

**ASOCIACION DE EMPRESAS ESTIBADORAS
DEL PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE**

**ASOCIACION PROVINCIAL DE CONSIGNATARIOS
DE BUQUES DE SANTA CRUZ DE TENERIFE**

Premios "PUERTOS DE TENERIFE"

Las Bodegas, 2-1º. Edificio Europa, puerta 1, oficina 2. 38002. Santa Cruz de Tenerife
Teléfonos 922 243298/99. Telefax: 922 242608. Correo electrónico: lfalcon@apcbtf.com

CIRCULAR INFORMATIVA NÚM. 85/2010

03.05.2010

**ASUNTO.- NOTICIA DE PRENSA RELACIONADA CON LA HUELGA DE
LOS ESTIBADORES PORTUARIOS**

Se les da cuenta de los recortes de prensa que en VEINTEPIES se han publicado en la mañana de hoy, relacionados con la huelga de los estibadores portuarios preavisada para las próximas semanas.

Atentamente,

Luis F. Falcón Delgado
Director Gerente.

Anexo.- 3 folios en páginas siguientes (recortes de prensa)

C.C.: GEOE-TENERIFE y CAMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION

Nota.- La firma está en el documento original.

**Antolín Goya:
"En todo el proceso hemos echado de menos al presidente de
Puertos del Estado"**

Hace más de un año que el proyecto de reforma de la Ley de Puertos está en el Congreso de los Diputados. Durante este tiempo, Coordinadora ha querido ser parte activa en el proceso de negociación, un proceso que finalizaba la semana pasada de manera abrupta con la presentación de un preaviso de huelga en todos los puertos españoles por todos los sindicatos de estiba. La razón: PSOE y PP dejan fuera del ámbito de la estiba todo el tráfico ro-ro y apuestan por un modelo de autoprestación "peor que la liberalización", en palabras de Antolín Goya.

VM, 03/05/2010

A día de hoy, y con una huelga convocada para la próxima semana, ¿han servido para algo los últimos meses de negociaciones?

El resultado está ahí, **es negativo**, aunque desde Coordinadora hemos visto una **buena predisposición** tanto en PSOE como PP, en ese aspecto nos damos por satisfechos. Se ha roto la tendencia de épocas anteriores en las que no se nos recibía ni podíamos reunirnos con los dirigentes de OPPE. Ahora hemos tenido la posibilidad de reunirnos, aunque bien es cierto que **la resolución no ha sido la esperada**, más teniendo en cuenta que se nos presentó la nueva propuesta con el aviso de que ya comenzaban las ponencias en el Congreso y sin apenas posibilidad de seguir negociando.

Tras hacer efectivo el preaviso de huelga, ¿ha habido nuevos contactos con PSOE y PP?

Ayer -por el jueves- **volvimos a tener conversaciones con las dos fuerzas políticas, y mostraron un alto grado de preocupación** por cómo se habían desarrollado los acontecimientos en los últimos días. Parece ser que podrían hacernos llegar algunas propuestas diferentes, y desde Coordinadora ya les hemos dejado claro que seguimos manteniendo toda nuestra predisposición a hablar y a negociar.

Entonces, ¿se desconvocaría la huelga?

Hoy por hoy, el preaviso está lanzado. La diferencia con la vez anterior es que nos presentamos a las negociaciones con la posibilidad de presentar un preaviso. Ahora está lanzado, y **las medidas de protesta se mantendrán mientras no haya cambios significativos en aspectos como la autoprestación y el ro-ro.**

José Blanco afirmaba la pasada semana que está por ver si la huelga se lleva a cabo. ¿Es consciente el actual equipo del Ministerio de Fomento de las repercusiones de una huelga de estas características?

Estoy seguro de que sí. Blanco ha demostrado que es una persona inteligente, que tiene una capacidad importante para negociar e intentar llegar a acuerdos. Creo que **hará lo posible para evitar la huelga.**

Habla de la buena predisposición del Ministerio de Fomento y de los Grupos Parlamentarios. ¿Qué pasa con Puertos del Estado?

He de reconocer que **el papel de OPPE no ha sido el esperado por Coordinadora.** Debería haberse implicado más desde el principio del proceso, sobre todo en el momento en que el Proyecto llegó al Congreso de los Diputados. Creíamos que el cambio de presidencia en el organismo haría más fáciles las cosas, aunque luego **se ha demostrado no ser así.**

¿Ha echado de menos a González Laxe todo este tiempo?

Sí. No se entiende como el presidente de la entidad que controla el sistema portuario de todo un país no se ha dejado ver más.

¿No cree que la liberalización de los servicios portuarios es algo inevitable?

Tal y como está planteada la autoprestación en las enmiendas, es mucho peor que liberalizar. Liberalizar supone que compitamos todos en igualdad de condiciones, y la propuesta de PSOE y PP no cumple con ese requisito. La consecuencia es que aparta a los profesionales formados y preparados y deja la puerta abierta a que se pueda llevar a cabo la estiba y desestiba de buques por personal no cualificado.

Quiero dejar clara una cosa: nosotros apostamos por cualquier modelo que garantice el trabajo al estibador portuario, y estamos en contra de que cualquier naviera pueda embarcar a su propio personal, sin formación, sin condiciones laborales adecuadas, y preste el servicio en todos los puertos donde el buque atraque. Eso no es libre competencia. Eso pone en riesgo todo el sistema laboral de calidad por que el hemos apostado y trabajado en los últimos años.

Además, habría que preguntar a PSOE y PP, que son los que impulsan la reforma, **porqué se empeñan en la liberalización del ro-ro y dejan lo demás**. Creo que en estos momentos trabajan con una serie de incongruencias que deben superar.

UNIDAD SINDICAL.

La pasada semana volvía a escenificarse la unidad de todos los sindicatos de estiba con una nueva reunión, que se cerraba con una convocatoria definitiva de huelga.

Era la segunda vez que **Coordinadora, UGT y CCOO**, habitualmente enfrentados por el modelo de estiba del Estado (si debe ser público o privado), aparcaban sus diferencias y unían fuerzas en un frente común ante lo que consideran una "agresión" a la profesión que "pone en peligro el actual modelo" y abre la puerta a la supresión de 1.500 empleos en España.

PSOE y PP rectifican y mantienen el tráfico ro-ro en el ámbito de la estiba

La nueva propuesta buscaría específicamente abaratar costes para el tráfico de vehículos nuevos

[Antolín Goya convoca una Asamblea General Extraordinaria el próximo miércoles en Madrid](#)
VM, 03/05/2010

Si la pasada semana se cerraba con un horizonte negro en el panorama portuario español, ésta lo hace con algo más de luz. El pasado viernes a última hora de la tarde, PSOE y PP hacían llegar a Coordinadora una última propuesta con el objetivo de desconvocar la huelga.

La propuesta es lo suficientemente significativa como para obligar a Antolín Goya a convocar una Asamblea General Extraordinaria el próximo miércoles.

Parece ser que los estibadores habrían conseguido que tanto PSOE como PP regularan en sus propuestas liberalizadoras. En principio, se plantean fórmulas para separar el tráfico de mercancía rodada de la manipulación de vehículos nuevos. Así, todo el ro-ro lo seguirían desempeñando los estibadores, mientras que las nuevas enmiendas buscarían profundizar en fórmulas que abarataran los costes actuales.

En declaraciones a veintepies.com, el secretario general de Coordinadora confirmaba que "hay cambios importantes en la nueva propuesta, unos cambios que debemos someterlo a consideración de la Asamblea". Con las nuevas propuestas, "el tráfico de mercancía rodada queda fuera de toda discusión".

En cuanto a la autoprestación, la nueva propuesta de PSOE y PP la sigue contemplando. Sin embargo, el matiz estaría, según Antolín Goya, "en que se deja la puerta abierta a que la realicen los estibadores. Aún estamos analizando el texto, pero se puede decir que los cambios son muy significativos".

Nuevas reuniones.

Con todo, Antolín Goya reconoció a esta publicación que quedan en el aire posibles nuevas reuniones con Rafael Simancas. "Si la propuesta es buena y la acepta la Asamblea, no harían falta nuevos encuentros".

Preguntado sobre si habrá una desconvocatoria de huelga, Goya no quiso adelantar nada, y anunció que será la Asamblea la que decida si sigue o no con las movilizaciones.