El Ministerio de Fomento acogerá hoy una reunión de la Comisión Mixta Canarias-Estado en materia de Transporte en la que estará presente

Hernández y donde, entre otros puntos, como la gestión aeroportuaria y la Ley de Puertos, se hablará de las reivindicaciones del sector del transporte terrestre en el Archipiélago.

La aplicación de la normativa europea de Descansos (aprobada en 2006) consiguió un primer aplazamiento y no se hizo efectiva en las Islas hasta el pasado 1 de enero de 2010. Los problemas de comprensión y la difícil adaptación de la norma al trabajo efectivo en el Archipiélago han hecho necesaria, en opinión de Hernández y los representantes del sector, una nueva ampliación del plazo y una posterior modulación de sus exigencias.

"El acuerdo al que hemos llegado con el Estado, que tendrá que firmarse oficialmente, incluye un plan de aplicación del tacógrafo para Canarias que podría extenderse hasta el año 2011 o 2012", explicó el consejero a la salida de la reunión. "Trabajaremos en un plan de adaptación atendiendo a las demandas de los empresarios y trabajadores de las Islas. Se hará un gran esfuerzo en la formación e información sobre el tacógrafo para toda la sociedad canaria", añadió Hernández.

La Mesa de Transporte representa al 98 por ciento del sector en el Archipiélago y a los cabildos, que tienen transferidas las competencias del transporte por carretera. Los puntos del futuro acuerdo, que se articularía en forma de Real Decreto, "se realizará de acuerdo con los representantes del sector". José Ángel Hernández, secretario general de la Federación de Empresarios del Transporte de Canarias (FETC), habló en nombre de los empresarios canarios y pidió prudencia ante este nuevo paso. "Los empresarios seguimos sin estar de acuerdo con la normativa del tacógrafo por eso pedimos ayuda a las instituciones, para conseguir una reforma que permita seguir prestando los servicios en Canarias con normalidad, sin que de la noche a la mañana nos encontremos en la más absoluta ilegalidad", aseguró.

Los empresarios recordaron también sus peticiones sobre la regulación del transporte en los tránsitos entre Islas y la adaptación a los horarios de los aeropuertos canarios durante los fines de semana. "No está tan claro que sea necesario construir las áreas de descanso o, quizás, la inversión no tenga que ser tan grande", añadió Hernández. Por su parte, el presidente de la Asociación de Empresas del Transporte de Viajeros de Santa Cruz de Tenerife, Ignacio de la Paz, insistió en que esta adaptación es el resultado de "tres años de trabajo de las federaciones" y dijo sentirse "satisfecho" con la noticia.

Los intermediarios triplican el precio de los alimentos

El coste de algunas verduras se multiplica por nueve cuando sale del campo

06:43

J. BOLAÑOS - R. REJA

SANTA CRUZ DE TENERIFE El precio de los alimentos frescos en Canarias se triplica desde que sale el campo hasta que llega a la cesta de la compra de los consumidores. Los agricultores aseguran que el margen de negocio es "escandaloso" y "sangrante", y que existen productos como el repollo donde el beneficio limpio que obtiene el vendedor alcanza el 838%. Lo mismo sucede con la berenjena y las acelgas con una ganancia para el intermediario del 588% y del 313% respectivamente.

"El agricultor está ya al límite, pero vemos que los márgenes comerciales de intermediación apenas bajan". El secretario insular de la Coordinador de Agricultores y Ganaderos (COAG) en Tenerife, Miguel López, asegura que los hogares canarios están sufriendo el exceso de voracidad recaudatoria de los empresarios.

En estos momentos, el coste de los productos frescos para hacer un potaje se triplica desde que un agricultor pone precio a sus verduras hasta que cae en manos del cliente. Un estudio de la organización constata que en el último mes este margen se incrementó en una décima. Esta situación es extensible también a los productos ganaderos, donde la cantidad se duplica en este camino desde la tierra al hogar.

El repollo es el producto agrícola donde más se acentúa esta diferencia. Su precio se multiplica hasta por 9,38 veces desde el origen hasta que se coloca en las estanterías de los comercios. El agricultor recibe 13 céntimos de euro por kilo, pero el vendedor final tiene colocado al producto un cartel de venta al público de 1,22 euros, por término medio. Esto supone que los mediadores obtienen un margen de beneficio sin contar el pago al productor del 838%.

Pero no es el único caso, ya que la diferencia con la berenjena es 6,88 veces superior. El agricultor vende la mercancía al precio de 51 céntimos y el consumidor saca de su bolsillo 3,51 euros el kilo. En el caso de la acelga, el

coste se cuatriplica. Su precio en origen es de 63 céntimos y en las fruterías se encuentra a 2,58 euros, dejando un margen limpio del 313%.

También en ganadería

No sólo sucede con los productos del campo, sino también en la ganadería. La persona que compra carne de cerdo paga cuatro veces más que la cantidad recibida por el ganadero. En origen cuesta 1,98 euros el kilo de carne y en el punto de venta final se compra a 4,09 euros.

Los agricultores reconocen que hay productos como la col que se está quedando en las huertas de algunas islas porque no resulta rentable ponerlo en el mercado. Incluso, lamentan la importación masiva de terceros países con la papa, después del mal año que sufrieron en 2009.

López confía en que la entrada de nuevas cadenas de alimentación "fuerce" una bajada generalizada de los márgenes de beneficios, ya que están notando una significativa disminución de la demanda.

El Gobierno prepara recortes antes de finales de año

Marrero admite que existen dos planes paralelos de reducción presupuestaria

06:44



José Manuel Soria (i), y Juan Ramón Hernández, conversan antes del Consejo de Gobierno de Canarias.

TONY M. ÁLAMO



SANTA CRUZ DE TENERIFE El portavoz del Gobierno de Canarias, Martín Marrero, reconoció ayer que el Ejecutivo regional está planteándose la necesidad de realizar recortes en las cuentas públicas pero no ha especificado qué partidas concretas sufrirán la disminución presupuestaria.

Tras la celebración del Consejo de Gobierno, aclaró que hay dos planes de recortes paralelos. Por un lado, el compromiso de 112 millones de euros alcanzado con el Estado y por otro un nuevo plan al que el vicepresidente canario, José Manuel Soria, hacía referencia la semana pasada en los medios de comunicación, informó Acn Press.

No obstante, ninguno de estos planes está sobre la mesa del Gobierno ya que todavía se encuentran en fase de elaboración por parte del departamento competente. La concreción de cada plan de recortes, vendrá marcada por la situación económica, "que es variable, ya no mes a mes o semana a semana, sino casi día a día", aclaraba el portavoz.

Contención del gasto

Marrero sí quiso garantizar que el Gobierno de Canarias ha planteado en todo momento la contención del gasto público como objetivo.

Según explicó, "lo que sí puedo garantizar es la firme convicción de todos los miembros del gobierno de contener el gasto público". En esa línea, recordó que, con carácter general, "desde el principio de la legislatura, los sucesivos presupuestos que ha ido presentando al Parlamento el Gobierno de Canarias se han caracterizado por la austeridad y por ir recortando progresivamente el gasto público".

Incluso, puso el ejemplo de las cuentas de 2010, que han visto, respecto a las de 2009, un recorte del gasto público del 5,2%. El portavoz gubernamental recordó que, "ese ha sido siempre un compromiso, no sólo obligado por las circunstancias, sino realizado desde el convencimiento de que la contención del gasto público es fundamental para una buena gestión económica".

De todas formas, Martín Marrero planteó que "el Gobierno no tiene todavía ningún plan de recorte presupuestario sobre la mesa". Lo que sí aclaró que existen son dos planes en los que se estaría trabajando desde el área de Economía y Hacienda: el comprometido con el Gobierno estatal y otro - adicional.



*Área de Economía y Competitividad
Servicio Técnico de Innovación y Desarrollo de Proyectos
Banco de Datos y Centro de Documentación*

Así, el Ejecutivo "seguirá trabajando en esa línea de recorte del gasto". Además, identificó el plan anunciado por el vicepresidente en declaraciones a los medios con el compromiso anunciado por el presidente, en sede parlamentaria, "de presentar en los próximos meses un nuevo plan de recorte de ese gasto".