

## CANARIAS 7.-

### Contenido

Fecha: lunes 5 de abril de 2010.....	1
<b>Las cámaras cuestionan la Ley de Puertos .....</b>	<b>1</b>
Fecha: martes 6 de abril de 2010.....	3
<b>3.500 parados más en Canarias en marzo .....</b>	<b>3</b>
<b>El tráfico portuario bajó en Las Palmas un 2% y un 3% en Tenerife .....</b>	<b>4</b>
Fecha: miércoles 7 de abril de 2010.....	5
<b>«Haremos lo que sea pero a mis hijos no les va a faltar un plato de comida» .....</b>	<b>5</b>
Fecha: jueves 8 de abril de 2010.....	6
<b>Vueling ofrece para el verano más de 600.000 plazas hacia Canarias .....</b>	<b>6</b>
Fecha: viernes 9 de abril de 2010 .....	7
<b>Soria reta a CC y anuncia un plan público de recorte .....</b>	<b>7</b>

Fecha: lunes 5 de abril de 2010

## Las cámaras cuestionan la Ley de Puertos

EFE

Santa Cruz de Tenerife

Las Cámaras de Comercio de Santa Cruz de Tenerife, Mallorca y Gran Canaria han unido sus fuerzas para intentar frenar una reforma de la Ley de Puertos que, a su juicio, aumentaría en un 50 por ciento el coste del transporte marítimo.

En un comunicado se asegura que la Ley mantiene la línea de suprimir el actual régimen de bonificaciones a las tasas portuarias vigente para Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla, tendrá consecuencias muy serias para el futuro de ambos archipiélagos y supondría un grave perjuicio para conjunto de la actividad económica, las empresas y los ciudadanos de los territorios insulares y ciudades autónomas.

Los presidentes de las respectivas Cámaras de Comercio, Ignacio González Martín, Juan Gual Torrella y Ángel Luis Tadeo, se están dirigiendo con un escrito a todas las fuerzas políticas con representación en el Congreso de los Diputados para que tengan en cuenta los sobrecostes objetivos de la insularidad y la lejanía.

El texto que han remitido las Cámaras recoge propuestas concretas y alternativas al documento que se encuentra ahora en el Congreso.

En este sentido, pone especial atención a lo que dice el proyecto de reforma sobre la Tasa T2 al Pasajero y al Vehículo en Régimen de Pasaje para los tráficos regulares entre las Islas y la Península, que si finalmente se aprueba, aumentaría en un 50% el coste del transporte entre los archipiélagos y el territorio peninsular.

El escrito agrega que esto acarrearía "serias repercusiones negativas para el tejido empresarial y las economías domésticas de las Islas".

Según explica el presidente de la Cámara de Santa Cruz de Tenerife, en estos momentos la tasa para Pasajeros y Vehículos en Régimen de Pasaje se beneficia de una bonificación del 60% en los trayectos entre la Península-Archipiélagos-Ceuta y Melilla.

Ahora, el texto de reforma de la Ley mantiene esta rebaja en los puertos de las Islas, pero reduce la bonificación al 20% cuando se llega a un destino portuario peninsular, por lo que el coste total del viaje se incrementa en un 50%.

Tal y como indica el presidente de la Cámara de Santa Cruz de Tenerife, "siguiendo este principio y sobre una tasa teórica de 100 euros, si ahora en una línea península-islas se paga 40 en el puerto peninsular y 40 en la isla, con la nueva Ley sería 80 euros en península y 40 en la isla, por lo que el coste final de un viaje pasa de 80 a 120 euros, "algo completamente inaceptable para un territorio como Canarias que tiene como únicas salidas al exterior las vías marítima y aérea".

Sobre este punto, las Cámaras consideran "especialmente sangrante" la aparición de una nueva categoría en la Ley que duplica la tasa portuaria de transporte para los vehículos de más de 4 metros, cuando en la práctica se trata de un tipo de vehículo que representa el 95% del total.

Así, esta medida supondría que un vehículo en régimen de pasaje vería incrementada su comercialización en un trayecto de ida y vuelta a la Península en 84,32 euros, lo que representa un aumento sobre los precios medios actuales de venta del 28%.

Ante esta situación, las Cámaras advierten de que, dado que la inmensa mayoría de pasajeros viajan con sus vehículos, esta medida dejaría fuera del mercado la posibilidad de hacerlo, y por tanto, el fluido de pasajeros entre las Islas y la Península se recortaría drásticamente.

**Fecha: martes 6 de abril de 2010**

## 3.500 parados más en Canarias en marzo

EFE

Santa Cruz de Tenerife

El paro registrado en Canarias se incrementó el pasado mes en 3.595 personas respecto a febrero, lo que situó el número total de desempleados en las islas en 261.534, el 1,39% más, según datos facilitados hoy por el Ministerio de Trabajo e Inmigración.

Por provincias, el aumento del paro fue de 1.446 personas en Las Palmas y de 2.149 en Santa Cruz de Tenerife, de modo que la cifra total de desempleados ha llegado a 142.169 en la primera y a 119.365 en la segunda.

En un año, el desempleo ha aumentado en Canarias en 23.190 personas (9,73 %), 10.780 de ellas en la provincia de Las Palmas (8,20 %) y 12.410 en la de Santa Cruz de Tenerife (11,60 %).

El sector con más parados es el de servicios, con 170.627, de ellos 93.716 en Las Palmas y 76.911 en Santa Cruz de Tenerife, y en el que durante el pasado mes se produjo un incremento de 715 desempleados en la primera provincia citada y de 1.231 en la segunda.

En agricultura el desempleo aumentó en 165 personas, de ellas 97 en Las Palmas y 68 en Santa Cruz de Tenerife, mientras que en Industrial el paro se incrementó en 63 personas en la primera provincia y en 41 en la segunda.

En el sector de Construcción el paro aumentó en 472 personas, de las que 72 correspondieron a Las Palmas y 400 a Santa Cruz de Tenerife, y en el sin

empleo anterior el desempleo se incrementó en 908 personas, de ellas 499 en Las Palmas y 409 en Santa Cruz de Tenerife.

Entre los hombres el paro se sitúa en Canarias en 130.133 trabajadores y entre las mujeres en 131.401.

Por provincias, en Las Palmas el número de desempleados es de 69.004 y en Santa Cruz de Tenerife de 61.129, mientras que la cifra de desempleadas es de 58.236 en Santa Cruz de Tenerife y de 73.165 en Las Palmas.

Con respecto a los contratos, en marzo se suscribieron 46.957 (25.410 en Las Palmas y 21.547 en Santa Cruz de Tenerife), lo que supone un aumento del 16,11%, cuatro puntos más que la media nacional, y de ese porcentaje el 21,02 corresponde a Las Palmas y el 10,80 a Santa Cruz de Tenerife.

Del total de los contratos, 5.111 fueron indefinidos, un 6,01% menos respecto a marzo de 2009.

## El tráfico portuario bajó en Las Palmas un 2% y un 3% en Tenerife

EFE

Madrid

Las Palmas ha registrado en los dos primeros meses del año un descenso del 2,04 por ciento del tráfico portuario hasta las 3.478.499 toneladas, mientras que en Santa Cruz de Tenerife bajó un 3,25 por ciento hasta las 2.408.417 toneladas.

Este descenso en Canarias contrasta con el aumento registrado a nivel nacional, donde el tráfico portuario ha consolidado en los dos primeros meses de este año el proceso de recuperación iniciado en octubre pasado, con un incremento del movimiento de mercancías por los puertos españoles próximo al 3 por ciento respecto al mismo bimestre del 2009.

Según datos provisionales divulgados hoy por el Ministerio de Fomento, entre enero y febrero de 2010 se movieron más de 64,6 millones de toneladas de mercancías en los puertos españoles de interés general.

Igualmente "relevante" fue el crecimiento del tráfico de pasajeros, que con 2,5 millones de personas, ha superado en un 3,6% las cifras del mismo período del año anterior.

Otro dato destacable fue el aumento del 11% del número de cruceristas, que suponen ya el 20% del total del tráfico de pasajeros en los puertos españoles.

También se incrementó el número de buques que arribaron a los puertos, un total de 17.676, lo que ha supuesto un incremento del 6%.

Por recintos portuarios, Bahía de Algeciras (10,9 millones de toneladas), Valencia (8,7 millones) y Barcelona (6,5 millones) son los recintos peninsulares con mayor tráfico, mientras que Las Palmas destaca (3,4 millones) entre las islas.

Por tipo de productos, la mercancía general, con 13,8 millones de toneladas, se ha incrementado un 13%, y Valencia, con 3,8 millones de toneladas, el líder nacional, seguida por la Bahía de Algeciras (3,4 millones) y Barcelona (2 millones).

**Fecha: miércoles 7 de abril de 2010**

Paro en Canarias

«Haremos lo que sea pero a mis hijos no les va a faltar un plato de comida»

B.E.O.

Las Palmas de Gran Canaria

Si hace falta iremos a coger caracoles para venderlos por la calle. Ya lo hemos hecho antes...O recogeremos chatarra.....Haremos lo que sea, pero a mis hijos no les va a faltar un plato de comida».

Los Quesada Arocha son una familia canaria como muchas otras, en cuya casa del barrio del Risco de San Nicolás, en Las Palmas de Gran Canaria, sólo entran los ingresos de la ayuda del INEM. Guillermo y Sandra cobran 840 euros entre los dos. Con ese dinero subsisten, como pueden, el matrimonio y sus dos hijos de 19 y 10 años. No tienen coche ni hipoteca, porque viven en una casa familiar, pero con ese dinero no llegan a final de mes.

Guillermo es fontanero y ya hace dos años que está en el paro. Durante todo ese tiempo sólo ha recibido dos llamadas del INEM: un aviso para entregar sus datos en una obra, en la que le dijeron que ya le llamarían, y aún está esperando; y una oferta que sí se materializó para trabajar en el Ayuntamiento durante seis meses, con un contrato de media jornada que se terminó en enero.

**Fecha: jueves 8 de abril de 2010**

## Vueling ofrece para el verano más de 600.000 plazas hacia Canarias

EFE

Santa Cruz de Tenerife

La compañía aérea Vueling ofrecerá este verano más de 600.000 asientos en sus rutas con Canarias en las que como novedad, destaca el lanzamiento de la nueva ruta Tenerife- Málaga y el aumento de frecuencias en las conexiones a Barcelona y Sevilla.

Vueling amplía así su número de vuelos a Canarias, que pasan a ser 180 más al mes y aumenta las frecuencias, asientos y número de pasajeros desde los aeropuertos de Tenerife y Gran Canaria hacia la península.

Además, la compañía también aumenta la frecuencia de sus vuelos desde Gran Canaria a Barcelona, Sevilla y Málaga lo que supone un incremento de 32.000 asientos respecto al verano anterior.

Vueling culminó su proceso de fusión con Clickair el 15 de julio y ha transportado más de 27 millones de pasajeros desde su vuelo inaugural.

La aerolínea opera actualmente un total de 97 rutas y está presente en 46 aeropuertos, todos ellos principales, de los cuales seis, Barcelona, Madrid, Sevilla, Málaga, Bilbao y Valencia, son bases operativas de la compañía, que opera con una flota de 35 Airbus A-320.

Fecha: viernes 9 de abril de 2010

## Soria reta a CC y anuncia un plan público de recorte

Canarias7 / Agencias

Las Palmas de Gran Canaria

El líder del PP y vicepresidente del Gobierno ignoró ayer los reproches de sus socios nacionalistas y presentó fuera del pacto un plan para reducir el gasto público en el Ejecutivo. El proyecto incluye la limitación de los coches oficiales aunque el presidente regional y el del Parlamento de Canarias lo mantendrían.

El vicepresidente y consejero de Economía y Hacienda del Gobierno de Canarias, José Manuel Soria (PP), defendió ayer el plan que elabora su departamento para reducir el gasto público en el Ejecutivo regional y subrayó que la controvertida medida para limitar el uso de coches oficiales es «anecdótica» dentro del mismo.

Soria afirmó en declaraciones a Radio El Día, recogidas por Europa Press, que «no hay nadie en Canarias que no esté porque las administraciones públicas y no sólo la Comunidad, sino también los cabildos y ayuntamientos, disminuyan aquellos conceptos que no tienen que ver con los servicios públicos esenciales». Aquí enumeró: desplazamientos, ediciones de libros, programas, revistas, representación, altos cargos y coches oficiales. «Esto no se puede hacer de la noche a la mañana», aclaró.

El también líder del PP señaló que se elabora un plan de «racionalización de la administración pública». Explicó que tras la crisis económica nada volverá a ser igual por lo que hay que impulsar medidas. «No va a haber recursos, que son limitados», dijo y planteó que los gobiernos no van a poder actuar igual que en tiempos de «boom económico». «Difícilmente va a cambiar la actitud de los ciudadanos con los políticos, si no cambiamos nuestra actitud», dijo.