



Medio: El Día

Contenido

Fecha: lunes 5 de abril de 2010.....	2
Canarias y Baleares se unen para dar un giro a la nueva Ley de Puertos.....	2
El mundo de la alimentación, servicios y equipamiento hostelero se cita en Tenerife ...	4
Fecha: martes 6 de abril de 2010	5
Canarias registra 3.595 parados más en marzo y llega a los 261.534 desempleados...	5
Un convenio de 3,2 millones permite contratar a 310 parados en seis meses	6
El paro en Canarias subió el 1,39 por ciento en marzo	7
Las ventas de coches suben casi un 40% en Canarias.....	9
El Archipiélago se incorporará en breve al programa de Turismo Senior europeo	10
Escasa incidencia de la huelga de transportistas tinerfeños.....	13
Tenerife opta al premio al mejor destino de lujo.....	14
Casi 6.500 canarios cobran la Renta Básica de Emancipación	15
Cae el tráfico de mercancías en el Archipiélago	16
Coreco acusa al Gobierno canario de no defender el sector comercial	17
Fecha: miércoles 7 de abril de 2010	18
Los oráculos del turismo	18
Un foro de Tenerife Innova pondrá en contacto a emprendedores e inversores.....	22
La cualificación, clave estratégica para elevar la competitividad de las pymes	23
"La empresa debe ver la innovación como un proceso de revisión constante"	25
El número de parados vuelve a subir en Canarias en marzo y alcanza los 261.534....	26
Fecha: jueves 8 de abril de 2010.....	29
CajaCanarias, Caja Navarra, y Caja de Burgos firman el contrato de Banca Cívica	29



Los transportistas tinerfeños suspenden la huelga tras llegar a un "preacuerdo"	30
Tenerife cerrará la zafra con siete millones menos de kilos de tomate	32
El CIT del Nordeste de Tenerife premiará una vez al mes a turistas.....	34
Iberia y Vueling aumentarán vuelos y plazas aéreas con el Archipiélago	35
Fecha: viernes 9 de abril de 2010.....	36
Canarias negocia ya con el Estado otro aplazamiento del uso del tacógrafo	36
España dice que hará "lo que esté en su mano" para defender el plátano	38
CajaCanarias y la Cámara unen fuerzas en apoyo de las pymes.....	39
CCOO denuncia la desprotección del autónomo ante accidentes	41

Fecha: lunes 5 de abril de 2010

Canarias y Baleares se unen para dar un giro a la nueva Ley de Puertos

Tres instituciones camerales, las de Santa Cruz de Tenerife, Mallorca y Gran Canaria, se comprometen por escrito a unir sus fuerzas para convencer al Gobierno de que suprimir el régimen de bonificaciones a las tasas portuarias tendrá consecuencias muy serias para el futuro desarrollo económico de ambos archipiélagos.

5/abr/10 07:42

EL DÍA, S/C de Tenerife

Las Cámaras de Comercio de Santa Cruz de Tenerife, Mallorca y Gran Canaria, que presiden Ignacio González Martín, Juan Gual Torrella y Ángel Luis Tadeo, respectivamente, han unido sus fuerzas para intentar frenar una reforma de la Ley de Puertos que, si mantiene la línea de suprimir el actual régimen de bonificaciones a las tasas portuarias vigente para Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla, "tendrá consecuencias muy serias para el futuro de ambos archipiélagos y supondría un grave perjuicio para el conjunto de la actividad



económica, las empresas y los ciudadanos de los territorios insulares y ciudades autónomas".

Los presidentes de estas instituciones camerales están remitiendo en estos días un escrito a todas las fuerzas políticas con representación en el Congreso de los Diputados para que tengan en cuenta los sobrecostes objetivos de la insularidad y la lejanía a la hora de votar el texto definitivo, un trámite que está previsto que se complete antes de este verano.

El texto que han remitido las Cámaras recoge propuestas concretas y alternativas al documento que se encuentra ahora en el Congreso. En este sentido, pone especial atención a lo que dice el proyecto de reforma sobre la Tasa T2 al Pasajero y al Vehículo en Régimen de Pasaje para los tráficos regulares entre las Islas y la Península, que si finalmente se aprueba, aumentaría en un 50% el coste del transporte entre los archipiélagos y el territorio peninsular, "con las serias repercusiones negativas que esto tendría para el tejido empresarial y las economías domésticas de las Islas".

Según explicó ayer el presidente de la Cámara de Santa Cruz de Tenerife, en un comunicado remitido a este periódico, en estos momentos la tasa para Pasajeros y Vehículos en Régimen de Pasaje se beneficia de una bonificación del 60% en los trayectos entre la Península-Archipiélagos-Ceuta y Melilla. Ahora, el texto de reforma de la Ley mantiene esta rebaja en los puertos de las Islas, pero reduce la bonificación al 20% cuando se llega a un destino portuario peninsular, por lo que el coste total del viaje se incrementa en un 50%. Martín agrega que "siguiendo este principio y sobre una tasa teórica de 100 euros, si ahora en una línea península-islas se paga 40 en el puerto peninsular y 40 en la isla, con la nueva Ley sería 80 euros en península y 40 en la isla, por lo que el coste final de un viaje pasa de 80 a 120 euros, "algo completamente inaceptable para un territorio como Canarias que tiene como únicas salidas al exterior las vías marítima y aérea".

Sobre este punto, las Cámaras consideran "especialmente sangrante" la aparición de una nueva categoría en la Ley que duplica la tasa portuaria de transporte para los vehículos de más de 4 metros, cuando en la práctica se trata de un tipo de vehículo que representa el 95% del total. Así, esta medida supondría que un vehículo en régimen de pasaje vería incrementada su comercialización en un trayecto de ida y vuelta a la Península en 84,32 euros, lo que representa un aumento sobre los precios medios actuales de venta del 28%.

Ante esta situación, estas Cámaras advierten de que, dado que la inmensa mayoría de pasajeros viajan con sus vehículos, esta medida dejaría fuera del mercado la posibilidad de hacerlo, y, por tanto, el fluido de pasajeros entre las Islas y la Península se recortaría drásticamente. Por eso, solicitan que la Ley no tome como referencia el rango de los 4 metros, sino que aplique la tasa más gravosa a los vehículos a partir de 5 metros de largo.

Tabla de salvación

Las tres cámaras solicitan fórmulas que se adapten a los principios de igualdad y reconocimiento del hándicap permanente que sufren las Islas, y una de ellas podría ser la de aplicar a Canarias y Baleares la bonificación del 60% por destino Schengen (Espacio Económico Europeo) a la que se acogen los puertos peninsulares para su tráfico con otros puertos dentro de la Unión Europea. Sus presidentes argumentan que esta solución ya existe en el tráfico aéreo, de forma que se fija la tasa al pasaje en 4,45 euros, en caso de embarque con destino a un aeropuerto del Espacio Económico Europeo, y en 7,05 euros si el destino está fuera de él. Es decir, la tasa del espacio Schengen es un 64% más baja que la del exterior.

Las Cámaras también piden que las ventajas que suponen las bonificaciones a las tasas portuarias al tráfico económico no signifiquen una merma de la capacidad de maniobra para las autoridades portuarias, ya que hasta ahora son las que han estado asumiendo la pérdida de ingresos al cobrar unas tasas más bajas.

González Martín, Juan Gual y Ángel Luis Tadeo defienden con convicción en el escrito remitido a las fuerzas con representación en las Cortes la búsqueda de vías alternativas de financiación a través de los Presupuestos Generales del Estado, de los fondos de las Regiones Ultraperiféricas (RUP) u otros mecanismos que equilibren el sistema de bonificaciones para que las autoridades portuarias sigan teniendo capacidad de obrar en cada uno de sus puertos.

El mundo de la alimentación, servicios y equipamiento hostelero se cita en Tenerife

5/abr/10 07:42

Edición impresa



EL DÍA, S/C de Tenerife

La capital tinerfeña se convertirá entre el próximo 19 de abril y por espacio de cuatro días en el centro de atención de los profesionales y amantes de la hostelería y la gastronomía, recordó ayer en un comunicado la patronal turística Ashotel, que avanza que ya tiene ultimadas las sesiones magistrales, "Grandes Maestros de la Restauración", en las que "grandes chefs del panorama nacional interactuarán con prestigiosos cocineros del panorama regional y local".

La VII Feria Expohostel (feria del equipamiento y servicio a la hostelería) y XV de la Alimentación de Canarias, organizadas por el Centro Internacional de Ferias y Congresos de Tenerife, se desarrollarán, como es habitual, en el recinto ferial de Santa Cruz de Tenerife.

Hay que precisar que, como ya se ha informado, ambos certámenes se han unido desde la anterior edición para celebrar un único evento que mostrará al visitante todo lo relacionado con el mundo de la alimentación, servicios y equipamiento hostelero.

Fecha: martes 6 de abril de 2010

Canarias registra 3.595 parados más en marzo y llega a los 261.534 desempleados

6/abr/10 09:04

Edición digital

Las Palmas de Gran Canaria, Europa Press El desempleo creció en 3.595 personas en marzo en la Comunidad Autónoma de Canarias, un 1,39 por ciento más respecto al mes anterior, con lo que el número total de parados alcanzó las 261.534 personas, según datos hechos públicos hoy por el Ministerio de Trabajo e Inmigración.

Por provincias, Santa Cruz de Tenerife fue la que registró el mayor incremento de parados con 2.149 personas --un 1,83% más que en febrero--, mientras que el aumento del número de desempleados en Las Palmas fue de 1.446 individuos, un 1,03 por ciento más que el mes anterior.



La subida del paro en el archipiélago fue la quinta mas importante entre las regiones durante este periodo, por debajo de Cataluña, Valencia, Madrid y Castilla-La Mancha. En el conjunto de España, el desempleo creció en 35.988 personas, un 0,9 por ciento más, y el número total de parados se situó en 4.166.613 personas, su nivel más alto en toda la serie histórica comparable, que arranca en 1996.

Un convenio de 3,2 millones permite contratar a 310 parados en seis meses

El Servicio Canario de Empleo aporta la financiación, a través del Plan Canarias Emplea, para cinco proyectos vinculados a las áreas de Carreteras, Medio Ambiente y Desarrollo Económico. La Corporación insular ya trabaja en una nueva convocatoria para contratar a 208 personas procedentes de la construcción.

6/abr/10 07:44

Edición impresa

EL DÍA, S/C de Tenerife

El Cabildo de Tenerife contratará un total de 310 desempleados mediante un convenio extraordinario suscrito con el Servicio Canario de Empleo (SCE), a través del Plan Canarias Emplea, para la puesta en marcha de cinco proyectos. La creación de estos nuevos puestos de trabajo suponen un coste que supera los 3,2 millones de euros y los trabajadores que se contraten permanecerán en su puesto laboral durante un período de seis meses.

El consejero insular de Desarrollo Económico, Comercio y Empleo, Efraín Medina; la coordinadora general de Recursos Humanos, Rosa Baena; y el director del SCE, Alberto Génova, comunicaron ayer los detalles del nuevo convenio que, según destacó Efraín Medina, la creación de estos puestos de trabajo supone un coste para el Cabildo de 604.000 euros.

La contratación de estas personas servirá para la puesta en marcha de cinco proyectos vinculados a las áreas de Carreteras, Medio Ambiente y Desarrollo Económico, con labores que van desde la potenciación de Museos de Artesanía hasta la limpieza de carreteras. Medina recordó que con iniciativas de estas características en 2009 se contrató a 1.201 personas, al tiempo que anunció



que el próximo proyecto para emplear a profesionales de la construcción en el que colabora el Cabildo permitirá dar trabajo a 208 personas.

Por su parte, Baena detalló que de las 310 personas que se contratará, cuatro son titulados superiores, siete ingenieros técnicos agrícolas, 40 capataces, 64 oficiales, 187 peones, tres animadores y cinco auxiliares administrativos. Todos trabajarán en todo el territorio insular a jornada completa. La edad media de los contratados es de 40,74 años, una medida que para los hombres es de 41 años y para las mujeres de 40,45.

Baena apuntó que "las profesiones de mayor nivel de formación se concentran en un 98 por ciento en mujeres y a medida que baja la cualificación profesional se reparten de forma más homogénea". El próximo miércoles se realizará un acto de acogida a los nuevos trabajadores.

El director general del SCE recordó que el Plan Canarias Emplea se nutre de los convenios con corporaciones locales e insulares con un presupuesto de 17 millones de euros. Génova resaltó que gracias a la colaboración del Cabildo es posible contratar en un plazo de dos semanas a 310 personas con cuyo trabajo se satisface "tanto el interés particular como el general".

Los proyectos que se pondrán en marcha en Medio Ambiente serán los de Conservación de los Espacios Forestales Protegidos (110 contrataciones) y Conservación y Rehabilitación Ecológica en las Comarcas Norte-Sur y Anaga-Teno (142 personas). Por otra parte, en Carreteras se contratará a 56 personas, 51 en el proyecto Acondicionamiento de los márgenes de las carreteras insulares, y 5 para el Plan de Intervención socioeducativa en materia de Educación y Seguridad Vial. Por último, serán dos personas las contratadas para el proyecto de catalogación de piezas del Museo de Artesanía Iberoamericana.

DESEMPLEO / CCAA

El paro en Canarias subió el 1,39 por ciento en marzo

6/abr/10 08:48

Edición digital



Madrid, EFE El paro subió en marzo en trece comunidades autónomas especialmente en La Rioja, con un 3,23 por ciento, y Aragón, 2,60 por ciento, mientras que en Canarias lo hizo en el 1,39 por ciento y descendió en Baleares, Extremadura, Asturias y Navarra.

Según los datos publicados hoy por el Ministerio de Trabajo e Inmigración, en el conjunto de España, el paro registrado en el mes de marzo subió en 35.988 persona respecto al mes de febrero, el 0,87 por ciento, lo que situó el número total de parados en 4.166.613.

En Canarias el paro registrado en marzo subió en 3.595 personas respecto al mes anterior, con lo que la cifra total de parados se ha situado en 261.524.

Además de La Rioja y Aragón, los mayores incrementos por encima de la media nacional (0,87%) se registraron en Castilla-La Mancha (2,23 por ciento), Comunidad Valenciana (1,30 por ciento), Madrid (1,19 por ciento), Cataluña (1,13 por ciento), Castilla y León (1,09 por ciento), Murcia (1,01 por ciento) y Galicia (0,97 por ciento), además de las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla con el 2,12 y el 3,89 por ciento, respectivamente.

Con menores aumentos se situaron: Cantabria, 0,56 por ciento; País Vasco, 0,72 por ciento y Andalucía, 0,06 por ciento.

En términos absolutos, el paro aumentó más en Cataluña (6.751), la Comunidad Valenciana (6.599) y Madrid (5.666).

En cuanto al mismo mes del año anterior, los incrementos más altos se dieron en Murcia, 23,48 por ciento; Cataluña, 21,21 por ciento y Aragón, 19,91 por ciento.

En términos absolutos y respecto a marzo de 2009, el paro subió especialmente en Cataluña (105.686), Andalucía (89.329) y la Comunidad Valenciana (81.006).

El siguiente cuadro refleja el paro registrado en las comunidades autónomas en el mes de marzo, así como las variaciones absolutas y relativas respecto al mes anterior y la tasa interanual, en los últimos doce meses, según datos del Ministerio de Trabajo:

	Paro	Dif. Febrero	Dif. Anual
--	------	--------------	------------

CCAA	Marzo	Rel.	Abs.	Rel.	
Andalucía	883.398	526	0,06	89.329	11,25
Aragón	95.833	2.428	2,60	15.910	19,91
Baleares	88.125	-1.901	-2,11	12.972	17,26
Canarias	261.534	3.595	1,39	23.190	9,73
Cantabria	44.150	246	0,56	5.594	14,51
C. La Mancha	204.382	4.465	2,23	31.331	18,11
C. y León	198.623	2.134	1,09	26.053	15,10
C. Valenciana	513.588	6.599	1,30	81.006	18,73
Extremadura	118.550	-213	-0,18	9.886	9,10
Galicia	236.449	2.278	0,97	24.965	11,80
Madrid	480.022	5.666	1,19	74.349	18,33
Murcia	130.755	1.312	1,01	24.866	23,48
Navarra	43.753	-17	-0,04	5.442	14,20
País Vasco	138.125	982	0,72	17.035	14,07
La Rioja	23.365	732	3,23	3.252	16,17
Ceuta	9.092	189	2,12	541	6,33
Melilla	9.230	346	3,89	579	6,69
TOTAL	4.166.613	35.988	0,87	561.211	15,57

MATRICULACIONES

Las ventas de coches suben casi un 40% en Canarias



6/abr/10 07:44

Edición impresa

EL DÍA, S/C de Tenerife

Un total de 3.363 turismos fueron matriculados en marzo en el Archipiélagos, cifra equivalente a una tasa de crecimiento del 39,78% en relación al mismo mes de 2009, según los datos facilitados ayer por las asociaciones automovilísticas de fabricantes (Anfac) y de vendedores (Ganvam), que reflejan que el tercer mes del año cerró a nivel nacional con 124.756 unidades matriculadas, un 63,1% superiores a las 76.501 del mismo intervalo de un año antes.

Ahora bien, Ganvam se apresuró a calificar de "auténtica quimera" la subida de las matriculaciones de turismos en marzo a escala nacional. Advirtió de que ésta no responde a síntomas de recuperación real del mercado, sino "al resultado de una situación coyuntural motivada por el adelanto de las compras ante la previsible retirada del Plan 2000E y la subida del IVA".

El ranking de ventas en marzo, en tasa interanual, lo lideraron la Comunidad Valenciana y Baleares, que registraron crecimientos del 118,48% y del 214,54%, respectivamente.

El primer trimestre del año cerró con 286.167 matriculaciones, lo que supone un crecimiento del 44,5%, sobre las 197.993 de enero a marzo de 2009. Estos dos resultados, con 15.547 unidades en la Comunidad Valenciana y 4.825 matriculaciones, atribuidos a las compras de empresas de "rent a car", fueron seguidos por crecimientos menores en el resto de los mercados principales. En Andalucía, con un cierre de 15.505 registros, marzo terminó con un crecimiento del 55,89%; en Cataluña, con 16.526 unidades, éste fue del 57,20%, y en Madrid, con 37.069 unidades, fue del 56,83%.

El Archipiélagos se incorporará en breve al programa de Turismo Senior europeo

La consejera del área del Ejecutivo autonómico argumenta que ya se ha aprobado la participación en el próximo turno de esta iniciativa, que se ha venido desarrollando desde octubre, a modo de experiencia piloto, en



Andalucía y Baleares, aunque todavía está pendiente de suscribirse el convenio y fijar los cupos.

6/abr/10 07:44

Edición impresa

J.R. HERNÁNDEZ, Tenerife

La adhesión de Canarias al programa Turismo Senior Europa, puesto en marcha, de manera experimental, a finales del año pasado en Baleares y Andalucía, podría formalizarse en los próximos días, según avanza la consejera de Turismo del Ejecutivo autonómico, Rita Martín que precisa que "el acuerdo es total con el Gobierno central" y que incluso "podría aprovecharse la convocatoria del Consejo Español de Turismo, prevista para el próximo miércoles, 7 de abril, al que asistirán todos los consejeros del área de las 17 comunidades, para suscribir el convenio".

El propio presidente del Gobierno regional, Paulino Rivero, anunció el pasado 12 de marzo, tras la "cumbre" con los seis principales grupos hoteleros que operan en España, que la participación en las campañas de turismo social europeo era uno de los objetivos prioritarios de Canarias, a corto plazo.

De hecho, Martín recalca que en los últimos meses ha estado en contacto permanente con el secretario de Estado de Turismo, Joan Mesquida, al que, en reiteradas ocasiones ha confirmado su voluntad de que las Islas participen a partir de este mismo año en esta iniciativa similar a los viajes del Imsero, pero dirigida a turistas mayores de 55 años, procedentes de 15 países comunitarios.

Sin embargo, apunta que la idea es que en el caso de Canarias esta acción se limite a la República Checa, Polonia y Hungría, para no propiciar que los clientes de nuestros mercados tradicionales dejen de venir con los touroperadores convencionales y lo hagan con este tipo de paquetes turísticos que son más baratos.

A su vez, Martín explica que la inclusión de las Islas en este proyecto, coordinado por la Sociedad Estatal para la Gestión de la Innovación y las Tecnologías Turísticas, SA (Segittur), "servirá de plataforma para captar nuevos visitantes en aquellos lugares en los que no somos tan conocidos y, a



medida en que aumente la demanda propiciar más conexiones aéreas con estos países".

Aunque aún no se han fijado los cupos de turistas que recibiría Canarias ni la fecha exacta del inicio de los viajes, la consejera entiende que inicialmente la llegada de visitantes se circunscribirá a Tenerife, Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura que son las que en estos momentos cuentan con conexiones aéreas estos países, a pesar de que no descarta que en un futuro se podría trabajar con las siete islas.

Otro de los asuntos que todavía están pendientes de concretar con Viajes Zoetrope, el touroperador seleccionado tras un concurso público para la gestión del programa, es el precio del paquete turístico a abonar a los hoteles, que se pretendía que fuera ligeramente superior al del Imserso, que ronda los 18 euros por persona y día.

Además del Archipiélago, también se sumarían a esta iniciativa Cataluña y Galicia, aunque tampoco han formalizado el convenio pertinente.

En el periodo de vigencia del proyecto piloto del programa Turismo Senior Europa, que se inició en octubre de 2009 y que está previsto que concluya este mismo mes, se han cubierto alrededor de 50.000 de las 80.000 plazas que al principio se habían ofertado para Baleares y Andalucía, mientras que el mayor número de turistas que ha participado son originarios de Italia, Grecia, Polonia y Rumanía, según datos facilitados por la Cehat (Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos).

Precisamente, la patronal hotelera estatal ha constatado una serie de deficiencias en el desarrollo del programa vinculadas en parte a la limitada capacidad de gestión de Viajes Zoetrope y, por otro lado, a la falta de publicidad en los países emisores, sobre todo en los del Este, que ha provocado que no se cubrieran la totalidad de las plazas.

Por su parte, el consejero de Turismo del Cabildo de Tenerife, José Manuel Bermúdez, considera positivo la puesta en marcha de esta iniciativa ya que se relaciona con "un segmento muy bueno de visitantes que no hay que desdeñar, pero siempre con unos precios adecuados".



Escasa incidencia de la huelga de transportistas tinerfeños

La convocante, la SPTC, cifra el seguimiento del paro para forzar cambios en el uso del tacógrafo en las Islas en el 70%, si bien Fetrante sostiene que tuvo poco impacto. Las protestas programadas para hoy y mañana se mantienen.

6/abr/10 07:44

Edición impresa

EL DÍA, S/C de Tenerife

La primera de las tres jornadas de la huelga convocada por la Asociación Empresarial del Sector Provincial del Transporte por Carretera (SPTC) de Santa Cruz de Tenerife y Transdaute (Buenavista del Norte) no tuvo gran repercusión, según la Federación de Transportistas de Tenerife (Fetrante) y la Autoridad Portuaria, que aseguraron que operaron con normalidad y sin que se registraran incidencias destacables.

Las principales protestas las protagonizaron varias decenas de transportistas en los principales polígonos industriales de Tenerife y en el puerto capitalino.

El paro, que busca forzar cambios en la normativa de los tiempos de conducción y descanso en el transporte terrestre en las Islas, cuya principal novedad radica en el uso del tacógrafo, sólo tuvo incidencia en la provincia tinerfeña, después de que la Asociación de Empresas de Transporte de Mercancías (Asemtra) de Las Palmas, que inicialmente había respaldado la huelga, decidiera seguir por la línea de intensificar las negociaciones con la Dirección General de Transportes del Ejecutivo autonómico para conseguir que se articule una adaptación al mercado insular.

No obstante, el presidente de SPTC, Miguel González, que cuantificó en torno al 70% el seguimiento de la primera jornada de huelga, aseveró que a los afiliados a la nueva patronal "también se les sumaron algunos asociados de otras organizaciones, sobre todo de Los Realejos y algunas localidades del Sur".

González, que destacó que se llevaron a cabo una serie de piquetes informativos a la entrada del puerto capitalino y en los polígonos industriales, agregó que seguirán adelante con las movilizaciones e, incluso, no se descarta



llegar hasta una huelga con carácter indefinido a partir del día 18 ó 20 de este mes, si no se tienen en cuenta sus reivindicaciones.

Al respecto, el máximo representante de SPTC enfatiza que "lo único que nosotros pedimos es que la normativa se adapte a las peculiaridades del Archipiélago".

González, que afirmó que, por el momento, no ha recibido ningún llamamiento ni del Cabildo ni de la Dirección General de Transportes del Gobierno autonómico, resaltó que las administraciones públicas "nunca nos han tenido en cuenta porque dicen que somos un grupo minoritario, a pesar de que estamos respaldados por más de 3.000 firmas".

Entre tanto, el titular de Fetrante, Benjamín Prieto, precisó que aunque comparte la necesidad de que se establezcan unos criterios específicos para las Islas, "la vía para lograrlo debe ser la de la negociación".

A su modo de ver, "estas protestas responden a la falta de información, ya que están promovidas por una asociación creada hace apenas un mes, integrada por todos los que no estaban adscritos a ninguna patronal, que cuando se han visto con el problema han ido directamente a la huelga".

En este contexto, consideró que esta acción, que tildó de "batalla perdida", podría tener un efecto negativo sobre las negociaciones que hemos estado llevando a cabo desde hace varios años.

FERIA LUGANO

Tenerife opta al premio al mejor destino de lujo

6/abr/10 07:44

Edición impresa

EL DÍA, S/C de Tenerife

El premio Luxury Tourism Award, por el que se reconoce al mejor destino turístico del mundo, incluye a Tenerife entre los candidatos para la categoría de destino de lujo en la costa.



El galardón será entregado durante la Feria Internacional de Turismo de Lugano (Suiza), que se celebrará entre el jueves día 8 y el 10 de abril, en la que, un año más, estará presente una delegación de la Isla.

Casi 6.500 canarios cobran la Renta Básica de Emancipación

Cerca de 200.000 jóvenes a nivel estatal, el doble que hace doce meses, cobran ya esta ayuda de 210 euros al mes destinada a personas de entre 22 y 30 años. En concreto, a finales del pasado mes la percibían 196.989 hogares.

6/abr/10 07:44

Edición impresa

EL DÍA, S/C de Tenerife

Un total de 6.446 jóvenes del Archipiélago perciben en la actualidad la ayuda de 210 euros para el pago del alquiler gracias a la Renta Básica de Emancipación (RBE), aunque la cantidad total de solicitudes ha ascendido a 16.352 peticiones, según informó ayer el Ministerio de Vivienda.

Del total que perciben la ayuda, 2.685 son de la provincia de Santa Cruz de Tenerife y 3.761 de Las Palmas. Por sexos, 3.707 son mujeres y 2.739 son hombres. Además, de las 16.353 solicitudes realizadas, 11.489 ya se han resuelto de forma definitiva, incluyendo las peticiones rechazadas.

Asimismo, de las ya resueltas, hubo 10.028 resoluciones positivas que fueron enviadas al Ministerio y en 6.692 casos se pudo verificar el pago del alquiler. Por provincias, del total de resoluciones positivas, 5.465 tuvieron lugar en Las Palmas y 4.563 en Santa Cruz de Tenerife, pudiéndose verificar el alquiler en 3.908 ocasiones en la provincia oriental y en 2.784 en la provincia tinerfeña.

En cuanto a las resoluciones con impedimentos legales para el cobro en el momento actual, se registraron 1.944 peticiones rechazadas; 349 de ellas anuladas por la propia Comunidad autónoma (sin derecho a cobro), 1.029 casos donde no se pudo acreditar el pago de alquiler y en 566 ocasiones se incumplió con Hacienda o la Seguridad Social.

A nivel estatal, cerca de 200.000 jóvenes, el doble que hace un año, cobran ya la RBE, una ayuda al alquiler de 210 euros al mes destinada a personas de



entre 22 y 30 años. En concreto, a finales de marzo cobraban la Renta Básica de Emancipación 196.989 hogares, lo que supone un alza del 17,57% respecto al trimestre anterior y del 98% en relación a un año antes.

Según el Ministerio de Vivienda, durante el primer trimestre del año se incorporaron al sistema 29.426 jóvenes.

Desde enero de 2008, cuando entró en vigor la RBE, Vivienda ha ordenado pagos a los beneficiarios por un importe de 490,9 millones de euros, de los que 480,4 millones corresponden a pagos de mensualidades y avales, y 10,59 millones a préstamos para la fianza.

Al cierre de marzo, había 48.844 jóvenes que presentaban algún tipo de incidencia en su expediente que impidió al Ministerio abonar temporal o definitivamente la ayuda.

En 9.115 de los casos se debió a que las comunidades autónomas, competentes para tramitar y resolver las solicitudes, anularon la resolución positiva que habían otorgado previamente.

Otros 15.412 jóvenes presentaron algún tipo de incumplimiento con las agencias tributarias o la Seguridad Social -para poder cobrar una subvención pública es indispensable estar al corriente de las obligaciones administrativas y fiscales-. En los 24.317 casos restantes se interrumpió la justificación de estar al corriente del pago del alquiler, lo cual es también requisito necesario para la ayuda.

PUERTOS

Cae el tráfico de mercancías en el Archipiélago

6/abr/10 07:44

Edición impresa

EL DÍA, S/C de Tfe.

El tráfico de mercancías en los puertos de las Islas acumuló un descenso en los meses de enero y febrero, según los datos facilitados ayer por el Ministerio de Fomento, en los que se precisa que mientras en este periodo se movieron un



total de 2.408.417 toneladas en Santa Cruz de Tenerife, en Las Palmas la cantidad aumentó hasta las 3.478.499.

En esta línea, los puertos canarios, que se sitúan en la décima y sexta posición del país en volumen de actividad, sufrieron un descenso del 3,25% y 2,04%, mientras que en el cómputo global de los puertos del Estado se produjo un alza del 2,8%.

Coreco acusa al Gobierno canario de no defender el sector comercial

6/abr/10 07:44

Edición impresa

EL DÍA, S/C de Tenerife

La Confederación Regional de Comercio (Coreco) denunció ayer, en declaraciones a este periódico, que el Ejecutivo autónomo ha permitido la entrada en vigor de la directiva europea de liberalización de servicios pese a que no tiene en cuenta la condición de región ultraperiférica (RUP), por lo que, agregó, es incuestionable que existe un "abandono" del comercio tradicional isleño por parte del Ejecutivo autonómico.

Coreco recalca que la transposición de esta normativa que ha acometido la Administración canaria ha dado lugar a una "ley totalmente liberalizadora". Acto seguido, señala que este proceder contrasta con el empeño en mantener impuestos como el Arbitrio sobre la Importación y Entrega de Mercancías (AIEM), que beneficia a un sector muy concreto, mientras se abandona a otro como el comercio, con mayor presencia e importancia en el empleo y en el Producto Interior Bruto (PIB)".

Impacto para las pymes

Coreco critica que "durante el proceso de la transposición no se valorara el impacto que tendría para las pymes del comercio la vía libre para la instalación de grandes superficies en el Archipiélago", ya que, a su juicio, los pequeños establecimientos "serán incapaces de soportar esta competencia desmedida".

Por otro lado, esta asociación cita unas recientes declaraciones del director general de Comercio del Gobierno de Canarias, Arturo Cabrera, en las que apostaba por "un comercio colaborador y que no fuera reivindicativo", al tiempo que defendía "un equilibrio entre los formatos de grandes superficies y pequeño comercio".

Al respecto, argumenta que "aunque Cabrera no quiera, Coreco seguirá contando la verdad sobre el comercio, en un ejercicio de responsabilidad con el sector, que merece conocer, de primera mano, lo que determinados políticos han hecho y vienen haciendo en contra de sus intereses".

Fecha: miércoles 7 de abril de 2010

Los oráculos del turismo

Las administraciones públicas y los colectivos empresariales vinculados con el sector manejan a diario multitud de encuestas que analizan la evolución de esta actividad y sus perspectivas

7/abr/10 07:57

Edición impresa

J.R. HERNÁNDEZ, Tenerife

A pesar de que muchos escépticos desconfían de los resultados que arrojan las encuestas, en algo se deben equivocar cuando cada día se recurre más a los sondeos y estudios estadísticos para tomar el pulso de la actualidad en los más variopintos asuntos.

Es así que la interconexión de una serie de variables y su traslación posterior a coeficientes y porcentajes describen en dígitos o dibujan en diagramas de barras, histogramas, cartogramas, polígonos de frecuencias, así como una amplia amalgama de representaciones gráficas, la realidad de un ámbito más o menos acotado.

De hecho, en sectores de actividad como el turismo las estadísticas se han convertido en herramientas de uso cotidiano con las cuales no sólo se cuantifican datos sobre la evolución de los visitantes y su comportamiento, sino que, a partir de ellos, se planifican toda clase de acciones para mejorar los registros de cara al futuro.



De este modo, se podría elevar al rango de oráculo para todos los agentes implicados en este negocio a algunas de las publicaciones como la Encuesta de Gasto Turístico (Egatur) o la de Movimientos de Viajeros en Frontera (Frontur), que lleva a cabo el Instituto de Estudios Turísticos (IET), así como los informes de ocupación del Instituto Nacional de Estadística o los que acometen las comunidades autónomas, o los que realizan puntualmente algunas entidades de la talla de la Alianza para la Excelencia Turística (Exceltur), consultoras privadas como PriceWaterhouseCooper o, incluso, el Banco de España.

Conocer al visitante

Al respecto, la consejera de Turismo del Ejecutivo autonómico, Rita Martín, asevera que "la información obtenida de las encuestas, tanto las que confeccionamos nosotros como las que elaboran otras entidades, son un pilar esencial a la hora de tomar cualquier decisión estratégica".

A su vez, afirma que "la mejoría en la metodología y en el acceso a las encuestas experimentada en los últimos años nos permite actuar casi de manera inmediata para reforzar o corregir algunas iniciativas".

En este contexto, Martín puntualiza que "en una época como la actual en la que la industria turística ha sufrido cambios espectaculares es vital tener un conocimiento lo más exhaustivo y con la mayor rapidez posible de nuestros visitantes con el fin de adaptarnos a sus necesidades o exigencias".

De igual manera opina el presidente de la Asociación Hotelera y Extrahotelera de Tenerife, La Palma, La Gomera y El Hierro (Ashotel), José Fernando Cabrera, que recalca que "gracias a ellas podemos anticiparnos un poco a cómo evolucionará el mercado".

Sin embargo, señala que "existen demasiadas encuestas que hacen perder mucho tiempo a los hoteleros". En esta línea, indica que esta saturación puede entrañar el riesgo de que "los establecimientos alojativos acaben por no prestarle el nivel de atención necesario que estas cuestiones exigen y se resienta la calidad de las respuestas". No en vano, argumenta que "hoy por hoy, algunas encuestas no están reflejando la realidad del sector".

A su modo de ver, la más objetiva, completa y la que presenta un nivel de fiabilidad mayor de todas las que atañen a las Islas, tanto entre las que



ejecutan a escala nacional como autonómica, es, con diferencia, la de turismo receptivo del Cabildo tinerfeño".

Cabrera recalca que "en su desglose se incluyen campos que se han consensuado con todos los miembros del Consejo de Administración de Turismo de Tenerife, como el número de visitantes, las pernoctaciones, el porcentaje de ocupación de los hoteles y su distribución según la categoría y el gasto turístico y en la que, incluso, se recaban datos hasta de la planta alojativa alegal, lo que la refrenda como la que mejor refleja la situación turística insular". Por contra, sobre las encuestas de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) sostiene que "es muy positiva en lo que alude a las previsiones de vuelos, pero presenta el inconveniente de que sólo ofrece el número de pasajeros sin especificar entre turistas y otro tipo de viajeros.

Mientras, sobre las que ofrece la Consejería de Turismo autonómica, la patronal hotelera demanda una mayor actualización del censo de establecimientos utilizado, que se ha quedado un poco anticuado", pero destaca la significativa aportación de la del Instituto de Estadística de Canarias (Istac), que califica de "un importante documento de análisis de la actividad del sector en el Archipiélago, con la única pega de que su juventud no permite aún comparar algunos puntos con los años precedentes".

Paralelamente, Ashotel hace un sondeo propio sobre el nivel de ocupación entre sus asociados, abarcando unas 60.000 camas al mes, a través de una plantilla en la que solicitamos información relativa al mes en curso, el anterior y la previsión para el siguiente y que éstos nos devuelven ya cumplimentada vía e-mail" y que, según Cabrera, suele coincidir bastante con la del Cabildo tinerfeño", y añade que, "igualmente, cada semana o quince días hacemos un seguimiento de como van las ventas para Canarias entre los principales touroperadores que operan en el Reino Unido, Alemania y la Península, que nos permiten contar con datos bastante reales".

Pese a ello, comenta que "lo ideal sería que hubiera una sola encuesta y ésta debería ser la del Istac para el ámbito regional, cuando ésta adquiriera el recorrido y la madurez de la de Turismo de Tenerife".

Sobre esta herramienta, la titular del departamento autonómico de Turismo subraya que "con el acuerdo alcanzado a finales de 2009 entre el Istac, dependiente de la Consejería de Economía y Hacienda y el Observatorio Turístico de Canarias hemos mejorado y depurado sustancialmente los datos

acerca de los turistas que llegan a las Islas, así como su difusión hacia los cabildos y el público en general a través de nuestra propia web y la del Istac".

Unificar criterios

Martín hace hincapié en la buena sintonía y el flujo de información entre el Ministerio y el área de Economía del Gobierno canario, aunque matiza que "si bien nosotros transmitimos a todos los cabildos los resultados de nuestras encuestas, ellos no nos remiten las suyos, sino que tenemos conocimiento de sus estudios estadísticos a través de la prensa".

Por otro lado, coincide con Cabrera en que "habría que unificar criterios entre todos los organismos que realizan este tipo de informes en el Archipiélago y que el Istac centralizara su elaboración".

Aún así, a su juicio hay espacio para mejorar la información estadística, "sobre todo en el capítulo de la segmentación de los cuatro nuevos productos por los que estamos apostando ahora, a fin de conocer con mayor detalle el comportamiento de los visitantes vinculados a los sellos Water Sport Experience, para las actividades acuáticas; Wellnes Delight, del segmento de salud; Family Welcome, para familias con hijos, y Volcanic Experience, relativo al paisaje volcánico de las Islas. "Algo similar a lo que ya se ha conseguido con el turismo de golf", apostilló.

Entre tanto, el consejero de Turismo del Cabildo de Tenerife, José Manuel Bermúdez, defiende que "no es malo tener muchas fuentes de información estadística porque cada organismo maneja diferentes variables y aporta una serie de conclusiones tanto de aspectos eminentemente turísticos como de otros datos económicos que nos pueden ofrecer perspectivas nuevas e interesantes".

No obstante, también se muestra de acuerdo con la idea de que la tendencia debería ser hacia la unificación entre todas las que se realizan en el Archipiélago y que sea un único organismo el que interprete los datos con los mismos criterios preestablecidos para todos". En cuanto al éxito de la encuesta de turismo receptivo de Turismo de Tenerife, que se lleva desarrollando desde 1978, destaca su alto grado de fiabilidad lo que "posiblemente la convierte en la estadística de establecimientos alojativos más importante de todo el Estado".



Bermúdez asevera que la clave para que esto sea así radica en "la confianza que los propietarios de los hoteles y apartamentos de la Isla depositan en nosotros al facilitarnos sus datos confidenciales". Precisamente, el máximo representante de los hoteleros de la provincia tinerfeña argumenta que igualmente sería interesante la incorporación de una variable que analizara la evolución de los precios, pero reconoce que es muy difícil de conseguir dado que algunos empresarios del sector son reacios a informar de estas cuestiones".

Aún así, plantea la posibilidad de "confeccionar una especie de panel con un grupo de 50 hoteles y apartamentos representativos de todas las categorías para que, sin que se conozca su nombre, den mes a mes la información correspondiente".

Un foro de Tenerife Innova pondrá en contacto a emprendedores e inversores

7/abr/10 07:57

Edición impresa

EL DÍA, S/C de Tenerife

El recinto ferial de Santa Cruz de Tenerife acogerá entre el 28 y el 29 de este mes el Foro InnovAcción, que bajo el lema "Si cre@s puedes", aspira a "poner en contacto a los emprendedores locales con socios tecnológicos y financieros", según informó ayer el director insular de Innovación y Desarrollo de Proyectos del Cabildo tinerfeño, Juan Antonio Núñez, que agregó que "a través de este gran escaparate también se pretende abrir el programa Tenerife Innova a la sociedad".

En esta línea, precisó que "los asistentes a este evento podrán crear su propio itinerario y participar en diversos talleres prácticos y mesas de debate, así como conocer los resultados de la actividad de empresas innovadoras además de una serie de inventos y prototipos que han patentado algunas empresas de nuestra región".

La iniciativa, que se enmarca dentro de los actos del Día del Emprendedor, ha sido organizada en colaboración con la Fundación Empresa Universidad de La Laguna, cuenta con el respaldo de la Dirección General de Promoción



Económica del Gobierno autonómico, el patrocinio de Cajasiete y la participación del proyecto Transcrea, a través de los fondos europeos Feder.

Núñez, que ayer presentó esta convocatoria junto al director de la Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación de la ULL (OTRI), Rodrigo Trujillo, y la técnico de Innovación del Parque Científico y Tecnológico de Tenerife, Madelon van Oostrom, se mostró convencido del éxito que tendrá el foro, "que va a ser un punto de inflexión en la implantación de la cultura de la innovación en la Isla", lo que, a su juicio, es "la clave para cambiar nuestro modelo económico".

La cualificación, clave estratégica para elevar la competitividad de las pymes

EAE Business School ofrece una radiografía de la situación actual de la población cualificada en un informe en el que analiza, entre otras cuestiones, el impacto de la crisis económica sobre los niveles de empleabilidad de este segmento de la población. CEOE-Tenerife aboga por resolver estos desajustes.

7/abr/10 07:57

Edición impresa

EL DÍA, S/C de Tenerife

El Centro Estratégico de Investigación de la Escuela de Negocios de Europa en España, EAE Business School, ha publicado el informe "Empleabilidad de la Población Cualificada". La finalidad del mismo es ofrecer una visión actualizada del impacto de la crisis sobre los niveles de empleabilidad en la población cualificada, incorporando fenómenos fuertemente vinculados a la misma, como son la sobrecualificación en los mercados laborales, la persistencia del paro de larga duración y el nivel de subempleo entre los ocupados.

A nivel internacional, la importancia que tiene la población cualificada (con estudios superiores dentro del total de la población adulta) varía según el país y la región. Los cinco países que muestran un mayor peso relativo de población con estudios universitarios de 1º y 2º ciclo son Noruega, Estados Unidos, Holanda, Dinamarca e Islandia. Este ranking varía si en la comparativa se introducen los estudios de posgrado. En este caso son Suiza, Islandia,



Estados Unidos, Alemania y Luxemburgo los países que ocuparían los primeros cinco puestos.

En España, el peso de la población cualificada con estudios de posgrado apenas representa un 0,6% del total, mientras que la población con estudios universitarios de 1º y 2º ciclo, alcanza un 19,41%. Este indicador, según el EAE Business School, incide de manera directa sobre el desarrollo socioeconómico del país, pues la educación debe considerarse como uno de los pilares fundamentales del progreso.

Si centramos el análisis en el Índice Autonómico de Empleabilidad, cuya finalidad es seguir la senda de posibilidad de empleo de la población cualificada en el mercado laboral español, se concluye que existen diferencias significativas que podrían reflejar diferentes oportunidades laborales y niveles de empleabilidad, tanto entre las comunidades españolas como en el peso relativo que confieren los mercados laborales a la población cualificada con posgrado. En este sentido, Canarias, junto con La Rioja y Extremadura, se encuentra entre las comunidades con un índice medio-bajo de empleabilidad para la población con posgrado en 2009. A pesar del incremento en el número de desempleados durante 2009, en Canarias se produjo una reducción de la tasa de paro para la población con estudios de posgrado. Así, a nivel nacional durante el 2009, para dicho colectivo se han creado casi 14.000 empleos. Otro de los aspectos a destacar del presente informe es el desajuste laboral que se da en las personas con mayor cualificación. Para España, en el caso de la población con nivel de educación universitario de 1º y 2º ciclo, más de una quinta parte (21,2%) de sus ocupados se encuentran sobrecualificados en los puestos de trabajo que ocupan. En el caso de personas con estudios de posgrado, este desajuste sólo se produce en un 6,7% de los casos.

Vistos estos resultados, desde la Confederación Provincial de Empresarios de Santa Cruz de Tenerife (CEOE-Tenerife) se advierte de que es fundamental la colaboración entre el ámbito formativo y de la universidad con el tejido empresarial para resolver estos desajustes.

CEOE-Tenerife facilitará más información sobre esta cuestión, así como de sus servicios, en el teléfono gratuito 900 304 304.

SERGIO ALONSO RODRÍGUEZ DIRECTOR GERENTE DE LA FUNDACIÓN CANARIA EMPRESA ULL



"La empresa debe ver la innovación como un proceso de revisión constante"

7/abr/10 07:57

Edición impresa

JOSUÉ GARCÍA, S/C de Tenerife

Es un agente necesario en el proceso de implantación del afán innovador en las empresas del Archipiélago. La Fundación Canaria Empresa Universidad de La Laguna (Feull) actúa de intermediario entre la oferta universitaria y su entorno económico y social, "solucionando las discrepancias entre ambos, más que dando nota de ellas", realiza su director gerente, Sergio Alonso, en el cargo desde el pasado febrero. Antes fue responsable de la Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación de la ULL y del departamento de Promoción y Gestión de la Innovación de la propia Feull. Desde estos ámbitos ha venido trabajando en la promoción de las empresas de base tecnológica y de la I+D+i como cultura empresarial, dos de los pilares, según el Gobierno autónomo, el Cabildo tinerfeño y la mayoría de las patronales, de la economía isleña del futuro.

"El conocido como cambio de modelo es que la empresa vea este comportamiento de forma natural. Que la innovación sea un proceso constante de revisión de sus procedimientos y permita la incorporación de nuevos productos y servicios para hacerla sostenible en el tiempo", expone Alonso, que defiende que los sectores motrices de la economía canaria se deben subir al carro: "Tratamos de orientar todas estas actuaciones hacia el turismo, al que no debemos renunciar, sino identificar como algo transversal, que toque al resto de los servicios".

Es consciente de que instaurar estrategias cuyas primeras rentas no las recibirá la empresa hasta pasados tres o cuatro años "es complicado", pero insiste en que "ése es el camino". También lo es a pesar de que los casos de éxito de la emprendeduría de base tecnológica son, por ahora, "puntuales", reconoce. Queda por delante "valorizar esa tecnología y demostrarle al inversor que va a tener un arranque muy rápido y beneficios en poco tiempo. Estos proyectos tienen que tener alta rentabilidad porque implican mucho riesgo", subraya, al tiempo que ensalza la categoría de los investigadores de la ULL.



Ofrecer caminos "alternativos"

La Feull se ocupa de ofrecer "alternativas" en un contexto, el universitario, "que no está hecho para montar una empresa, sino para que seas titulado, catedrático o doctor". Para lograrlo será vital "relacionar rendimiento económico, investigación y el mantenimiento de los lazos con la ULL. Así empezaremos a cambiar la idea", agrega respecto a las voces críticas que acusan de inmovilismo a la Universidad, los empresarios y las administraciones. "Estoy muy cansado de que gente que está dentro del sistema vea todo negativo, es un discurso muy vacío. De un tiempo para acá al menos observo que se están haciendo cosas positivas. El taller de dinamizadores de la innovación -activo desde 2005 e integrado en el Programa de Formación de Gestores-, por ejemplo, nos lo copian en Barcelona".

Introduce así una de las iniciativas con las que la Feull, junto con la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información (Aciisi), intenta contribuir al cambio en la gestión de las empresas de las Islas y a acortar la distancia entre éstas y el mundo académico. "Si la empresa no se mueve y no tiene implantada esta cultura, la envenenamos un poquito poniendo en su seno un titulado para que actúe unos meses igual que un consultor de innovación, identificando proyectos y acercándola, cuando tenga una demanda científico-tecnológica, a la ULL".

En la misma línea inciden los foros de inversión, en los que se asesora al capital canario sobre potenciales nichos de negocio. Aparte, la Fundación también fomenta el autoempleo entre los universitarios y potencia "la formación a lo largo de toda la vida", orientando a la ULL sobre las demandas de sus egresados. "Estamos en un momento en el que los titulados demandan mucha más formación complementaria porque no han tenido una incorporación inmediata al mercado laboral", admite el director gerente de la Feull, que también atenderá una nueva demanda: dar salida a las prácticas obligatorias en empresas en los nuevos grados y postgrados.

El número de parados vuelve a subir en Canarias en marzo y alcanza los 261.534

El Archipiélago sumó el mes pasado 3.595 nuevos desempleados, casi un 1,4% respecto a febrero. Eso sí, el repunte queda lejos del registrado hace un año, cuando fue de 10.638. Además, en comparación con marzo de 2009, el



incremento del número de demandantes de empleo es del 9,7%, el segundo más bajo del país.

7/abr/10 07:57

Edición impresa

EL DÍA, S/C de Tenerife

El desempleo registró en Canarias la cuarta mayor subida del país en marzo, del 1,39%, lo que se traduce en 3.595 parados más que el mes anterior. Con ello, la cifra total se sitúa en 261.534, según los datos que ayer publicó el Ministerio de Trabajo e Inmigración.

Esta subida mensual, que fue notablemente superior a la del conjunto estatal (0,87%), está lejos, sin embargo, de la registrada en marzo de 2009, mes en el que el Archipiélago sumó 10.638 parados, lo que revela una moderación en el incremento del desempleo.

El mismo fenómeno se observa a nivel nacional, en el que se alcanzó en marzo un nuevo récord de 4.166.613 parados, 35.988 más que en febrero, aunque este incremento fue casi cuatro veces menor que el registrado hace un año. Además, cuatro autonomías, Baleares, Extremadura, Asturias y Navarra, experimentaron descensos.

Por provincias, en las Islas el aumento del paro fue mayor en Santa Cruz de Tenerife, del 1,83%, que en Las Palmas (1,03%). Sumaron 2.149 y 1.446 nuevos demandantes de empleo en los servicios públicos, respectivamente.

Respecto a hace un año (comparativa interanual), el número de parados ha aumentado en Canarias en 23.190, un 9,73%, el segundo menor avance del país, en el que la media es del 15,57% y se concreta en 561.211 más que en marzo de 2009.

Del repunte autonómico, 12.410 nuevos parados corresponden a la provincia tinerfeña, lo que supone un alza interanual del 11,60%, y 10.780 a la oriental (8,20%).

En total, no obstante, Las Palmas contabiliza 142.169, el 54,36% de los desempleados canarios, mientras que en Santa Cruz de Tenerife residen los restantes 119.365.



El sector de actividad en el que más se incrementó el desempleo durante marzo fue el de servicios, que registró 1.946 parados más y eleva su total a 170.627. La construcción sumó 472 y computa 52.715; la agricultura, 165, hasta los 4.615, y la industria 104, con lo que hace un total de 11.738.

Asimismo, el colectivo sin empleo anterior inscrito ahora en el antiguo Inem se elevó un 4,3%, alza que equivale a 908 parados más y deja este segmento en 21.839. Respecto a hace un año, ha aumentado en términos relativos un 26,8%, más que todos los sectores económicos.

Los datos del Ministerio también reflejan una disminución mensual del 0,69% en el número de desempleados extranjeros (-187), que descienden así hasta los 26.839. Esta bajada, que sólo se extendió a Baleares (-3,39%), contrasta con el repunte del 2,09% experimentado a escala nacional, donde hay 616.320 extranjeros sin trabajo.

También hay mejoría en Canarias en la evolución del número de contratos laborales. Se suscribieron 46.957 en marzo, un 27,3% más que en febrero y 16,1% más que en el mismo mes de 2009. De ellos, 1.032 fueron indefinidos, un 25,3% más que en febrero, aunque un 6% menos que hace un año.

Tras la publicación de los datos ministeriales, la vicepresidenta primera del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega, reconoció que tales cifras no son buenas, aunque sí mejores que las de los últimos tres meses y también que las de hace un año, lo que confirma la "tendencia al freno" en la destrucción de empleo. Si se sigue así, dijo, éste tendrá un "crecimiento suave" al final del año.

Desde el Partido Popular (PP), su portavoz parlamentaria, Soraya Sáenz de Santamaría, calificó las declaraciones de la vicepresidenta primera de "irresponsables" por su actitud de "autocomplacencia" ante la subida del paro y por insistir en la recuperación económica.

La portavoz popular remarcó que, con 1.000 parados más al día, el Ejecutivo no puede sentirse satisfecho con los datos del desempleo en marzo, informó Efe.



Fecha: **jueves 8 de abril de 2010**

CajaCanarias, Caja Navarra, y Caja de Burgos firman el contrato de Banca Cívica

8/abr/10 07:44

Edición impresa

EL DÍA, S/C de Tenerife

Ayer, en Madrid, tuvo lugar la firma del contrato de grupo entre Caja Navarra, CajaCanarias y Caja de Burgos. La firma de este contrato supone la puesta en marcha formal del Grupo Banca Cívica y fue autorizada por las respectivas asambleas de las tres cajas en sus últimas reuniones de marzo.

El contrato fue suscrito por el director general de Caja Navarra, Enrique Goñi; el presidente de CajaCanarias, Álvaro Arvelo, y el presidente de Caja de Burgos, José María Arribas. A partir de ahora, tan sólo restan las pertinentes autorizaciones administrativas para que el Grupo se ponga en marcha.

Según las proyecciones de los principales hitos del Plan Estratégico del Grupo Banca Cívica, el beneficio atribuido al mismo en 2013 multiplicará por 2,8% el beneficio actual agregado de las tres cajas en 2009. Así, de los 202 millones obtenidos por las tres cajas el año pasado, el Grupo pasaría un beneficio atribuido de 565 millones en 2013. La rentabilidad también se ve impulsada por la Banca Cívica, con un ROA que pasa del 0,48% en 2009 al 1,27% en 2013.

Según el citado Plan Estratégico, la solvencia y el "core capital" son dos de los ratios que más se ven reforzados. Así, la solvencia pasa de un 13,16% a cierre del año pasado a un 16,66% previsto para 2013. El "core capital" por su parte pasa de un 8,99% en 2009 a un 12,46% en 2013.

Asimismo, la capitalización recibe un "fuerte impulso", pasando de 3.950 millones de recursos propios a 5.238 millones de euros en 2013.

El Grupo Banca Cívica, en su composición actual, sería la séptima entidad del sector de cajas en activos totales, con 45.930 millones de euros, la sexta por fondos propios con 3.119 millones de euros y la séptima en beneficios después de impuestos con 202 millones de euros (según datos de cierre de 2009).



Banca Cívica aseguró ayer, a través de un comunicado remitido a EL DÍA, que "no habrá recortes traumáticos de empleo, como ya se ha acordado en la mesa laboral constituida para dar un marco a su sociedad central".

Los transportistas tinerfeños suspenden la huelga tras llegar a un "preacuerdo"

El Cabildo se compromete a defender las reivindicaciones del colectivo en la reunión de hoy con la Dirección General de Transportes. La principal petición se centra en la adaptación en el plazo de dos años de la nueva normativa del sector a la realidad canaria. El puerto capitalino recobró ayer la normalidad.

8/abr/10 07:44

Edición impresa

EL DÍA, S/C de Tenerife

La Asociación Empresarial del Sector Provincial del Transporte por Carretera (SPTC) y las agrupaciones de Buenavista del Norte y Los Realejos decidieron desconvocar ayer las movilizaciones que comenzaron el lunes pasado en Tenerife para exigir la adaptación del uso del tacógrafo a las singularidades canarias. El compromiso lo adoptaron tras alcanzar un preacuerdo con el Cabildo tinerfeño, que se comprometió a defender sus reivindicaciones en la reunión que hoy mantendrán las siete corporaciones insulares y la Dirección General de Transportes regional.

Así lo hizo saber alrededor de las 12:30 horas de ayer el presidente de SPTC, Miguel González, a los centenares de transportistas que desde hace tres días permanecían a la entrada de la dársena de Los Llanos realizando piquetes informativos para tratar de paralizar la actividad en el puerto capitalino.

A continuación, las unidades del Cuerpo Nacional de Policía y los propios huelguistas comenzaron a abandonar el recinto, que recuperó la normalidad. De hecho, minutos después, más de medio centenar de camiones reanudaron la actividad sin necesidad de escolta policial.

Los términos del acuerdo que consiguió desbloquear la situación se sustentan fundamentalmente en el compromiso para que en el plazo de dos años se adapte a la realidad del Archipiélago la nueva normativa reguladora de los tiempos de conducción y descanso en el transporte terrestre en Canarias,

cuya principal característica es su control a través del tacógrafo, según confirmó González, que durante una hora y media mantuvo un encuentro con el coordinador general de Movilidad y Seguridad del Cabildo tinerfeño, Manuel Ortega.

González, que mostró su confianza en la voluntad para alcanzar una solución por parte de la Corporación tinerfeña, argumentó que espera que en la reunión interadministrativa de hoy se zanje de manera definitiva el conflicto y no sea necesario volver a adoptar medidas de presión, aunque no las descarta "si el resultado del encuentro no se ajusta a nuestras peticiones", apostilló.

Entre los puntos del preacuerdo también se incluye que el descanso de los transportistas sea de una hora al día, pero que se compute de una forma flexible, así como que el margen de tiempo comprendido entre la finalización de una jornada y el inicio de la siguiente sea al menos de 8 horas.

Igualmente, se estipula que se disfrute de un mínimo de 24 horas sin actividad durante el fin de semana. Por último, González aseguró que Ortega garantizó la construcción de cinco áreas para que los conductores puedan efectuar el descanso estipulado por la nueva ley.

Entre tanto, diversas asociaciones agrícolas lamentaron ayer las consecuencias del paro de los transportistas, que, si bien no ha ido a mayores por la desconvocatoria y el "trabajo a marchas forzadas" a última hora de la tarde de ayer, éste pudo repercutir considerablemente en el suministro de grandes cantidades de mercancía, aseveró el presidente de la Asociación Provincial de Agricultores y Ganaderos (Asaga) de Canarias, Henry Sicilia.

A su vez, Sicilia subrayó que "algunos de nuestros asociados se vieron obligados a trabajar en los días de Semana Santa para poder anticiparse a los posibles efectos de la movilización". Las producciones de plátano y tomate fueron las más afectadas por la movilización, aunque gracias a algunos "ajustes logísticos in extremis" la mercancía llegará a sus puntos de destino en el plazo previsto, destacó el gerente de la Asociación Provincial de Cosecheros Exportadores de Tomate de Tenerife (Aceto), Domingo Mendoza, ya que se habría impedido la salida de unos 700.000 kilos de tomate de exportación, lo que supondría unas pérdidas de 500.000 euros.



Por todo ello, ambos aseguraron que, aun respetando el derecho a la huelga de todos los colectivos, en casos como éste sería necesario dar un trato especial a las producciones perecedoras.

Tenerife cerrará la zafra con siete millones menos de kilos de tomate

Los efectos devastadores de la última plaga que ha llegado a las Islas, la "tuta absoluta", también conocida como polilla del tomate, y las consecuencias de los temporales acaecidos el pasado mes de febrero mermarán la producción tinerfeña en un 18% en relación con la campaña anterior, según aseguró ayer la patronal Aceto.

8/abr/10 07:44

Edición impresa

MIGUEL ÁNGEL RUIZ, Tenerife

La llegada de la "tuta absoluta", también conocida como polilla del tomate, y las consecuencias de los pasados temporales de febrero mermaron un 18% la producción de tomate en Tenerife durante la presente zafra, porcentaje que se traduce en 7 millones de kilos menos que en la campaña anterior, según avanzó ayer a EL DÍA el secretario gerente de la Asociación de Cosecheros Exportadores de Tomate de Santa Cruz de Tenerife (Aceto), Domingo Mendoza.

En Tenerife, en 2009 se sembraron 470 hectáreas y en esta zafra se ha mantenido el cultivo, exportando 38 millones de kilos. Según estimaciones de Mendoza, en esta zafra "nos quedaremos en 31 millones, con lo que se contabilizan unos 7 millones de pérdida en la producción".

Destacó que la presente zafra empezó "con retraso, en la última semana de octubre, y por los condicionantes anteriormente mencionados finalizará entre mayo y junio. A estas alturas de la campaña, en Tenerife se tendrían que estar exportando más de un millón de kilos a la semana, cifra que ahora ronda los 700.000 kilos.

El representante de Aceto expuso que "tras las lluvias y los temporales de febrero, se aprecia que el rendimiento por metro cuadrado en las explotaciones ha ido cayendo de manera considerable". Preciso que "los



temporales de febrero no afectaron mucho a las infraestructuras, pero la humedad relativa constante favoreció enormemente la proliferación de diversas plagas".

Según Mendoza León, "en la provincia de Las Palmas la tuta absoluta está dañando más las explotaciones, aunque aquí los efectos también son graves. Es un problema muy serio que ya lo advertimos en la zafra pasada". Es más, desde la patronal Fedex han valorado en un 40% las pérdidas por esta polilla en Las Palmas.

Domingo Mendoza recordó que "esta plaga empezó a entrar el año pasado. La polilla ha afectado notablemente a las explotaciones de Holanda, a todo el Mediterráneo y, sobre todo, a Murcia y Almería, así como a Marruecos".

"El tomate tiene unas restricciones tremendas en su protocolo de cultivo y no hay materia para combatir esta plaga. De momento se le está haciendo frente con trampas en suelo y con nuevos productos fitosanitarios cuya eficacia no es grande", apuntó.

El secretario gerente de Aceto manifestó que "una manera eficaz de combatir esta plaga es teniendo unas estructuras adecuadas que impidan la entrada del insecto dentro de las instalaciones. Nosotros, con toda la problemática que arrastramos desde 2002, disponemos de unas infraestructuras francamente deficientes. Independientemente del apoyo y el seguimiento que está haciendo la Consejería autonómica de Agricultura y demás, es definitivo que el plan de modernización del sector se acelere para mitigar estos daños".

Mendoza también destacó que la actual zafra empezó en octubre y, "precisamente, la última semana de ese mes se introdujeron en el mercado 10 millones de kilos por encima del cupo autorizado a Marruecos. No hace falta meter muchos kilos para destrozar un mercado agrícola. Eso provocó que llegáramos hasta Navidades con unos precios desastrosos. Debido a la falta de rigor en las entradas, la primera fase de la zafra fue muy mala, con precios bajos. Después, éstos mejoraron, pero lógicamente con menos cantidad".

El director general de Agricultura del Gobierno de Canarias, Domingo Bueno, anunció ayer que se pondrá en funcionamiento un programa de acciones informativas sobre la "tuta absoluta" en las cooperativas de las Islas, para recordar a los productores las medidas a seguir para el control de esta plaga, coincidiendo con el final de la campaña. La limpieza de invernaderos y seguir



el protocolo de actuaciones es clave para evitar el incremento de la incidencia de esta plaga, según el Ejecutivo. Además, se prevé mejorar el uso de enemigos naturales de la polilla del tomate, que ya se están usando con éxito en Murcia y Almería.

El CIT del Nordeste de Tenerife premiará una vez al mes a turistas

8/abr/10 07:44

Edición impresa

EL DÍA, S/C de Tenerife

El Centro de Iniciativas y Turismo de Tenerife (CIT) del Nordeste presentó ayer una campaña promocional en la que participan todos los municipios que integran la comarca, que "consiste en el recibimiento a una pareja o una familia de turistas al azar a los que se les agasajará de manera especial durante su estancia en la Isla", según informó ayer el presidente de este colectivo, Jorge Rodríguez Galván.

La Laguna, Tacoronte, El Sauzal, La Matanza, La Victoria de Acentejo y Tegueste se turnarán para que cada mes sea uno de ellos los encargados de acoger a los turistas seleccionados, "cuyo único requisito es que no hayan visitado Tenerife previamente", explicó Rodríguez Galván.

Tegueste será la localidad encargada de poner en marcha esta iniciativa el día 21 de este mes, que se materializará en colaboración con los ayuntamientos y los principales touroperadores que trabajan con la Isla.

En este caso, serán dos mujeres alemanas que se alojarán en el Puerto de la Cruz las primeras en disfrutar de las atenciones especiales durante sus vacaciones.

Además, se prevé que conozcan de primera mano toda la oferta gastronómica y cultural de la comarca, así como tradiciones y sus principales fiestas. De hecho, los meses elegidos por cada uno de los municipios han sido en función de sus celebraciones más representativas. Con esta campaña, que se desarrollará durante un año, se pretende que además del segmento de sol y playa se difunda entre los potenciales visitantes la gran diversidad existente en la Isla.



Iberia y Vueling aumentarán vuelos y plazas aéreas con el Archipiélago

La aerolínea de bajo coste implantará una nueva ruta entre Tenerife y Málaga y reforzará las de Barcelona y Sevilla, mientras que Iberia, según anunció ayer la consejera autonómica de Turismo, presentará en el plazo de un mes un proyecto específico de cara al invierno para mejorar la conectividad con las Islas.

8/abr/10 07:44

EL DÍA/AGS,Tfe./Madrid

Las compañías aéreas Iberia y Vueling incrementarán sus conexiones y su oferta de plazas hacia el Archipiélago de cara a las próximas temporadas estival y de invierno, respectivamente.

En esta línea, Vueling anunció ayer a través de un comunicado, el lanzamiento de una nueva ruta entre Tenerife y Málaga, que operará los lunes, miércoles, viernes y sábados, además del aumento de las frecuencias en los trayectos entre la Isla y Barcelona y Sevilla, lo mismo que hará con estas ciudades y Gran Canaria.

De este modo, la aerolínea de bajo coste ofrecerá 180 nuevas conexiones al mes desde Canarias, que supondrán más de 600.000 plazas a lo largo del verano.

Por otro lado, la consejera de Turismo del Ejecutivo autonómico, Rita Martín, destacó que "Iberia presentará en el plazo de un mes un proyecto específico de cara al invierno para mejorar la conectividad con las Islas".

Martín, que hizo estas declaraciones tras una reunión con el director general y miembro del comité ejecutivo de Iberia, Manuel López Aguilar, y el gerente comercial de la compañía para Canarias, Carlos Manzano Fernández, subrayó que "Canarias es un destino humano e inteligente que no sólo va al encuentro del turista sino también de los agentes turísticos".

A su vez, puso sobre la mesa la necesidad de mejorar las conexiones con La Palma, por lo que se va a estudiar nuevas rutas con Air Nostrum y Vueling desde Barcelona y Bilbao a esta Isla. Igualmente, se planteó mantener los vuelos adicionales en verano desde Madrid con La Palma y Lanzarote.



Por su parte, Iberia felicitó la estrategia de la Consejería calificando la campaña "Encuentros Afortunados" de "ilusionante, innovadora e inteligente".

En otro contexto, el ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián trasladó ayer a las comunidades que "no hay oportunidad de que cambie la postura respecto a la subida del IVA para el sector turístico", si bien reconoció que existen demandas de algunas comunidades sobre la conveniencia de replantear un aplazamiento de su aplicación.

Al respecto, Martín opinó que, a pesar de que esta medida no incidiría directamente en el Archipiélago, afectará en la actividad turística. A su juicio, "la subida de impuestos es siempre negativa porque perjudica al consumo y hará que los peninsulares se replanten viajar a Canarias". Estas declaraciones contrastan con las realizadas recientemente por el presidente del Gobierno autonómico, Paulino Rivero, en las que aseguraba que beneficiaría a las Islas.

Fecha: viernes 9 de abril de 2010

Canarias negocia ya con el Estado otro aplazamiento del uso del tacógrafo

El objetivo es adaptar la nueva normativa a las peculiaridades de las Islas. Los servicios jurídicos de las administraciones central y autonómica buscan una "vía alternativa" para evitar que se siga sancionando a los transportistas. El SPTC, que organizó tres jornadas de huelga en Tenerife, muestra su satisfacción por este anuncio.

9/abr/10 07:39

Edición impresa

EL DÍA, S/C de Tenerife

El consejero de Obras Públicas y Transportes del Ejecutivo autonómico, Juan Ramón Hernández, informó ayer de que la administración canaria ha llegado a un acuerdo con la Secretaría de Estado de Transporte para "estudiar los efectos de la aplicación de la normativa del tacógrafo en las Islas y, a partir de ahí, establecer un plan especial de implantación en el Archipiélago". La idea, explicó, es "demorar su aplicación en el tiempo hasta el año 2011 ó 2012".



Hernández, que recalcó que "éste era el planteamiento inicial del Ejecutivo autonómico desde que se aprobó la ley de transporte por carretera en 2007", dijo, tras presidir la Mesa del Transporte de Canarias, que garantizaba a los representantes de los cabildos y las federaciones de transportistas que "se seguirá trabajando para, a la mayor brevedad posible, introducir las modificaciones necesarias en el correspondiente Real Decreto que permitan el aplazamiento, así como para entrar en algunos aspectos de la modulación, atendiendo a las especiales circunstancias y características de las Islas".

Entre tanto, reconoció que hasta que esto no ocurra se podrá seguir sancionando a los transportistas que no lleven instalado el tacógrafo o que lo utilicen de forma incorrecta, aunque destacó que "los servicios jurídicos de la Comunidad Autónoma y de Fomento están buscando una vía alternativa que permita resolver esa problemática hasta que se posponga la aplicación de la normativa". De hecho, avanzó que "ya hay algunas propuestas por parte de la Administración canaria".

El consejero argumentó que "dentro del plan de implantación hay que hacer un esfuerzo especial por la formación y la información tanto al sector del transporte como al conjunto de la ciudadanía".

Intranquilidades

A su juicio, "la implantación del tacógrafo es importante por cuestiones de seguridad", pero agregó que "también hay que tener en cuenta las incomodidades e intranquilidades que esto produce en un sector con grandes debilidades como el del transporte".

En alusión a las movilizaciones protagonizadas esta semana por la Asociación Empresarial del Sector Provincial del Transporte por Carretera (SPTC), Hernández aseveró que "el 98% del sector está representado en la Mesa del Transporte de Canarias y ninguno de ellos ha secundado el paro". En este contexto, señaló: "Por respeto a este órgano que ha venido trabajando desde hace muchos años en este asunto no puedo reconocer representatividad al SPTC".

Mientras, el secretario general de la Federación de Empresarios del Transporte (FET) del Archipiélago, José Ángel Hernández, que actuó como portavoz del sector, apuntó: "Queremos ser prudentes con el resultado de esta reunión", ya que "aunque si los informes jurídicos de las administraciones



central y autonómica son positivos en unos quince días se podría iniciar la adaptación a la realidad canaria, a día de hoy esta normativa sigue en vigor en toda su extensión".

A su vez, aclaró que las mayores dificultades a las que se enfrentan radican en "la regulación de los tránsitos de mercancías entre islas, que obligatoriamente tienen que ser por vía marítima". Además, se refirió al caso del transporte aéreo, para el que es necesario adaptar los tiempos de descanso a las peculiaridades de los vuelos chárter, que, hoy por hoy, no permiten cumplir con la normativa".

Por su parte, el presidente del SPTC se mostró satisfecho por el resultado de la Mesa del Transporte, ya que considera que refleja el espíritu de sus reivindicaciones.

Por otro lado, el orden del día de la comisión mixta Canarias-Estado de Transporte que tendrá lugar hoy en Madrid incluirá un punto sobre el tacógrafo, aunque se centrará en otras cuestiones, como la ley de puertos, y asuntos relativos al tráfico aéreo de las Islas como el cobro por la segunda maleta.

España dice que hará "lo que esté en su mano" para defender el plátano

9/abr/10 07:39

Edición impresa

EL DÍA/AGS., Tfe./Valladolid

El presidente de CajaCanarias, Álvaro Arvelo Hernández, anunció ayer, un día después de firmar junto a los máximos responsables de Caja Navarra y Caja de Burgos el contrato que oficializa la puesta en marcha del Grupo Banca Cívica, que la incorporación al proyecto de Caja Segovia y Caja de Ávila va por buen camino.

Arvelo, a preguntas de periodistas sobre el futuro de las cajas, reiteró que éstas no pueden actuar aisladamente en el futuro y consideró un acierto la constitución de Banca Cívica, que permitirá a las entidades integradas en la misma trabajar en mercados mayoristas y garantizar liquidez a las empresas. Acto seguido agregó que Caja de Ávila y Caja Segovia se van a incorporar un



"poquito más tarde. Vamos a poder disfrutar todas las ventajas de una gran banca de crédito", apostilló.

Precisamente ayer, el vicepresidente segundo de la Junta de Castilla y León y consejero de Economía y Empleo, Tomás Villanueva, afirmó que Caja Segovia y Caja de Ávila van a empezar su negociación para concretar la posición que tendrían en un futuro en el Grupo Banca Cívica.

Villanueva, que asistió a la apertura del quinto Congreso regional de la Federación de Metal, Construcción y Afines de la Unión General de Trabajadores (UGT), aseguró que está en contacto con Caja Segovia y Caja de Ávila y le consta "que están trabajando bien" y "seriamente".

A este respecto, concretó que ahora mismo intercambian información económica y financiera en un proceso confidencial y, en breve, "van a empezar la negociación con el resto de las cajas a los efectos de concretar su posición en el Grupo".

Por otro lado, en cuanto a la integración en Banca Cívica de Caja de Burgos, Tomás Villanueva se limitó a indicar que en su departamento ya se ha registrado la solicitud de autorización para entrar en este proyecto, que el Gobierno regional "valora", pero que aún quedan aspectos que concretar con el Banco de España y el Ministerio de Economía.

CajaCanarias y la Cámara unen fuerzas en apoyo de las pymes

Ayer se cerró el nuevo acuerdo de colaboración entre ambas entidades, que se centrará en el asesoramiento a la empresa familiar y en facilitar la financiación a través de microcréditos, que han sumado en los últimos años 140.000 euros.

9/abr/10 07:39

Edición impresa

EL DÍA, S/C de Tenerife

La Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Santa Cruz de Tenerife y CajaCanarias ampliaron ayer su acuerdo de colaboración para apoyar a las pequeñas y medianas empresas (pymes), autónomos y sociedades familiares



de la provincia y potenciar la puesta en marcha de nuevos proyectos empresariales en las Islas.

Los presidentes de la Cámara, Ignacio González Martín, y de la Caja, Álvaro Arvelo, firmaron el documento que renovará la cooperación entre ambas entidades en materia de formación, fomento de la innovación en la empresa y acceso a la financiación, una línea de trabajo que ha permitido conceder en los últimos años más de 140.000 euros en microcréditos con un interés fijo del 4,85% para iniciar negocios con el asesoramiento del Servicio de Creación de Empresas de la Cámara.

Tras la rúbrica del convenio, González Martín destacó que el objetivo del mismo es facilitar la promoción de iniciativas empresariales "que contribuyan a movilizar el frágil mercado de trabajo isleño, facilitando el acceso a nuevas fuentes de financiación, y darles estabilidad a través de la innovación y la formación continua de sus recursos humanos", informaron la Cámara y CajaCanarias en una nota conjunta.

El titular de la Cámara insistió en que la financiación sigue siendo uno de los principales problemas que afronta el empresariado para llevar a cabo su actividad diaria y emprender nuevos negocios.

Elecciones

En ello coincidió Arvelo, que remarcó la voluntad de CajaCanarias de "exprimirse al máximo para buscar fórmulas que cubran las necesidades financieras y los servicios bancarios que requieren las empresas y emprendedores, a pesar de las dificultades que todos conocemos".

González Martín añadió que el convenio cerrado ayer va a permitir desarrollar un programa de formación especializado en la provincia tinerfeña en colaboración con la Fundación Fyde-CajaCanarias. En él se va a prestar especial atención a la empresa familiar, un ámbito en el que se duplica, dijo, la clausura de negocios. "Sólo una cuarta parte de estas empresas -argumentó- suele sobrevivir a una segunda generación y menos de un 4% llega a la tercera; eso tiene que cambiar".

La vicepresidenta primera de la Cámara, Ángeles Palmero, que también asistió a la firma del acuerdo, agregó que el 70% del empleo privado que se genera en Canarias depende de la empresa familiar, para la que pidió apoyo.



Por otro lado, el titular de la Cámara rehusó hablar de la fusión entre las dos listas que se han presentado a las elecciones de la institución, a celebrar el próximo 20 de mayo, y remitió a los medios de comunicación presentes en el acto de ayer a una rueda de prensa que tendrá lugar hoy. Eso sí, a los empresarios presentes les dijo que la Cámara "es de ustedes y no es mía", informó "Europa Press".

CCOO denuncia la desprotección del autónomo ante accidentes

9/abr/10 07:39

Edición impresa

EL DÍA, S/C de Tenerife

El sindicato CCOO-Canarias denunció ayer la desprotección de los más de 105.000 autónomos de las Islas ante los riesgos laborales, lo que en muchos casos se debe, señaló en un comunicado, a la "desinformación" de los propios trabajadores.

Para contrarrestarla, CCOO ha elaborado una guía específica para autónomos en la que se aclaran cuestiones relevantes de sus relaciones laborales y de salud, aunque reclama medidas públicas de prevención.