



Medio: Diario de Avisos

Contenido

Fecha: lunes 5 de abril de 2010.....	2
Las cámaras insulares se unen para frenar la nueva ley de puertos.....	2
Fecha: martes 6 de abril de 2010	4
El mes de marzo deja otros 3.700 desempleados más en las Islas	4
La Semana Santa fue el mini-verano que deseaba el sector.....	5
El mayor complejo hotelero de la Isla intenta luchar contra la crisis.....	6
Los concursos de acreedores crecen un 117% en Canarias.....	8
Los precios de los combustibles en las Islas crecen por sexta semana	8
Las matriculaciones suben en la provincia en 447 coches, lejos del aumento estatal ...	9
Tenerife opta al premio al mejor destino de lujo en costa	10
Fecha: miércoles 7 de abril de 2010	11
Cupalma anuncia una alianza de gran calado en el sector platanero	11
Unidad Empresarial y La Nueva Cámara alcanzan un acuerdo	12
Publican los planes insulares de grandes comercios	14
Los sindicatos reclaman "medidas" contra el paro de los transportistas.....	15
Fedeco pide que no se exija a las empresas documentar las operaciones vinculantes	16
Un nuevo vuelo semanal unirá Tenerife con Bucarest a partir del mes de junio	17
Fecha: jueves 8 de abril de 2010.....	18
Dependientes y limpiadoras, los trabajos más solicitados.....	18
Segura tilda de "mamandurria total" ayudar hoy al transporte de plátano	21
Banca Cívica ya es una realidad.....	22



Las carreras con más parados son turismo y derecho.....	24
Los transportistas levantan el paro tras alcanzar un preacuerdo con el Cabildo.....	24
Ryanair cobrará 5,6 euros más por facturar equipaje en verano	25
Fecha: viernes 9 de abril de 2010.....	25
Descontrol presupuestario	25
González, tras su 'reelección': La Cámara es de ustedes y no mía"	27
CC.OO. denuncia la desprotección a autónomos	28
El agricultor sólo recibe un euro de los 3,14 que paga el consumidor	29
Crece el valor y el peso de las exportaciones canarias en enero	30
Arvelo afirma que las cajas de ahorro en el contexto actual "no tienen futuro"	31
Fomento acepta aplazar de nuevo la implantación del tacógrafo	32

Fecha: lunes 5 de abril de 2010

Las cámaras insulares se unen para frenar la nueva ley de puertos

Las entidades de Santa Cruz de Tenerife, Gran Canaria y Mallorca emplazan al Congreso a introducir cambios para mantener el sistema de bonificaciones

DIARIO DE AVISOS

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Las cámaras de comercio de Santa Cruz de Tenerife, Mallorca y Gran Canaria han unido sus fuerzas para intentar frenar una reforma de la Ley de Puertos que, si mantiene la línea de suprimir el actual régimen de bonificaciones a las tasas portuarias vigente para Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla, "tendrá consecuencias muy serias para el futuro de ambos archipiélagos y supondría un grave perjuicio para conjunto de la actividad económica, las empresas y los ciudadanos de los territorios insulares y ciudades autónomas".

Los presidentes de las respectivas Cámaras de Comercio, Ignacio González Martín, Juan Gual Torrella y Ángel Luis Tadeo, han dirigido un escrito a todas las fuerzas políticas con representación en el Congreso de los Diputados para que tengan en cuenta los sobrecostes objetivos de la insularidad y la lejanía a la hora de votar el texto definitivo, un trámite que está previsto que se complete antes de este verano.

El texto que han remitido las cámaras recoge propuestas concretas y alternativas al documento que se encuentra ahora en el Congreso. En este sentido, pone énfasis a lo que dice el proyecto de reforma sobre la Tasa T2 al Pasajero y al Vehículo en Régimen de Pasaje para los tráficos regulares entre las islas y la Península, que si finalmente se aprueba, aumentaría en un 50% el coste del transporte entre los archipiélagos y el territorio peninsular, "con las serias repercusiones negativas que esto tendría para el tejido empresarial y las economías domésticas de las Islas", advierten.

Trayectos

Como explica el presidente de la Cámara de Santa Cruz de Tenerife, la tasa para Pasajeros y Vehículos en Régimen de Pasaje se beneficia actualmente de una bonificación del 60% en los trayectos Península-archipiélagos-Ceuta y Melilla. Ahora, el texto de reforma mantiene esta rebaja en los puertos de las islas, pero reduce la bonificación al 20% cuando se llega a un destino portuario peninsular, por lo que el coste se incrementa en un 50%.

Las cámaras consideran "especialmente sangrante" la aparición de una nueva categoría que duplica la tasa portuaria de transporte para los vehículos de más de 4 metros, cuando en la práctica se trata de un tipo de vehículo que representa el 95% del total.

Así, esta medida supondría que un vehículo en régimen de pasaje vería incrementada su comercialización en un trayecto de ida y vuelta a la Península en 84,32 euros, lo que representa un aumento sobre los precios medios de venta del 28%.

Ante esta situación, las cámaras avisan de que, dado que la inmensa mayoría de pasajeros viajan con sus vehículos, esta medida "dejaría fuera del mercado la posibilidad de hacerlo, y por tanto, el fluido de pasajeros entre las islas y la Península se recortaría drásticamente".

El presidente de la Cámara de Mallorca, Juan Gual Torrella, señala que las dificultades de acceso e integración en el mercado interior español y comunitario "justifican sobradamente la existencia de un sistema específico de exenciones y bonificaciones para garantizar y salvaguardar el cumplimiento del principio básico de igualdad de condiciones competitivas y del principio de cohesión territorial que persigue la Unión Europea.

Fecha: martes 6 de abril de 2010

El mes de marzo deja otros 3.700 desempleados más en las Islas

Hoy se conocerán las cifras oficiales de uno de los meses tradicionalmente malos para reducir la tasa de paro

TINERFE FUMERO

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Otros 3.700 canarios más sin empleo. Ése es el triste balance conjunto de las altas y bajas acaecidas en el pasado mes de marzo en el mercado laboral canario, según detallaron ayer a DIARIO DE AVISOS fuentes oficiales del Servicio Canario de Empleo. Aunque el organismo maneja estimaciones, ya que las cifras oficiales se darán a conocer hoy, la fiabilidad demostrada de las mismas apunta a que los desempleados en las Islas ya superan, debido a este incremento, los 260.000, para quedar situados en un total cercano a los 261.700.

En cuanto a la procedencia sectorial de este aumento en la tasa de paro, más de la mitad de esos nuevos desempleados provienen, según las referidas fuentes, del sector servicios, concretamente unos 2.000.

Sobre el tipo de trabajadores más afectado, sólo se ha filtrado que son más las mujeres que los hombres en las cifras que conforman esta subida.

Los técnicos consultados por este periódico advirtieron que son resultados relativamente lógicos para el mes de marzo, considerado como de los peores del año junto a enero y febrero. Un ejemplo de ello es que el año pasado, marzo dejó más de 12.000 nuevos desempleados, cerca del cuádruple de lo ahora acaecido.

Sin embargo, la contratación de la Semana Santa no parece haber servido de atenuante este año, a pesar de que las buenas expectativas se han cumplido en Canarias.

Confianza en las medidas

En esa línea, el presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, recordó ayer que el mes de marzo no suele ser "un buen mes" para el paro, tanto en las islas como en el resto del país, aunque confió en que las medidas de su Ejecutivo para luchar contra el desempleo produzcan una recuperación en los próximos meses, tal y como recogió ayer Europa Press.

De esta forma, Rivero vinculó la evolución del desempleo en las Islas a las medidas y políticas del Ejecutivo regional que encabeza. "No hay previsiones, sino la búsqueda de referencias en los períodos interanuales y en los meses anteriores. El mes de marzo normalmente no es un buen mes ni en España ni en Canarias. Es decir, que crecerá un poquito el paro", dijo ayer en declaraciones a los medios de comunicación. De esta manera, explicó que ésta es la previsión lógica si se tiene en cuenta el comportamiento del empleo durante marzo de los años anteriores, tanto en la época de bonanza como en la que no.

La Semana Santa fue el mini-verano que deseaba el sector

Ashotel y Turismo de Tenerife destacan la gran ocupación gracias sobre todo a visitantes peninsulares y residentes

YAZMINA ROZAS

SANTA CRUZ DE TENERIFE

La Semana Santa terminó con unas cifras positivas para el sector turístico de la provincia tinerfeña. Las previsiones, que auguraban un ocupación en torno al 80%, se cumplieron finalmente. "El destino turístico ha tenido una alta ocupación, hay que destacar que muchos de los hoteles estaban al 100% y que había mucha animación en las zonas turísticas", afirmó el consejero insular de Turismo y máximo responsable de Turismo de Tenerife, José Manuel Bermúdez.



En esta línea, el presidente de la Asociación Hotelera y Extrahotelera de la provincia tinerfeña (Ashotel), José Fernando Cabrera, señaló que el Sur de Tenerife y La Gomera fueron las zonas que registraron mayor ocupación durante este periodo festivo, ambas con un 80%, mientras que el Puerto de la Cruz registró un 70% de ocupación y La Palma un 65%. Ante estas cifras, Cabrera indicó que "los hoteleros, comerciantes y restauradores han quedado contentos".

El verano, ligera recuperación

Un buen comportamiento que hay que atribuir en gran parte a los turistas peninsulares y residentes, que fueron los que llegaron en mayor medida a la Isla, pero también a "los británicos, alemanes y nórdicos", apuntó Cabrera al respecto.

Ahora que acabó la Semana Santa, comienza un periodo bajo para el turismo de la Isla y el sector pone su esperanza en el próximo verano. "Tenemos ligeras esperanzas de que en verano se pueda iniciar una pequeña recuperación. Queremos mejorar los datos del año pasado, que fueron malos, y romper la tendencia a la baja", indicó el presidente de Ashotel. Un periodo estival en el que Bermúdez prevé también que comience la recuperación del sector.

En cuanto a la temporada turística de invierno, el consejero apuntó que aún era pronto para hacer previsiones pero que sí que habían detectado "una moderación en el descenso". En este sentido, Cabrera indicó que la asociación valora positivamente esta temporada pero que no se han cumplido las previsiones tan optimistas que había en un principio "porque el número de turistas aumentó un 2% pero el de pernoctaciones cayó un 3%".

El mayor complejo hotelero de la Isla intenta luchar contra la crisis

El director del hotel Princess se reúne con la presidenta del Cabildo y el alcalde para saber las expectativas de mejora de la conectividad de la Isla

EUGENIA PAIZ

FUENCALIENTE



El mayor complejo turístico de La Palma, el hotel de la cadena Princess en Fuencaliente con 1.250 plazas turísticas, lucha contra los embates de una crisis que ha colocado a este moderno hotel de cuatro estrellas en una situación muy delicada, con los niveles de ocupación más bajos en Semana Santa desde que abriera sus puertas en junio de 2004, pese a lo cual piensan seguir luchando.

Los rumores infundados sobre un posible cierre, que llevaron al Comité de Empresa a reunirse con la dirección del hotel dos semanas atrás, no despejan las incertidumbres derivadas de una ocupación del 40% registrada durante las dos últimas semanas de marzo, y que sólo varió hasta el 50%, con unos 700 clientes durante el período vacacional de Semana Santa. El director del hotel "a título particular", según confirmó ayer mismo el alcalde de Fuencaliente, Gregorio Alonso, se reunió hace algunos días con la presidenta del Cabildo, Guadalupe González Taño, para conocer cuáles son las expectativas a corto y medio plazo para mejorar la conectividad de la Isla, un aspecto clave para captar el turismo centroeuropeo y peninsular que puede garantizar unos niveles de ocupación aceptables que permitan hacer frente a los gastos de funcionamiento y mantenimiento de este importante complejo hotelero en el litoral sureño.

El alcalde de Fuencaliente, Gregorio Alonso, que también acudió a la reunión, dijo que "la presidenta explicó cómo se van a potenciar las campañas de promoción de la Isla en verano así como las medidas para potenciar el turismo interinsular y también nos confirmó que después del verano se iban a retomar las negociaciones con Travelplán para recuperar los vuelos; también nos ha confirmado que en septiembre comienza un enlace semanal con Polonia, lo que se traducirá en más turistas que llegarán a la Isla". En la misma línea indicó que "lo que el director del hotel nos dice lo sabemos muy bien: la situación está muy complicada y ya no se trata de sacar beneficio sino de cubrir los gastos para mantener el hotel abierto".

Mientras tanto, fuentes autorizadas del comité de empresa en el Princess de Fuencaliente confirmaron que "el viernes antes de Semana Santa cada jefe de departamento se reunió con sus trabajadores para hablar claramente y decirnos que la situación es muy crítica, que de momento los puestos de trabajo no están en peligro, pero todos tenemos miedo porque sabemos los turistas que entran y salen y cómo están de mal las cosas". De una plantilla inicial en junio de 2004 de 250 personas, el hotel cuenta en estos momentos

con unos 160 trabajadores. El 85 por ciento del personal pertenecen a la isla de La Palma, fundamentalmente a los municipios de Fuencaliente, Mazo, Los Llanos de Aridane y Santa Cruz de La Palma, aunque también hay trabajadores que todos los días se desplazan desde otras localidades palmeras más alejadas del núcleo turístico, en el que prestan sus servicios desde hace seis años.

Los concursos de acreedores crecen un 117% en Canarias

EP LAS PALMAS

Canarias experimentó durante el primer trimestre del año un aumento de los concursos de acreedores del 117% en relación al mismo periodo del año anterior, el peor dato de todo el país, donde un total de 1.590 empresas solicitaron concurso de acreedores, antigua suspensión de pagos, un 13,7% más que en el mismo periodo de 2009, cuando se produjeron 1.398 concursos, según el portal Webconcurzal, que recoge la información diaria del Boletín Oficial del Estado.

Así, las cifras a nivel nacional del primer trimestre del año prácticamente cuadruplicaron las de 2008, ya que entre enero y marzo de ese año fueron 405 los concursos de acreedores declarados.

Marzo, el peor mes

En concreto, en el pasado mes de marzo se registraron un total de 600 concursos de acreedores en todo el país, de los cuales 472 correspondieron a empresas y 128 a particulares, frente a los más de 550 en febrero y en torno a 440 en enero. Si se comparan los datos de marzo con los del mes anterior, los concursos de acreedores crecieron un 8,3% con respecto al mes de febrero.

Por comunidades autónomas, los peores datos se registraron en Canarias y en Galicia, con un aumento de los concursos de acreedores del 117% y del 79%, respectivamente. Por su parte, los mejores datos se registraron en las comunidades autónomas de Asturias y Extremadura, con una disminución del 45% en ambas.

Los precios de los combustibles en las Islas crecen por sexta semana



Y. ROZAS

SANTA CRUZ DE TENERIFE

El precio de los combustibles vuelve a subir esta semana en Canarias por sexta vez consecutiva en las estaciones de servicio Disa/Shell.

Así, la gasolina de 95 octanos, la más consumida, aumenta hasta los 0,877 euros el litro desde los 0,871 de la semana anterior, según fuentes de Disa/Shell. Asimismo, la gasolina de 98 octanos deja atrás los 0,945 euros y sube esta semana a los 0,951 euros.

También sube el gasoil

En esta misma línea, el gasoil de tipo normal aumenta a 0,730 euros desde los 0,722 de la semana pasada. Igualmente, el gasoil aditivado abandona los 0,759 euros de la anterior y se sitúa esta semana en 0,767.

Este cambio en los precios se produjo en las estaciones Disa/Shell en la noche del pasado domingo al lunes.

Por otra parte, la estación de servicio que oferta la gasolina de 95 y 98 octanos a mejor precio en la provincia tinerfeña es la Makro del Polígono Industrial de Los Majuelos (Tenerife) a 0,830 euros y 0,880 euros el litro, respectivamente, según datos del Ministerio de Industria. Esta misma estación es también la que oferta a mejor precio el gasoil, a 0,680 euros.

Las matriculaciones suben en la provincia en 447 coches, lejos del aumento estatal

DIARIO DE AVISOS / EP

SANTA CRUZ DE TENERIFE / MADRID

La venta de coches en la provincia tinerfeña creció el pasado mes un 48%, aunque lejos del aumento experimentado a nivel nacional, que fue de hasta el 63%. Así, Canarias, con una subida del 40,79%, fue una de las comunidades que se quedó a la cola de la recuperación.

Según datos de la consultora MSI para la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto), el mes pasado se vendieron en la provincia 1.379 coches, frente a los 932 de hace un año, lo que supuso un

incremento del 48% (447 coches más), según indicó ayer Faconauto en una nota.

"Las ayudas oficiales a la adquisición de vehículos establecidas por el Plan 2000E han sido las responsables de que el mercado se haya comportado de manera tan excepcional en los tres primeros meses del año, acumulando una subida del 26,7% respecto al ejercicio anterior", indicó la federación. Mientras, en la provincia de Las Palmas las matriculaciones crecieron un 36,27% el pasado mes.

A nivel nacional, las matriculaciones de automóviles se elevaron a 124.756 unidades, lo que supuso un aumento del 63,1% respecto al mismo mes de 2009 y la mayor subida mensual de la historia, según informaron ayer en un comunicado las asociaciones Anfac y Ganvam.

Fin de la ayuda y el IVA

Ante estas cifras, Faconauto advirtió de que los compradores "han adelantado claramente la adquisición de su vehículo ante el fin de las ayudas y ante el encarecimiento que van a sufrir por la próxima subida del IVA del 16% al 18%, prevista para julio".

Para la patronal, la unión de ambas circunstancias va a provocar un brusco desplome en el mercado de particulares, "lo que acarreará que se dejen de vender 131.000 unidades en la segunda parte del año", apuntó.

Respecto a la subida del IVA, Faconauto consideró que va a ser "nefasta para la confianza del consumidor, que volverá a posponer sin fecha el cambio de coche, tal y como ocurría antes de las ayudas oficiales".

Tenerife opta al premio al mejor destino de lujo en costa

DA SANTA CRUZ DE TENERIFE

Tenerife es una de las candidatas al premio Luxury Tourism Award, por el que se reconoce al mejor destino turístico del mundo en la categoría de destino de lujo en la costa. El galardón será entregado en el marco de la Feria Internacional de Turismo de Lugano (Suiza), que se celebrará del próximo jueves al sábado y en la que la Isla mostrará sus atractivos como destino turístico, según informó ayer Turismo de Tenerife en un comunicado.



Así, el consejero insular de Turismo y máximo responsable de Turismo de Tenerife, José Manuel Bermúdez, destacó la importancia de esta nominación "que corrobora que somos uno de los principales destinos de lujo de toda Europa". El consejero añadió a esto que "la presencia de la Isla en este evento nos permitirá asimismo dar a conocer nuestra oferta más exclusiva al millar de compradores profesionales de viajes de lujo que está previsto que asistan a esta feria".

'Tenerife Select'

La Isla acudirá a este evento, en el que participarán 120 empresas de una treintena de países, para difundir su marca Tenerife Select, que reúne la oferta turística más exclusiva del destino, tanto en el apartado alojativo como en otros ámbitos como el gastronómico o el del ocio, y en el que tienen cabida desde parques temáticos hasta campos de golf o centros comerciales.

La de Lugano es una feria destinada a profesionales y en la que se organizan citas y encuentros de trabajo, de los que la Isla mantendrá unos 40 con los principales turoperadores y agencias especializadas en viajes exclusivos y paquetes a medida para clientes de alto poder adquisitivo.

Por otra parte, cabe recordar, dentro de la campaña promocional de Tenerife, que la Isla se promocionó a finales del mes pasado en la feria de turismo MITT de Moscú, donde Bermúdez señaló que "las impresiones con las que nos marchamos de esta feria son muy positivas, ya que todo apunta a que lograremos superar la cifra de los 68.000 viajeros rusos que llegaron a la Isla el año pasado, cuando experimentamos, a causa de la difícil situación económica mundial, un descenso en el número de viajeros de esta procedencia con respecto a 2009".

Fecha: miércoles 7 de abril de 2010

Cupalma anuncia una alianza de gran calado en el sector platanero

La cooperativa se unirá a la entidad que agrupa Bonana, Morriña y Cejas, lo que supone reunir a cerca del 50% de los productores palmeros de esta fruta

Cupalma avanza en la integración del sector con esta operación empresarial.
/ DA



SANTA CRUZ DE LA PALMA

Cooperativas Unidas de La Palma (Cupalma) hizo pública ayer la confirmación de un rumor que venía caminando desde hace tiempo en el sector platanero que es la unión de esta entidad con la empresa que agrupa Bonana, Morriña y Cejas. En estos momentos, según informan desde Cupalma, "negocian su integración en una única empresa con el objetivo de racionalizar costes y posibilitar una mejor comercialización de las producciones de los socios por acceder mejor a la cadena de distribución por los acuerdos que se pactan".

De los términos del acuerdo que manejan entre ambas entidades del sector platanero no se han podido conocer más detalles, salvo las ventajas que puede contraer un acuerdo de esta naturaleza y que Cupalma ha hecho público despejando así las especulaciones que se han sembrado en los últimos días.

Así las cosas, Cupalma sostiene que si las negociaciones llegan a buen puerto se integrarían en la misma empresa a más 2.600 agricultores plataneros de La Palma, lo que supondría cerca del 50% de los productores de esa fruta, con más de 55 millones de kilos de plátanos solamente en La Palma. Además la entidad contaría con cerca de 15 millones de kilos de Tenerife.

Ventajas del acuerdo

Desde Cupalma defienden que si los agricultores ratifican estas negociaciones se "pondrá una gran piedra" en la integración real del sector, algo que "están pidiendo a gritos todos los entes sociales". Y es que esta es una de las medidas que se ha solicitado para que el sector platanero mejore su posición en el mercado, al abaratar los costes de producción y comercialización entre otras razones.

Desde la cooperativa recuerdan que Cupalma es la única fusión real de entidades plataneras que se ha producido en la historia del plátano, que se llevó a cabo en el año 1993 tras la integración de tres cooperativas de La Palma.

Cupalma está integrada en la actualidad por 1.600 pequeños agricultores que producen 33.000.000 de kilos de plátanos. Esta cooperativa cuenta con siete empaquetados de plátanos, dotados de la más moderna maquinaria para la normalización de la fruta.

Unidad Empresarial y La Nueva Cámara alcanzan un acuerdo

Ambas candidaturas concurrirán juntas a las elecciones de la Cámara de Comercio de la provincia tinerfeña, que tendrán lugar el próximo 20 de mayo



SANTA CRUZ DE TENERIFE

Las candidaturas de Unidad Empresarial, liderada por Ignacio González Martín, y de La Nueva Cámara, encabezada por Modesto Campos Castro, han llegado a un acuerdo para concurrir conjuntamente a las próximas elecciones de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Santa Cruz de Tenerife, que está previsto que se celebren el próximo 20 de mayo, según se informó ayer en un comunicado.

El acuerdo logrado entre ambas planchas tiene un doble objetivo. Por un lado, garantizar la más amplia representatividad de los sectores de la economía de la provincia tinerfeña en los órganos de gobierno de la Cámara y, por otro, la unión del empresariado en torno a una institución que quiere profundizar en el apoyo y la defensa de los intereses de las pequeñas y medianas empresas, tanto de Tenerife como de La Palma, La Gomera y El Hierro.

En este acuerdo, ambas candidaturas consideran que ha llegado el momento de la unidad y del esfuerzo común y compartido en torno a una institución representativa y con suficiente capacidad de interlocución, diálogo e influencia ante los demás agentes sociales y las administraciones públicas.

Por eso, tanto desde Unidad Empresarial como desde La Nueva Cámara se ha optado por la responsabilidad y se ha procurado sumar e integrar a todos aquellos que buscan lo mejor para la Cámara de Comercio y el conjunto de las empresas canarias. "Lo hemos hecho desde el pleno convencimiento de que siempre es mejor sumar que confrontar, sobre todo cuando se trata de un mismo objetivo empresarial", subrayaron tanto González Martín como Campos Castro.

Tanto para Unidad Empresarial como para La Nueva Cámara "lo que ahora toca es intentar encontrar las respuestas que todos demandamos para superar la recesión económica en las Islas, para frenar la sangría insoportable del paro y también para aportar el clima de confianza que se necesita para la recuperación de la actividad económica y de la inversión productiva", sostuvieron los portavoces.

En esta misma línea, el acuerdo defiende la necesidad de seguir avanzando en unas "relaciones estrechas y coordinadas con la Administración", aunque manteniendo "la independencia" de criterio y "las señas de identidad" de la Cámara de Comercio, aseguraron los interlocutores.

Objetivos esenciales

Entre los objetivos esenciales, tal y como se ha definido en el acuerdo de acciones prioritarias, se ha establecido seguir trabajando mano a mano con los empresarios de todos los sectores económicos y de toda la provincia para estar más cerca de los agentes económicos, para conocer sus necesidades y problemas y para intentar resolverlos en la medida de lo posible.



Otra de las cuestiones que se ha abordado en las mesas de trabajo es la necesidad de seguir potenciando el papel institucional de la Cámara y su valor de interlocución permanente ante las administraciones públicas, con el objetivo de asumir, coordinar e impulsar todas aquellas actuaciones encaminadas a mejorar la competitividad de las empresas, siempre por el interés general de la economía canaria.

En los próximos días, los líderes de las dos planchas convocarán a los medios de comunicación para dar a conocer los principios del programa de consenso que ha facilitado este pacto electoral.

Publican los planes insulares de grandes comercios

EP SANTA CRUZ DE TENERIFE

La Dirección General de Comercio del Gobierno de Canarias ha abierto el plazo de información pública para cada uno de los siete planes territoriales especiales de grandes equipamientos comerciales. Por lo que, de este modo, el Gobierno avanza los trámites para la aprobación de estos documentos que ordenarán en cada una de las islas el desarrollo de la actividad comercial en formatos de gran tamaño.

En una nota de prensa, la Consejería de Empleo, Industria y Comercio del Gobierno de Canarias informó de que estos documentos tienen su origen en la Ley de Licencia Comercial Específica, aprobada por el Parlamento el pasado diciembre de 2009, que supone la transposición de la Directiva Europea de Servicios en el Mercado Interior.

Desarrollo viable

Su contenido localiza zonas en las que es viable el desarrollo comercial aplicando criterios territoriales y ambientales: existencia de vías públicas adecuadas para canalizar el tráfico, que se trate de suelo sin protección medioambiental especial y en el que no se dañe a especies de fauna o flora, entre otros. En cualquier caso, la localización de estas zonas aptas no llega a definir las parcelas concretas en las que podría implantarse un gran equipamiento comercial, ya que este detalle compete a las administraciones locales de cada isla con competencias en el ámbito territorial concreto.

Las siete órdenes que formalizan la apertura oficial de este trámite se publicaron ayer.



Los sindicatos reclaman "medidas" contra el paro de los transportistas

Representantes de CC.OO., UGT e IC trasladan a Dávila su preocupación por el nivel de implantación del tacógrafo digital en un sector sin convenio provincial

DOMINGO NEGRÍN MORENO

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Los sindicatos han puesto en marcha su mecanismo de respuesta a lo que califican de "atrevimiento" de la patronal del "arcaico" sector del transporte por carretera en Canarias.

En la segunda jornada del paro convocado por tres asociaciones, de las siete existentes en Tenerife, contra el tacógrafo digital, representantes de CC.OO., UGT e Intersindical Canaria trasladaron a la directora general de Transportes del Gobierno regional, Rosa Dávila, su preocupación por el nivel de implantación de ese aparato y, en general, por las dificultades que observan en este ámbito de actuación.

En la reunión de ayer en Las Palmas quedó clara la postura de los sindicatos ante la "ilegalidad" en la que incurren estos empresarios con un paro patronal. "La huelga es un derecho constitucional que utilizan las organizaciones sindicales y los trabajadores a iniciativa propia", recalca Pedro Moreno, secretario general de la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CC.OO.-Canarias, en declaraciones a DIARIODEAVISOS. A su juicio, "las autoridades deberían tomar medidas, porque si no esto se convierte en una jungla".

Los interlocutores pidieron a Rosa Dávila que las administraciones evalúen el "incumplimiento de las obligaciones de los transportistas y que se apliquen las sanciones de rigor".

Moreno entiende que por esa vía -la protesta empresarial- "no se puede presionar a una sociedad". Pretender que están defendiendo el empleo y las condiciones de trabajo le parece una "perversidad".

Los tres sindicatos mayoritarios coincidieron en solicitar la convocatoria de un foro en el que estén los empresarios, los cabildos, el Ejecutivo autonómico y los sindicatos. "Hablamos de un sector con un evidente déficit estructural", argumenta Pedro Moreno. En este sentido, CC.OO., UGT e IC consideran que el marco adecuado para resolver los problemas es el de la negociación colectiva, "porque es en los convenios donde se regulan los artículos de la jornada laboral". Se da la circunstancia de que Santa Cruz de Tenerife es una de las pocas provincias de España -"si no la única"- que carecen de un convenio colectivo del transporte terrestre de mercancías.



El dirigente de Comisiones Obreras emplaza a estas "asociaciones minoritarias" a que demuestren "un poco de vergüenza" y se sienten a dialogar.

Tensión en el puerto

Ayer por la mañana se registraron dos momentos de tensión en el puerto capitalino, cuando otros tantos convoyes tuvieron que ser escoltados por las fuerzas de seguridad. Aunque el despliegue es tachado de "excesivo" por los transportistas, no se produjo ninguna carga policial.

Además, tres de ellos han sido imputados con sendos delitos contra la seguridad vial y de los trabajadores por tirar piedras, presuntamente, desde un puente de la autopista a los camiones que circulaban al margen del cierre patronal, informan a Europa Press fuentes de la Delegación del Gobierno.

Alrededor de la una de la tarde, los congregados en la entrada del puerto - "Entre 500 y 600, según sus cálculos- avanzaron hacia la sede de la Presidencia del Gobierno canario. Allí se plantaron durante no más de una hora sin lograr que su asesor jurídico fuera atendido.

En una improvisada asamblea, los portavoces de los transportistas llamaron a la calma en vista de que las palabras subían de tono. "La gente se está violentando, están provocando que haya desgracias", decía uno de los presentes.

"Llevamos treinta años metidos en esta charca", pregonó el abogado Cristóbal Arroyo. "Tenemos muchos enemigos en frente", se quejó. "Las demás asociaciones van a llevarse las subvenciones y a vivir del cuento".

Para hoy está prevista precisamente una reunión de las otras patronales con los cabildos, y el lunes, con Fomento.

Fedeco pide que no se exija a las empresas documentar las operaciones vinculantes

DIARIO DE AVISOS

SANTA CRUZ DE TENERIFE

La Federación de Comercio de Tenerife (Fedeco) acordó el pasado lunes dirigirse al Congreso de los Diputados al unirse a la petición formulada recientemente por la CEOE-Tenerife para que se exima a las empresas canarias de la exigencia de documentar las operaciones vinculadas, según informó ayer la federación en un comunicado.

En concreto, la exigencia de valoración a precio mercado de estas operaciones, que exige la nueva Ley sobre medidas para la prevención del

fraude fiscal y la Ley del Impuesto de Sociedades, "se ha realizado al margen de consenso con los agentes económicos y sociales, además, de no tener en cuenta la realidad específica del tejido empresarial canario y la grave crisis y sus efectos que venimos sufriendo", señaló Fedeco.

Fedeco indicó que se tuviera en cuenta que esta nueva norma sanciona el incumplimiento o cumplimiento defectuoso de las obligaciones documentales, aún si no existe perjuicio para la Hacienda Pública. "Parece totalmente absurdo que se hable de simplificación de los trámites y obligaciones administrativas, cuando, por otro lado, se exige esta documentación de las operaciones vinculadas", apuntó.

"Son momentos para, en lugar de aumentar la burocracia y dificultar el funcionamiento normal de las pymes, actuar haciendo lo contrario, facilitando su funcionamiento para garantizar su supervivencia y la del empleo", añadió la federación.

Apoyo a la iniciativa

Por tanto, Fedeco, consciente de la presentación por parte del Grupo Parlamentario Catalán en el Congreso de los Diputados de una Proposición No de Ley en la que se solicita la simplificación de las obligaciones administrativas destinadas a documentar operaciones vinculadas en el caso de pymes y micropymes, pidió a todos los grupos políticos con representación en el Parlamento que apoyen tal iniciativa, considerando que en Canarias, la gran mayoría de empresas son de estas dimensiones.

Por otra parte, los últimos datos del paro han generado una gran preocupación en el sector, que ve como las dificultades económicas de las pymes están causando verdaderos estragos en la pérdida de puestos de trabajo.

Un nuevo vuelo semanal unirá Tenerife con Bucarest a partir del mes de junio

DIARIO DE AVISOS

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Tenerife estará unida a partir del mes de junio con Bucarest (Rumanía) por un vuelo semanal. Se trata de una ruta que ya operó el año pasado con altísimos niveles de ocupación, lo que motiva ahora que se vuelva a implantar. La noticia coincide con la participación de la Isla en la feria Targul de la capital rumana, que tuvo lugar a finales del pasado mes de marzo, según informó ayer Turismo de Tenerife en un comunicado.



El consejero insular de Turismo y máximo responsable de Turismo de Tenerife, José Manuel Bermúdez, consideró que "esta conexión es, junto a las nuevas que tenemos con Kiev (Ucrania), Lubliana (Eslovenia) y Vilnius (Lituania), la muestra más evidente de que nuestro destino se implanta con firmeza en los Países del Este, donde el potencial de crecimiento de Tenerife como lugar de vacaciones es enorme".

El vuelo con Bucarest, de 240 plazas, estará operado por los turoperadores Cocktail Holidays y Prestige Tour a través de Tarom, la compañía de bandera de Rumanía. Será una conexión directa que tendrá lugar los sábados y unirá la capital rumana con el aeropuerto Tenerife Sur en unas cinco horas. La previsión es que esta ruta se mantenga, en principio, hasta el próximo octubre.

Fecha: jueves 8 de abril de 2010

Dependientes y limpiadoras, los trabajos más solicitados

Más de 100.000 canarios buscan empleo sin acabar estudios primarios

Yazmina Rozas

Santa Cruz de Tenerife

En la clasificación de las ocupaciones más demandadas durante el pasado mes en las oficinas de empleo de Canarias, el de dependiente de comercio y el de mujer o mozo de limpieza ocuparon los dos primeros puestos, según los datos del Observatorio Canario del Empleo y de la Formación Profesional de Canarias (Obecan). Un dato que se corresponde con otro: el 31% de los demandantes de empleo de las Islas forma parte del grupo de trabajadores no cualificados, según la misma fuente oficial.

Tras la demanda de trabajo como dependiente (con 31.340 solicitudes en marzo) y limpiador/a (20.780), se sitúan en los primeros puestos el de empleado administrativo (18.449), peón de la construcción de edificios (17.794), albañil (11.830) y camarero (10.586). La gran mayoría pertenecientes a los sectores de la construcción y los servicios, los grandes perjudicados por la crisis pero principales generadores de empleo en las Islas.

Por el contrario, las ocupaciones menos solicitadas fueron el demostrador de productos en comercios (725) y el de electricista de reparación en general (743).

Los que más

El Obecan también facilita datos sobre las ocupaciones que más contrataciones registraron durante el pasado marzo. Así, el de personal de limpieza en oficinas y hoteles se colocó a la cabeza del ranking con 8.466 contratos en Canarias, el 18% del total. Le siguió el de camareros y bármanes, con 5.142 (10,9%); dependientes y exhibidores en tiendas y almacenes, con 4.603 (9,8%); cocineros, con 1.959 (4,2%) y albañiles y mamposteros, con 1.721 (3,7%). De nuevo, los sectores de los servicios y la construcción a la cabeza.

Los electricistas de construcción, mecánicos, conductores de guaguas y tranvías y limpiacristales y lavacoches fueron los que registraron menos contratos en marzo.

En cuanto a la formación, el observatorio refleja que el 31,3% (81.949 personas) de los demandantes de empleo pertenece al grupo de trabajadores no cualificados, el 26,2% (68.429) al de los servicios y el 15,4% (40.340) al de trabajadores cualificados.

En esta línea, el estudio recoge que el 38,4% (100.433 personas) de los demandantes de empleo en las Islas tiene estudios primarios incompletos, el 43,7% (114.414) educación secundaria, el 8,8% (22.930) estudios primarios completos y hasta el 8,9% (23.155 personas) cuenta con estudios universitarios.

Cabe recordar que Canarias cerró el pasado mes con 261.534 desempleados, lo que supuso 3.595 nuevas personas apuntadas en la lista del paro. Un aumento que fue tres veces inferior al registrado en marzo de 2009, cuando se sumaron 10.638 personas. Por Islas, el paro creció en Tenerife, La Palma y Gran Canaria mientras que descendió en el resto, destacando la caída del 4% registrada en El Hierro, según recogió el Obecan. Por municipios, el observatorio destacó el aumento del paro de más del 7% en Puntagorda, Agulo y El Tanque. Mientras que Fuencaliente, El Pinar, Alajeró y Frontera fueron los que registraron mayor descenso.

Por grupos de edad, el aumento del paro en las Islas se centró principalmente entre los menores de 25 años, al registrar un incremento del 3,6%, mientras que entre los mayores de 25 sólo creció un 1,1%.

Desde el punto de vista sectorial el número de desempleados creció más en marzo entre el colectivo sin empleo anterior y la agricultura, aunque del total de parados en las Islas el mayor porcentaje sigue correspondiendo a la construcción (20,2%), seguido del comercio (16,2%) y la hostelería (14,2%).

El observatorio destacó el incremento de la población en edad de trabajar en el Archipiélago durante el pasado mes, que fue de 13.700 personas y supuso un aumento de del 0,79% respecto al mismo mes de 2009, frente al incremento del 0,23% a nivel nacional. Así, la tasa de actividad de Canarias se sitúa en la actualidad en el 62,87% frente al 59,76% de media estatal.

En cuanto a la calidad del empleo, el Obecan señaló que las Islas registraron durante los tres primeros meses del año un 10,75% de contratación indefinida, frente al 9,60% de media nacional. En la actualidad, el 69,6% de los ocupados asalariados en Canarias tiene contrato indefinido, frente al 61,2% de hace tres años.

Asimismo, el número de contratos registrados en marzo en las Islas aumentó un 27,3% respecto al pasado febrero, mientras que en el conjunto del Estado el aumento fue del 15,7%.

¿Sabía que...

... el número de parados descendió en marzo más de un 4% en El Hierro?

... Fuencaliente, Puntagorda y Agulo registraron el mayor aumento del paro, de más del 7%?

... el puesto de limpiador/a y el de camarero fueron los que registraron más contratos en marzo?

... hasta 23.155 canarios con estudios universitarios figuran en las listas de desempleo?

... el colectivo sin empleo anterior y la agricultura fueron los sectores donde más creció el desempleo el pasado mes?



... del total de parados en el Archipiélago, el 31% son trabajadores no cualificados?

... a pesar de tener mayor desempleo porcentual, la tasa de actividad de Canarias supera a la media estatal, 62,87% frente al 59,76%?

Segura tilda de "mamandurria total" ayudar hoy al transporte de plátano

El diputado dice que no hay subvenciones porque no ha variado la rentabilidad de los productores / Acuerdo en el Senado por la Identidad Geográfica Protegida

T. F. D.

Santa Cruz de Tenerife

El diputado tinerfeño del PSC-PSOE en el Congreso, José Segura, celebró ayer que siga sin aplicarse el decreto que prevé subvenciones para el transporte de plátanos a la Península ya que, a su juicio, no se dan los requisitos que exige la normativa en cuestión. Las declaraciones de Segura, que fueron realizadas ayer durante el programa de Inter Radio Tenerife, Delito y compañía -que dirige y presenta Lito Mesa-, se produjeron cuando Mesa cuestionó al diputado por la no aplicación de dicho decreto: "¡Claro que no se cumple, afortunadamente, porque si no era una mamandurria total! En ese decreto se dice que entrará en vigor cuando las condiciones de rentabilidad varíen, pero el sector sigue ganando mucho dinero, Ni ha variado, ni le aseguro que variará en al menos los próximos ocho meses. Les reto a que expliquen cuánto ganan por tonelada".

Las declaraciones de Segura tienen lugar justo cuando el sector del plátano canario se moviliza para paliar los efectos de la acelerada bajada del arancel con que se gravaba a la banana para entrar en el mercado de la Unión Europea.

El socialista, que recordó que el decreto en cuestión tiene mucho que ver con su esfuerzo negociador cuando era delegado del Gobierno en Canarias, lamentó que, a diferencia de los plataneros, "los tomateros no reciben ninguna subvención. El único es el platanero, pero claro, los tomateros no



funcionan como lobbys", en clara alusión a la Asociación de Productores Europeos de Banana (APEB), que preside el tinerfeño Leopoldo Cologan.

Precisamente los productores de plátano de Canarias acusan al Gobierno de España actual de forzar las negociaciones que han provocado un derrumbe aún mayor del sistema arancelario por su interés en lograr acuerdos comerciales con los países latinoamericanos.

Acuerdo en el Senado

Dentro de la convulsa actualidad de este subsector del campo canario, señalar que la Comisión de Medio Ambiente, Agricultura y Pesca del Senado aprobó en días pasados una moción en la que insta al Gobierno del Estado a que "tramite con la máxima celeridad el expediente de solicitud de Indicación Geográfica Protegida presentada por los productores de plátanos de Canarias, al objeto de que se demore lo menos posible su remisión a la Unión Europea".

El senador de CC por El Hierro, Narvay Quintero, subrayó en un comunicado que "este certificado que otorgan las autoridades comunitarias es clave para proteger al plátano canario de la competencia desleal y le otorga un valor de calidad añadido". La iniciativa aprobada por la Cámara Alta exige al Gobierno del Estado que "en el periodo correspondiente a su presidencia de turno de la UE ejerza cuantos esfuerzos sean necesarios de acuerdo con la normativa comunitaria, para que se tome en consideración dicha solicitud de los plataneros canarios".

Asimismo, el senador de CC-AHI reiteró que es imprescindible que el Gobierno sea ágil en la puesta en marcha de las medidas de apoyo al transporte del plátano, tal como acordó el Congreso a iniciativa de CC.

PROCESO DE FUSIÓN DE LAS CAJAS DE AHORROS> CAJACANARIAS, ENTRE LOS ALUMNOS AVANTAJADOS

Banca Cívica ya es una realidad

CajaCanarias, Caja de Burgos y Caja Navarra rubrican la constitución del grupo, que prevé multiplicar por 2,8 en 2013 el beneficio actual de las tres cajas



El Grupo Banca Cívica dio ayer un nuevo y decisivo paso. Representantes de Caja Navarra, Caja Canarias y Caja de Burgos suscribieron en la mañana de ayer el contrato de integración para la constitución del grupo, una vez que sus respectivos consejos de administración y asambleas o consejos generales habían dado el visto bueno a una operación que lleva meses fraguándose.

El contrato, según informaron las cajas a la CNMV, tiene por objeto su integración en un grupo económico de base contractual, el citado Grupo Banca Cívica, con el que estas entidades buscan mayor tamaño y capacidad de gestión, aunque manteniendo inalterada su personalidad jurídica y la vinculación territorial de cada una de ellas. Uno de los elementos fundamentales de vertebración del Grupo Banca Cívica es el establecimiento de una instancia de gobierno, la Sociedad central, participada por las cajas, en cuyo órgano de administración estarán presentes, entre otras, las personas que ostentan los cargos de mayor representatividad y responsabilidad de las entidades.

Para cumplir su misión y resultar eficiente desde el punto de vista financiero, regulatorio y fiscal, se indica en el comunicado remitido a la CNMV, esta sociedad debe disponer de las capacidades operativas de una entidad de crédito y, por ello, se constituirá como banco con la denominación Banca Cívica. Asimismo, se prevé una integración financiera de amplio alcance, basada en la constitución de un Sistema Institucional de Protección de Liquidez y Garantía, un Sistema de Tesorería Global para la gestión centralizada de la tesorería del grupo y un Sistema de Participación Mutua en Resultados, en el que cada caja tendrá derecho a participar en una determinada proporción del beneficio individual de las demás.

En total, el grupo prevé multiplicar en el año 2013 por 2,8 el beneficio agregado de las tres cajas en 2009, según se recoge en su Plan Estratégico. Así, de los 202 millones de euros obtenidos por las tres cajas, el grupo pasaría a un beneficio atribuido de unos 565 millones.

De igual modo, se establecerá un programa avanzado de integración funcional, cuyos ejes fundamentales son la centralización de determinadas estrategias y políticas, en particular la financiera y la de riesgos; la integración operativa, consistente en la puesta en común de estructuras y servicios corporativos comunes; y la puesta en común y desarrollo integrado de negocios.



Según informaron fuentes de CajaCanarias, se trata de un paso "importante" y previo a las autorizaciones necesarias del Ministerio de Economía y el Banco de España. La intención de las tres cajas es comenzar a trabajar como ente financiero el 1 de mayo, aunque para ello es necesario que la Junta de Castilla y León no ejerza su derecho a veto.

Las carreras con más parados son turismo y derecho

Y. Rozas

Santa Cruz de Tenerife

Turismo, con 765 personas en el paro (el 6,6% del total de universitarios en paro), y derecho, con 742 (6,4%), se situaron a la cabeza del ranking de carreras universitarias con más desempleados en las oficinas de empleo en Canarias el pasado mes.

A continuación se situaron los diplomados en ciencias empresariales (637 personas, el 5,5%), los licenciados en psicología (601 personas, el 5,2%), los diplomados en relaciones laborales (596 personas, el 5,1%) y el licenciado en pedagogía (519 personas, el 4,5%).

Por el lado contrario, los doctores en medicina, veterinaria, telecomunicación o electrónica y las diferentes especialidades en medicina fueron los que registraron menos parados.

Los transportistas levantan el paro tras alcanzar un preacuerdo con el Cabildo

D. N. M.

Santa Cruz de Tenerife

Los transportistas de Tenerife que mantenían un paro patronal desde el lunes por el uso del tacógrafo digital dieron por concluida la acción de protesta alrededor de la una de la tarde de ayer, tras un preacuerdo alcanzado por su portavoz, Miguel González, en el Cabildo.

El vicepresidente Manuel Ortega se comprometió a representar los intereses de las tres asociaciones convocantes de la protesta en la Mesa del Transporte



de Canarias, que se reúne hoy en la sede de la Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno regional para abordar la situación de la implantación del tacógrafo.

Después de unas primeras jornadas con algunos episodios aislados de tensión - hay tres imputados por lanzar piedras desde un puente de la autopista-, la normalidad dominó el último día de la convocatoria. De hecho, al terminar una asamblea en el puerto hubo expresiones mutuas de agradecimiento entre los transportistas y la policía. González trasladó a sus compañeros un "recado" del inspector jefe de la Policía Nacional, que fue respondido con aplausos. Al finalizar, ambos se despidieron en un ambiente de concordia.

POLÉMICA POR EL 'MALETAZO'

Ryanair cobrará 5,6 euros más por facturar equipaje en verano

La aerolínea de bajo coste Ryanair anunció que cobrará más por cada equipaje facturado durante los meses de julio y agosto, concretamente 20 libras (22,6 euros) por cada maleta, lo que supone un aumento de 5 libras (5,6 euros) con respecto a su tarifa habitual. La compañía aumentará el precio en todas las compras que se efectúen desde la noche del pasado martes. El portavoz de la compañía Stephen McNamara indicó que están decididos a "incentivar" a los pasajeros "para que viajen ligeros este verano".

Fecha: viernes 9 de abril de 2010

INFORME ANUAL DE LA AUDIENCIA DE CUENTAS > BALANCE DE FISCALIZACIÓN

Descontrol presupuestario

Canarias dejó para diciembre de 2008 el 21,1% de la ejecución de sus cuentas /El Gobierno no controla la gestión ni hace seguimiento o verifica sus objetivos

JOSÉ LUIS CÁMARA

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Como viene siendo habitual cada año, la Audiencia de Cuentas volvió a echar un rapapolvo al Gobierno de Canarias, con motivo de su informe de



fiscalización de la Cuenta General de la Comunidad Autónoma correspondiente al ejercicio 2008, presentado ayer en comisión parlamentaria en la Cámara regional.

En él, el organismo fiscalizador reconoce que el Ejecutivo dejó para el último mes de 2008 la ejecución del 21,1% del presupuesto de la Administración General, ahondando en esta mala práctica, ya ejercida en 2007 (19,4%). En este sentido, el presidente de la Audiencia de Cuentas, Rafael Medina Jáber, aseguró que se ha detectado que el Gobierno canario, para los objetivos propuestos en sus programas presupuestarios, "no ha establecido un control de la gestión mediante indicadores que permitan el seguimiento y la verificación de la consecución de dichos objetivos, por lo que no puede verificarse el grado de ejecución desde la perspectiva de la eficacia, la eficiencia y la economía".

En concreto, entre las conclusiones derivadas del análisis de los informes de gestión elaborados por las intervenciones delegadas, la Audiencia de Cuentas denota que "se continúa concentrando la ejecución presupuestaria en el último trimestre del año, fundamentalmente en el mes de diciembre". De igual modo, en materia de contratación administrativa, el organismo afirma que ha aumentado la "contratación menor" por parte de la mayoría de las consejerías, tanto en número de expedientes como en importes.

También, expone la Audiencia de Cuentas, "continúan tramitándose convalidaciones de expedientes de nulidad", que en consejerías como las de Educación generaron un gasto superior a los 33 millones de euros. En total, según el sistema de cuentas europeo, el déficit de la Comunidad Autónoma ronda los 206 millones de euros netos, mientras que la cuenta de resultados económico-patrimoniales consignó 700 millones menos.

En materia de subvenciones, el organismo detectó una "excesiva demora en la remisión de las convocatorias a la intervención delegada, con plazos muy reducidos para su fiscalización y para su resolución por el órgano gestor. Así, se constató un notable incremento de las encomiendas de gestión en las consejerías de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentación, y de Medio Ambiente y Ordenación Territorial.

Según el citado informe, los servicios de control financiero del Gobierno de Canarias realizaron un total de 236 controles, de los que 178 correspondieron a planes de auditoría de los ejercicios 2004, 2005, 2006 y 2007. Además, 165



actuaciones se llevaron a cabo con medios propios y 71 mediante contratación de servicios externos a la Administración regional.

Entre sus recomendaciones, la Audiencia de Cuentas sugirió al Ejecutivo canario que, dada la variación experimentada respecto al año 2007 en el importe pendiente de cobro correspondiente a la Administración General de la Comunidad Autónoma y su tendencia en el quinquenio 2004-2008, debería "llevar a cabo una revisión de los procesos de gestión y recaudación". Asimismo, respecto a las comisiones que se devenguen a favor de la región como contraprestación del riesgo asumido por el otorgamiento de avales de tesorería, el organismo afirma que "deberían aplicarse unos criterios objetivos que rijan la elaboración de las propuestas de fijación de las citadas comisiones".

Por otro lado, el organismo fiscalizador considera que en los decretos de concesión de avales, el Gobierno debería "profundizar en la calificación y justificación del interés" e "incluir los requisitos de la prestación de la garantía exigida, a efectos de que el cumplimiento de dichas condiciones no plantee dudas al beneficiario del aval y dichas garantías estén en disposición de cobrar plena eficacia". En consonancia con la resolución adoptada por la Comisión Mixta para las Relaciones con el Tribunal de Cuentas, publicada en 2004, la Audiencia insiste en proponerle al Ejecutivo regional la implantación de un sistema contable de gastos con financiación afectada, que permita conocer la aplicación de los recursos obtenidos, así como las desviaciones de financiación positivas y negativas, a efectos de determinar el importe del remanente de tesorería afectado y el disponible para gastos generales.

González, tras su 'reelección': La Cámara es de ustedes y no mía"

La entidad y CajaCanarias firman un nuevo convenio que renueva su alianza para apoyar a las empresas en materia de formación, innovación y financiación

DIARIO DE AVISOS / EP

SANTA CRUZ DE TENERIFE

En su primer acto público tras adelantar ayer DIARIO DE AVISOS que seguirá otros cuatro años en el cargo, el presidente de la Cámara de Comercio,



Industria y Navegación de Santa Cruz de Tenerife, Ignacio González Martín, sentenció ayer ante empresarios y "socios de viaje" en las elecciones a la Cámara -entre los que se encontraba el candidato por Nueva Cámara, Modesto Campos y uno de los dos nuevos vicepresidentes primero- que la entidad "es de ustedes y no es mía".

González Martín -que rehusó hablar de la fusión entre las dos listas para concurrir a los comicios camariales del próximo 20 de mayo- comenzó el acto con una bienvenida a los presentes en la que recalcó que hacía tiempo que había renunciado a la Cámara tinerfeña. "Buenos días y bienvenidos a esta su casa. Saben que la Cámara es de ustedes y no es mía. Yo hace mucho tiempo que renuncié a esta propiedad. No es una propiedad mía", aseveró.

Apoyo a pymes y autónomos

González Martín habló así en el marco de la firma de un convenio entre la Cámara y CajaCanarias por el que ampliaron su acuerdo de colaboración para apoyar a las pymes, los autónomos y a las empresas familiares de la provincia, y potenciar la puesta en marcha de nuevos proyectos empresariales en las Islas, según informó ayer la Cámara en un comunicado.

El presidente de CajaCanarias, Álvaro Arvelo, firmó con el presidente de la Cámara este nuevo convenio que renueva los lazos de cooperación en materia de formación, fomento de la innovación en la empresa y acceso a la financiación. Una línea de trabajo que en los últimos años ha permitido la concesión de microcréditos con un interés fijo del 4,85% por valor de más de 140.000 euros para poner en marcha de nuevos negocios a través del Servicio de Creación de Empresas de la Cámara.

CC.OO. denuncia la desprotección a autónomos

EP LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El sindicato CC.OO. en Canarias denunció ayer la desprotección de más de 105.000 autónomos en la Comunidad Autónoma ante la prevención de riesgos laborales, ya que el sindicato aseguró que existe una importante desinformación sobre los accidentes en el trabajo incluso entre los propios trabajadores, según pusieron ayer de manifiesto la secretaria de Servicios y



Autónomos del sindicato, Guadalupe Santana Almeida, y la secretaria de Salud Laboral, Carmen Marrero, durante una rueda de prensa.

Marrero explicó que los propios autónomos "no tienen la concepción de que existan riesgos en sus puestos de trabajo". "No tienen -continuó- formación ni información en la materia, lo que nos lleva a la conclusión de que realmente existe una alta siniestralidad, aunque no son conscientes de ello. Muchas de esas enfermedades o accidentes (producidas durante el desarrollo de su trabajo) son derivadas a los servicios públicos de salud como accidentes comunes cuando son accidentes profesionales".

En este sentido, las consecuencias de que se tome por accidente común uno profesional es que no se produce una inspección de trabajo y no se mejoran las condiciones para no volver a enfermar, mientras que desde CC.OO. Canarias entendieron que hasta que estos percances no salgan en las estadísticas, "será imposible avanzar".

Siniestralidad laboral

Aquí, Marrero hizo especial hincapié en que las estadísticas de siniestralidad laboral no diferencian entre trabajadores de plantilla y autónomos, por lo que no hay datos exactos sobre esta materia. "Desde CC.OO. vamos a plantear que, a partir de ahora, los datos de siniestralidad vengan por separado. Hay que intentar que en las estadísticas pueda haber una discriminación entre el tipo de contrato", dijo.

También explicó que la situación no es sólo que los autónomos no tienen información sobre la prevención de riesgos laborales, sino que éstos no cuentan con una vigilancia de la salud específica de su puesto de trabajo, "y eso es lo que conlleva que estén totalmente desprotegidos", apuntó Marrero.

El agricultor sólo recibe un euro de los 3,14 que paga el consumidor

Cerdo, berenjena y repollo, productos donde la COAG detecta más diferencia

EUROPA PRESS

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El Índice de Precios Origen-Destino (IPOD) -que mide el diferencial entre lo que pagan los consumidores y lo que reciben los agricultores y ganaderos por sus productos- aumentó en Canarias 10 céntimos el kilogramo en el último mes, pasando así de los 2,79 euros/kilogramo registrados en febrero a los 2,89 del mes de marzo, casi tres euros de más, según datos facilitados por la Coordinadora de Organizaciones de Agricultores y Ganaderos (COAG) de Canarias.

Por tipo de productos, en los agrícolas el consumidor paga 3,14 veces más de lo que recibe el agricultor, mientras que en los ganaderos el precio de origen se multiplica por 2,26 en los supermercados.

En cuanto a productos, el diferencial más abultado corresponde al repollo, por el que los agricultores reciben 0,13 euros/Kg., mientras que los consumidores pagan una media de 1,22 euros/Kg. (9,38 de diferencial).

Empeoramiento

Para COAG-Canarias, otro desequilibrio "evidente" se produce en el caso de la berenjena (para la que el precio en destino es 6,88 veces el de origen, con un pago al productor de 0,51 euros/Kg. y un precio final de 3,51 euros/Kg.). A tenor de estas cifras, "este mes supone un claro empeoramiento de la situación con respecto a febrero (en ese mes, el productor recibió 0,64 euros/Kg. por su producto, y el consumidor pagó 1,90 euros/Kg.)", señaló la coordinadora canaria.

Finalmente, COAG-Canarias reseñó que en el ámbito de la ganadería, el diferencial más destacable corresponde a la carne de cerdo, en la que el productor recibió de media 1,98 euros/Kg., pagando el consumidor por ella 4,09 euros/Kg.

"Esto supone que el precio al consumidor multiplica por 4,09 el precio recibido por el ganadero", añadieron los agricultores y ganaderos canarios.

Crece el valor y el peso de las exportaciones canarias en enero

YAZMINA ROZAS

SANTA CRUZ DE TENERIFE



El valor y peso de las exportaciones canarias crecieron el pasado mes de enero en relación al mismo periodo de 2009, según datos del Instituto Canario de Estadística (Istac).

Así, en enero se exportaron 702.439 toneladas frente a las 503.830 del mismo mes de 2009. Igualmente, el valor de esta mercancía fue de 225.125 euros frente a los 221.964 de 2009. Mientras, en el campo de las importaciones ambos índices descendieron respecto a hace un año. Así, las Islas importaron 783.204 toneladas el pasado enero frente a los 968.198 de 2009. En cuanto al valor de lo importado, este fue de 936.685 euros en enero mientras que en 2009 fue de 850.827.

Con estas cifras, el déficit comercial entre lo importado y lo exportado en Canarias el pasado enero fue de 711.560 euros, frente al de 628.863 euros del mismo periodo de 2009.

España, en primer lugar

Del total importado por Canarias el pasado enero, cerca de la mitad (336.828 toneladas) procedió del resto del país, 175.991 toneladas de la Unión Europea y 270.383 del resto del mundo.

Mientras, de las exportaciones canarias más de la mitad tuvo como destino el resto del país (476.746 toneladas), 76.331 toneladas a la Unión Europea y 149.361 al resto del mundo, según las cifras del Istac.

Arvelo afirma que las cajas de ahorro en el contexto actual "no tienen futuro"

EP S/C DE TENERIFE

El presidente de CajaCanarias, Álvaro Arvelo, afirmó ayer -tras constituir el pasado miércoles junto a Caja Navarra y la Caja de Burgos Banca Cívica- que las cajas en "el contexto y la situación actual no tienen futuro ninguno". En opinión del financiero, las cajas no pueden actuar aisladamente pues "están condenadas a tener problemas, a ser absorbidas o desaparecer".

Arvelo aseveró que, ahora, CajaCanarias "no sólo mantiene sus redes, sucursales y marca o su consejo de Dirección, sino que extiende su campo de actuación a todo el campo nacional con las sinergias de otras cajas fuertes como la nuestra como son la de Navarra y Burgos". El presidente de



CajaCanarias reiteró que a partir de ahora se podrá trabajar en mercados mayoristas y garantizar liquidez a las empresas. "Es lo que Banca Cívica va a proporcionar", apuntó.

Arvelo recordó que el sector está "sobredimensionado" y el objetivo es lograr la eficiencia con estas dos entidades junto con la de Ávila y Segovia, que se van a incorporar un "poquito" más tarde. "Vamos a poder disfrutar todas las ventajas de una gran banca de crédito", aseguró.

Fomento acepta aplazar de nuevo la implantación del tacógrafo

DOMINGO NEGRÍN MORENO

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Los servicios jurídicos de la Comunidad Autónoma de Canarias trabajan desde hace dos semanas para volver a retrasar la implantación en las islas del tacógrafo digital en el transporte por carretera hasta que se habiliten las adaptaciones que viene demandando el sector.

Un día después de finalizar el paro patronal convocado por una fracción minoritaria, la Mesa del Transporte de Canarias (formada por el Gobierno regional, los cabildos y la patronal) analizó ayer en Santa Cruz de Tenerife las conclusiones de la reunión desarrollada el 23 de febrero en Madrid con representantes del Ministerio de Fomento.

En este foro, el consejero Juan Ramón Hernández informó de que recientemente ha logrado un acuerdo con la Secretaría de Estado Transportes para abrir una "vía legal" que contribuya a resolver el problema hasta que se apruebe el decreto que permita el aplazamiento de la implantación del tacógrafo, continuación de la moratoria existente hasta el pasado 1 de enero.

Mientras tanto, los camioneros que incumplan la normativa serán sancionados. De lo contrario, explicó Hernández a los periodistas, "los cabildos incurrirían en prevaricación".

En nombre de la patronal, José Ángel Hernández, secretario general de la Federación de Empresarios del Transporte de Canarias (FETC) y portavoz de los transportistas declaró que el colectivo sigue sin estar de acuerdo con la



implantación del tacógrafo "tal y como se ha venido realizando" hasta la fecha.

Las mayores dificultades radican en el cómputo de los tránsitos en el caso del transporte de mercancías entre islas. "En cuanto a los aeropuertos que funcionan las 24 horas necesitamos adaptar los tiempos de descanso de los fines de semana a la peculiaridades de los vuelos chárter", explicó José Ángel Hernández a los medios de comunicación.

El tacógrafo es un aparato de control que se instala a bordo de ciertos vehículos de carretera para indicar y registrar los datos relativos a los kilómetros recorridos y a la velocidad de los vehículos, así como los tiempos de actividad y descanso de sus conductores.

Desde el 1 de enero de 2006, todos los vehículos con un peso mayor que 3,5 toneladas o que puedan transportar a nueve o más personas, incluido el conductor (salvo excepciones) y que sean matriculados por primera vez deben montar el tacógrafo digital.

El nuevo dispositivo presenta una apariencia similar al analógico, pero los discos han sido sustituidos por tarjetas inteligentes.